

Общество с ограниченной ответственностью
«Проектное Бюро «ЖУКОВ И ПАРТНЕРЫ»

690001, Владивосток, ул. Пушкинская, 109 оф.501 тел/факс: 8 (423) 226-37-95

E-mail: office@projectvl.ru

Многоквартирный жилой дом (корпус 1-3) со встроенно-пристроенными помещениями и автостоянкой, расположенный в районе ул.Алеутская, 65а в г.Владивостоке

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий и решений

Подраздел 7. Технологические решения

Книга 5.7.2. Вертикальный транспорт

19-02-01(К1)-ИОС5.7.2

Том 5.7.2

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

г. Владивосток
2021



Общество с ограниченной ответственностью
«Проектное Бюро «ЖУКОВ И ПАРТНЕРЫ»

690001, Владивосток, ул. Пушкинская, 109 оф.501 тел/факс: 8 (423) 226-37-95

E-mail: office@projectvl.ru

Многоквартирный жилой дом (корп. 1-3) со встроенно-пристроенными помещениями и автостоянкой, расположенный в районе ул.Алеутская, 65а в г.Владивостоке

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий и решений

Подраздел 7. Технологические решения

Книга 5.7.2. Вертикальный транспорт

19-02-01(К1)-ИОС5.7.2

Том 5.7.2

Генеральный директор

К.А. Жуков

Главный инженер проекта

П.А. Иванов

г. Владивосток
2021

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Состав проектной документации по объекту: «Многоквартирный жилой дом (корпус 1-3) со встроенно-пристроенными помещениями и автостоянкой, расположенный в районе ул. Алеутская, 65а в г. Владивостоке» приведен в томе 1.1, шифр 19-02-01(К1)-СП.

Инв. № подл.	Подп. и дата		Взам. инв. №		19-02-01(К1)-СП					
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
	ГАП		Максимов			04.21		П	1	1
	Разработал		Иванов					ООО «ПБ «Жуков и партнеры» Г.Владивосток		
	ГИП		Иванов			04.21				

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1 Основания для разработки раздела

Основанием для разработки проектной документации являются:

- решения заказчика
- договор на корректировку проектной документации №NVT 21/02-01 от 19.02.2021г. в редакции дополнительного соглашения №1 от 16.04.2021 г., утверждённое заказчиком;
- проектная документация по объекту «Многоквартирный жилой дом (корпус 1-3) со встроенно-пристроенными помещениями и автостоянкой, расположенный в районе ул. Алеутская, 65а в г. Владивостоке», получившая положительное заключение экспертизы №25-2-1-3-042787-2020 от 04 сентября 2020г., выданное ООО «Эксперт-Проект».

2 Перечень нормативной документации


При проведении работ использовались следующие нормативно-технические документы, действующие на территории Российской Федерации:

- СП 54.13330.2011 «Здания жилые многоквартирные»;
- ГОСТ Р 52941-2008 «Лифты пассажирские. Проектирование систем вертикального транспорта в жилых зданиях»;
- СП 118.13330.2012 «Общественные здания и сооружения»;
- ПУЭ изд. 7 «Правила устройства электроустановок»;
- ТР ТС 011/2011 «Технический регламент таможенного союза. Безопасность лифтов»

3 Основные исходные данные

Характеристика объекта

Проектируемое сооружение представляет собой три односекционных многоквартирных корпуса, расположенных на едином стилобате, в который встроена трехуровневая подземная автостоянка. Над верхним жилым этажом каждого корпуса предусмотрено техническое пространство высотой 1,79 м для прокладки инженерных коммуникаций. Первые этажи корпусов нежилые и предназначены для размещения: входных групп в жилую часть; офисных помещений класса функциональной пожарной опасности Ф4.3; магазина класса функциональной пожарной опасности Ф3.1.

Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док	Подп.	Дата	19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ	Стадия	Лист	Листов
Ив.№ подл.						Пояснительная записка	 ООО "Проектное Бюро "Жуков и партнеры" г. Владивосток		
ГИП	Иванов			05.21					
Н.контр.	Кириллова			05.21					

В стилобате располагается трехуровневая подземная автостоянка. Автостоянка запроектирована под корпусами и дворовой территорией в границах отведенного земельного участка. Форма автостоянки многоугольная, общий максимальный габарит – 77,15 x 94,2м. Автостоянка имеет переменную этажность.

Минус первый уровень на отм. -4,500 м и минус второй уровень на отм. -8,100 м имеют большую площадь и расположены под всеми тремя корпусами.

Минус третий уровень на отм. -11,700 м имеет меньшую площадь и не распространяется под Корпус 3. Общая вместимость автостоянки – 294 м/м.

За относительную отметку 0,000 принята абсолютная отметка 34,00 м, которая соответствует уровню чистого пола первого этажа.

Входы в жилые корпуса осуществляются со стороны дворового пространства. При всех наружных дверях входов в жилую часть согласно п. 9.19 СП 54.13330.2016 устанавливаются двойные тамбуры глубиной не менее 2,45 м при ширине не менее 1,6 м.

Количество этажей по корпусам 1/2/3-30/23/17, включая техническое пространство и три подземных этажа под корпусами № 1 и 2, два подземных этажа под корпусом № 3. Этажность по корпусам 1/2/3 – 27, 20 и 15 этажей.

Высота подземных этажей – от 3,2 м до 3,3 м (от ур.ч.п. до потолка)

Высота 1 этажа 4,5 м (от ур.ч.п. до потолка)

Высота типовых этажей– 3 м (от ур.ч.п. до потолка).

4 Основные технические решения

Для вертикального перемещения грузо- и пассажиропотоков в жилой части здания в каждом корпусе предусматривается установка лифтов: 2 лифта по 400 кг, 1 лифт грузопассажирский – 1000 кг, скорость не менее 1,6 м/с. Лифты № 1,3 опускаются в подземное пространство. Лифт №3 имеет функцию «перевозки пожарных подразделений» и обеспечивает доступность МГН на этажи выше первого. Минимальные внутренние размеры кабины лифта для МГН предусмотрены в соответствии с ГОСТ Р 53770-2010 и ГОСТ Р 51631-2008 – 2100x1100мм. Лифт №2 останавливается только на наземных этажах.

При установке лифтов с различными параметрами достаточность их провозной способности и показатель транспортной комфортности определяют по формулам:

K_p – коэффициент использования провозной способности лифтов

$$K_p = \frac{A_{1p}}{\sum P_{л}}$$

где: A_{1p} – расчетный часовой пассажиропоток;

$\sum P_{л}$ - сумма провозной способности группы лифтов, входящих в группу.

t_u - интервал движения лифтов с различными параметрами

$$t_u = \frac{\sum T}{n}$$

где: $\sum T$ – суммарное время круговых рейсов входящих, в группу лифтов с различными параметрами;

n – число лифтов.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ	Лист
										2
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата		

Расчёт пассажирских лифтов

Расчет группы пассажирских лифтов жилого корпуса №1

Лифтовая группа № 1 располагается в жилой части в осях 4.1-6.1/Д.1-Ж.1. В состав группы входят:

лифт №1: грузоподъемность - 400 кг, скоростью $V=1,6$ м/с;

лифт №2: грузоподъемность - 400 кг, скоростью $V=1,6$ м/с;

лифт №3: грузоподъемность - 1000 кг, скоростью $V=1,6$ м/с;

Расчет основан на сопоставлении времени кругового рейса лифта с выбранным интервалом движения лифтов.

В качестве расчетного принимают пассажиропоток, характеризующий число пассажиров, подлежащих перевозке лифтами в течение пятиминутного пикового периода.

Расчетный пятиминутный пассажиропоток при равномерной заселенности этажей A_1 , чел./5 мин

$$A_1 = A \frac{(N - N_H)i}{100 * N} = 23.68$$

где: A – жильцы всего здания – 296;

N – число заселенных этажей – 26;

N_H – число этажей, жильцы которого не пользуются лифтами - 0;

i - показатель интенсивности пассажиропотока – 8%.

Расчетный часовой пассажиропоток A_{1p} , чел.-ч

$$A_{1p} = 12A_1 = 284.16$$

Провозную способность пассажирского лифта, работающего в условиях двухстороннего пассажиропотока $P_{л}$, чел.-ч, рассчитываем по формуле

$$P_{л} = \frac{3600E(\gamma^n + \gamma^c)}{T}$$

где: E – номинальная вместимость лифта;

γ^n – коэффициент заполнения кабины лифта при подъеме – 0,8;

γ^c – коэффициент заполнения кабины лифта при спуске – 0,4;

T - Время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №1 ($P_{л1}$).

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата

$$P_{л1} = \frac{3600E_3(\gamma^n + \gamma^c)}{T_1} = 121.41$$

где: E_1 – номинальная вместимость лифта – 4 чел;

T_1 - время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке
рассчитывается по формуле:

$$T_1 = \frac{2H_g - h(N_g^n + N_g^c + 1)}{V} + k_t[(t_1 + t_2 + t_3)(N_g^n + N_g^c + 1) + t_4^n + t_4^c + t_5^n + t_5^c] = 142.33$$

где: H_g – вероятная высота подъема лифта, м:

$$H_g = k_n H_{max} = 69.72$$

k_n – коэффициент вероятной высоты подъема, равный – 0,7;

H_{max} – максимальная высота подъема лифта до наивысшего обслуживаемого этажа – 99,6;

h – путь, который проходит лифт при разгоне до номинальной скорости и торможении от номинальной скорости до остановки, м – 3,5;

V – скорость лифта – 1,6 м/с;

N_g^n, N_g^c - число вероятных остановок лифта при подъеме и спуске соответственно:

$$N_g^n = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^n E_1} = 3.084$$

$$N_g^c = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^c E_1} = 1.584$$

N_1 – число обслуживаемых лифтом этажей в здании – 30;

k_t – коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени при работе лифта – 1,05;

t_1 - затраты времени на ускорение и замедление лифта, с;

t_2 - затраты времени на пуск лифта пассажиром, с;

t_3 - затраты времени на открывание и закрывание дверей, с;

Принимаем значение $t_1 + t_2 + t_3 = 10с$

t_4^n, t_4^c - затраты времени на вход пассажиров в кабину лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

t_5^n, t_5^c - затраты времени на выход пассажиров из кабины лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ	Лист
								4
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок		Подп.

Время на вход и выход пассажиров при подъеме вычисляют по формуле:

$$t_4^n + t_5^n = 2\Delta t \gamma^n E_1 = 5.12$$

Время на вход и выход пассажиров при спуске вычисляют по формуле:

$$t_4^c + t_5^c = 2\Delta t \gamma^c E_1 = 2.56$$

Δt – число обслуживаемых лифтом этажей в здании, при ширине дверного приема более 1000 мм – 0,8с.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №2($P_{л2}$).

Расчетный пятиминутный пассажиропоток при равномерной заселенности этажей A_1 , чел./5 мин

$$A_2 = A \frac{(N - N_H)i}{100 * N} = 23.68$$

где: A – жильцы всего здания – 296;

N – число заселенных этажей – 26;

N_H – число этажей, жильцы которого не пользуются лифтами - 0;

i - показатель интенсивности пассажиропотока – 8%.

Расчетный часовой пассажиропоток A_{2p} , чел.-ч

$$A_{2p} = 12A_2 = 284.16$$

Провозную способность пассажирского лифта, работающего в условиях двухстороннего пассажиропотока $P_{л}$, чел.-ч, рассчитываем по формуле

$$P_{л2} = \frac{3600E(\gamma^n + \gamma^c)}{T}$$

где: E – номинальная вместимость лифта;

γ^n – коэффициент заполнения кабины лифта при подъеме – 0,8;

γ^c – коэффициент заполнения кабины лифта при спуске – 0,4;

T - Время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №2($P_{л2}$).

$$P_{л2} = \frac{3600E_3(\gamma^n + \gamma^c)}{T_1} = 121.41$$

где: E_3 – номинальная вместимость лифта – 4 чел;

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист 5
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата	

T_3 - время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке
 рассчитывается по формуле:

$$T_2 = \frac{2H_6 - h(N_6^n + N_6^c + 1)}{V} + k_t[(t_1 + t_2 + t_3)(N_6^n + N_6^c + 1) + t_4^n + t_4^c + t_5^n + t_5^c] = 142,33$$

где: H_6 – вероятная высота подъема лифта, м:

$$H_6 = k_n H_{max} = 69,72$$

k_n – коэффициент вероятной высоты подъема, равный – 0,7;

H_{max} – максимальная высота подъема лифта до наивысшего обслуживаемого этажа – 99,6;

h – путь, который проходит лифт при разгоне до номинальной скорости и торможении от номинальной скорости до остановки, м – 3,5;

V – скорость лифта – 1,6 м/с;

N_6^n, N_6^c - число вероятных остановок лифта при подъеме и спуске соответственно:

$$N_6^n = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^n E_1} = 3.084$$

$$N_6^c = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^c E_1} = 1.584$$

N_1 – число обслуживаемых лифтом этажей в здании – 30;

k_t – коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени при работе лифта – 1,05;

t_1 - затраты времени на ускорение и замедление лифта, с;

t_2 - затраты времени на пуск лифта пассажиром, с;

t_3 - затраты времени на открывание и закрывание дверей, с;

Принимаем значение $t_1 + t_2 + t_3 = 10c$

t_4^n, t_4^c - затраты времени на вход пассажиров в кабину лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

t_5^n, t_5^c - затраты времени на выход пассажиров из кабины лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

Время на вход и выход пассажиров при подъеме вычисляют по формуле:

$$t_4^n + t_5^n = 2\Delta t \gamma^n E_1 = 5.12$$

Время на вход и выход пассажиров при спуске вычисляют по формуле:

$$t_4^c + t_5^c = 2\Delta t \gamma^c E_1 = 2.56$$

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инва. № подл.	19 – 02 – 01(K1) – ИОС5.7.2.ПЗ	Лист
										6

Δt – число обслуживаемых лифтом этажей в здании, при ширине дверного приема более 1000 мм – 0,8с;

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №3($P_{л3}$).

Расчетный пятиминутный пассажиропоток при равномерной заселенности этажей A_3 , чел./5 мин

$$A_3 = A \frac{(N - N_H)i}{100 * N} = 23.68$$

где: A – жильцы всего здания – 296;

N – число заселенных этажей – 26;

N_H – число этажей, жильцы которого не пользуются лифтами - 0;

i – показатель интенсивности пассажиропотока – 8%.

Расчетный часовой пассажиропоток A_{3p} , чел.-ч

$$A_{3p} = 12A_3 = 284.16$$

Провозную способность пассажирского лифта, работающего в условиях двухстороннего пассажиропотока $P_{л}$, чел.-ч, рассчитываем по формуле

$$P_{л3} = \frac{3600E(\gamma^n + \gamma^c)}{T}$$

где: E – номинальная вместимость лифта;

γ^n – коэффициент заполнения кабины лифта при подъеме – 0,8;

γ^c – коэффициент заполнения кабины лифта при спуске – 0,4;

T – Время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №3($P_{л3}$).

$$P_{л3} = \frac{3600E_3(\gamma^n + \gamma^c)}{T_1} = 209.216$$

где: E_3 – номинальная вместимость лифта – 10 чел;

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№						
			19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ					
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата
							Лист	
							7	

T_3 - время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке
 рассчитывается по формуле:

$$T_3 = \frac{2H_g - h(N_g^n + N_g^c + 1)}{V} + k_t[(t_1 + t_2 + t_3)(N_g^n + N_g^c + 1) + t_4^n + t_4^c + t_5^n + t_5^c] = 206.485$$

где: H_g – вероятная высота подъема лифта, м:

$$H_g = k_n H_{max} = 69.72$$

k_n – коэффициент вероятной высоты подъема, равный – 0,7;

H_{max} – максимальная высота подъема лифта до наивысшего обслуживаемого этажа – 99,6;

h – путь, который проходит лифт при разгоне до номинальной скорости и торможении от номинальной скорости до остановки, м – 3,5;

V – скорость лифта – 1,6 м/с;

N_g^n, N_g^c - число вероятных остановок лифта при подъеме и спуске соответственно:

$$N_g^n = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^n E_1} = 7.126$$

$$N_g^c = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^c E_1} = 3.804$$

N_1 – число обслуживаемых лифтом этажей в здании – 30;

k_t – коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени при работе лифта – 1,05;

t_1 - затраты времени на ускорение и замедление лифта, с;

t_2 - затраты времени на пуск лифта пассажиром, с;

t_3 - затраты времени на открывание и закрывание дверей, с;

Принимаем значение $t_1 + t_2 + t_3 = 10$ с

t_4^n, t_4^c - затраты времени на вход пассажиров в кабину лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

t_5^n, t_5^c - затраты времени на выход пассажиров из кабины лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

Время на вход и выход пассажиров при подъеме вычисляют по формуле:

$$t_4^n + t_5^n = 2\Delta t \gamma^n E_1 = 12.8$$

Время на вход и выход пассажиров при спуске вычисляют по формуле:

$$t_4^c + t_5^c = 2\Delta t \gamma^c E_1 = 6.4$$

Δt – число обслуживаемых лифтом этажей в здании, при ширине дверного приема более 1000 мм – 0,8с;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ						
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата				

K_p – коэффициент использования провозной способности группы лифтов жилого корпуса №1:

$$K_p = \frac{A_{1p}}{P_{л1} + P_{л2} + P_{л3}} = 0,629$$

t_u - интервал движения группы лифтов №1, лифты с различными параметрами:

$$t_u = \frac{T_1 + T_2 + T_3}{n^2} = 54,571$$

Согласно данному расчету используемых типов лифтов и их количества достаточно для обеспечения пиковых периодов использования лифтов. Уровень транспортной комфортности – отличный.

Расчет группы пассажирских лифтов жилого корпуса №2

Лифтовая группа № 2 располагается в жилой части в осях 4.2-6.2/Г.2-Е.2. В состав группы входят:

лифт №1: грузоподъемность - 400 кг, скоростью $V=1,6$ м/с;

лифт №2: грузоподъемность - 400 кг, скоростью $V=1,6$ м/с;

лифт №3: грузоподъемность - 1000 кг, скоростью $V=1,6$ м/с;

Расчет основан на сопоставлении времени кругового рейса лифта с выбранным интервалом движения лифтов.

В качестве расчетного принимают пассажиропоток, характеризующий число пассажиров, подлежащих перевозке лифтами в течение пятиминутного пикового периода.

Расчетный пятиминутный пассажиропоток при равномерной заселенности этажей A_1 , чел./5 мин

$$A_1 = A \frac{(N - N_H)i}{100 * N} = 15,44$$

где: A – жильцы всего здания – 193;

N – число заселенных этажей – 19;

N_H – число этажей, жильцы которого не пользуются лифтами - 0;

i - показатель интенсивности пассажиропотока – 8%.

Расчетный часовой пассажиропоток A_{1p} , чел.-ч

$$A_{1p} = 12A_1 = 185,28$$

Провозную способность пассажирского лифта, работающего в условиях двухстороннего пассажиропотока $P_{л}$, чел.-ч, рассчитываем по формуле

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№					19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ	Лист
								9
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок		Подп.

$$P_{л} = \frac{3600E(\gamma^n + \gamma^c)}{T}$$

где: E – номинальная вместимость лифта;

γ^n – коэффициент заполнения кабины лифта при подъеме – 0,8;

γ^c – коэффициент заполнения кабины лифта при спуске – 0,4;

T – время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №1($P_{л1}$).

$$P_{л1} = \frac{3600E_3(\gamma^n + \gamma^c)}{T_1} = 142.5$$

где: E_1 – номинальная вместимость лифта – 4 чел;

T_1 – время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке

рассчитывается по формуле:

$$T_1 = \frac{2H_g - h(N_g^n + N_g^c + 1)}{V} + k_t[(t_1 + t_2 + t_3)(N_g^n + N_g^c + 1) + t_4^n + t_4^c + t_5^n + t_5^c] = 121.26$$

где: H_g – вероятная высота подъема лифта, м:

$$H_g = k_n H_{max} = 53.13$$

k_n – коэффициент вероятной высоты подъема, равный – 0,7;

H_{max} – максимальная высота подъема лифта до наивысшего обслуживаемого этажа – 75,9;

h – путь, который проходит лифт при разгоне до номинальной скорости и торможении от номинальной скорости до остановки, м – 3,5;

V – скорость лифта – 1,6 м/с;

N_g^n, N_g^c – число вероятных остановок лифта при подъеме и спуске соответственно:

$$N_g^n = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^n E_1} = 3.049$$

$$N_g^c = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^c E_1} = 1.579$$

N_1 – число обслуживаемых лифтом этажей в здании – 23;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
			19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ							10
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата		

k_t – коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени при работе лифта – 1,05;

t_1 - затраты времени на ускорение и замедление лифта, с;

t_2 - затраты времени на пуск лифта пассажиром, с;

t_3 - затраты времени на открывание и закрывание дверей, с;

Принимаем значение $t_1 + t_2 + t_3 = 10с$

t_4^n, t_4^c - затраты времени на вход пассажиров в кабину лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

t_5^n, t_5^c - затраты времени на выход пассажиров из кабины лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

Время на вход и выход пассажиров при подъеме вычисляют по формуле:

$$t_4^n + t_5^n = 2\Delta t \gamma^n E_1 = 5.12$$

Время на вход и выход пассажиров при спуске вычисляют по формуле:

$$t_4^c + t_5^c = 2\Delta t \gamma^c E_1 = 2.56$$

Δt – число обслуживаемых лифтом этажей в здании, при ширине дверного приема более 1000 мм – 0,8с.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №2($P_{л2}$).

Расчетный пятиминутный пассажиропоток при равномерной заселенности этажей A_1 , чел./5 мин

$$A_2 = A \frac{(N - N_H)i}{100 * N} = 15.44$$

где: A – жильцы всего здания – 193;

N – число заселенных этажей – 19;

N_H – число этажей, жильцы которого не пользуются лифтами - 0;

i - показатель интенсивности пассажиропотока – 8%.

Расчетный часовой пассажиропоток A_{2p} , чел.-ч

$$A_{2p} = 12A_2 = 185.28$$

Провозную способность пассажирского лифта, работающего в условиях двухстороннего пассажиропотока $P_{л}$, чел.-ч, рассчитываем по формуле

$$P_{л2} = \frac{3600E(\gamma^n + \gamma^c)}{T}$$

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата	
19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ									Лист
									11

где: E – номинальная вместимость лифта;

γ^n – коэффициент заполнения кабины лифта при подъеме – 0,8;

γ^c – коэффициент заполнения кабины лифта при спуске – 0,4;

T – Время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №2($P_{л2}$).

$$P_{л2} = \frac{3600E_3(\gamma^n + \gamma^c)}{T_1} = 150.48$$

где: E_3 – номинальная вместимость лифта – 4 чел;

T_3 – время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке
рассчитывается по формуле:

$$T_2 = \frac{2H_g - h(N_g^n + N_g^c + 1)}{V} + k_t[(t_1 + t_2 + t_3)(N_g^n + N_g^c + 1) + t_4^n + t_4^c + t_5^n + t_5^c] = 114,83$$

где: H_g – вероятная высота подъема лифта, м:

$$H_g = k_n H_{max} = 48,09$$

k_n – коэффициент вероятной высоты подъема, равный – 0,7;

H_{max} – максимальная высота подъема лифта до наивысшего обслуживаемого этажа – 68,7;

h – путь, который проходит лифт при разгоне до номинальной скорости и торможении от номинальной скорости до остановки, м – 3,5;

V – скорость лифта – 1,6 м/с;

N_g^n, N_g^c – число вероятных остановок лифта при подъеме и спуске соответственно:

$$N_g^n = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^n E_1} = 3.036$$

$$N_g^c = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^c E_1} = 1.577$$

N_1 – число обслуживаемых лифтом этажей в здании – 21;

k_t – коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени при работе лифта – 1,05;

t_1 – затраты времени на ускорение и замедление лифта, с;

t_2 – затраты времени на пуск лифта пассажиром, с;

t_3 – затраты времени на открывание и закрывание дверей, с;

19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ

Лист

12

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата

Принимаем значение $t_1 + t_2 + t_3 = 10c$

t_4^n, t_4^c - затраты времени на вход пассажиров в кабину лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

t_5^n, t_5^c - затраты времени на выход пассажиров из кабины лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

Время на вход и выход пассажиров при подъеме вычисляют по формуле:

$$t_4^n + t_5^n = 2\Delta t \gamma^n E_1 = 5.12$$

Время на вход и выход пассажиров при спуске вычисляют по формуле:

$$t_4^c + t_5^c = 2\Delta t \gamma^c E_1 = 2.56$$

Δt – число обслуживаемых лифтом этажей в здании, при ширине дверного приема более 1000 мм – 0,8с;

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №3($P_{л3}$).

Расчетный пятиминутный пассажиропоток при равномерной заселенности этажей A_3 , чел./5 мин

$$A_3 = A \frac{(N - N_H)i}{100 * N} = 15.44$$

где: A – жилыцы всего здания – 193;

N – число заселенных этажей – 19;

N_H – число этажей, жилыцы которого не пользуются лифтами - 0;

i - показатель интенсивности пассажиропотока – 8%.

Расчетный часовой пассажиропоток A_{3p} , чел.-ч

$$A_{3p} = 12A_3 = 185.28$$

Провозную способность пассажирского лифта, работающего в условиях двухстороннего пассажиропотока $P_{л}$, чел.-ч, рассчитываем по формуле

$$P_{л3} = \frac{3600E(\gamma^n + \gamma^c)}{T}$$

где: E – номинальная вместимость лифта;

γ^n – коэффициент заполнения кабины лифта при подъеме – 0,8;

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
			19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ							13
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата		

γ^c – коэффициент заполнения кабины лифта при спуске – 0,4;

T - Время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №3($P_{л3}$).

$$P_{л3} = \frac{3600E_3(\gamma^n + \gamma^c)}{T_1} = 235.753$$

где: E_3 – номинальная вместимость лифта – 10 чел;

T_3 - время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке рассчитывается по формуле:

$$T_3 = \frac{2H_g - h(N_g^n + N_g^c + 1)}{V} + k_t[(t_1 + t_2 + t_3)(N_g^n + N_g^c + 1) + t_4^n + t_4^c + t_5^n + t_5^c] = 183.24$$

где: H_g – вероятная высота подъема лифта, м:

$$H_g = k_n H_{max} = 53.13$$

k_n – коэффициент вероятной высоты подъема, равный – 0,7;

H_{max} – максимальная высота подъема лифта до наивысшего обслуживаемого этажа – 75,9;

h – путь, который проходит лифт при разгоне до номинальной скорости и торможении от номинальной скорости до остановки, м – 3,5;

V – скорость лифта – 1,6 м/с;

N_g^n, N_g^c - число вероятных остановок лифта при подъеме и спуске соответственно:

$$N_g^n = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^n E_1} = 6.883$$

$$N_g^c = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^c E_1} = 3.747$$

N_1 – число обслуживаемых лифтом этажей в здании – 23;

k_t – коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени при работе лифта – 1,05;

t_1 - затраты времени на ускорение и замедление лифта, с;

t_2 - затраты времени на пуск лифта пассажиром, с;

t_3 - затраты времени на открывание и закрывание дверей, с;

Принимаем значение $t_1 + t_2 + t_3 = 10$ с

t_4^n, t_4^c - затраты времени на вход пассажиров в кабину лифта при подъеме и спуске

соответственно, с;

t_4^n, t_5^c - затраты времени на выход пассажиров из кабины лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

Время на вход и выход пассажиров при подъеме вычисляют по формуле:

$$t_4^n + t_5^n = 2\Delta t \gamma^n E_1 = 12.8$$

Время на вход и выход пассажиров при спуске вычисляют по формуле:

$$t_4^c + t_5^c = 2\Delta t \gamma^c E_1 = 6.4$$

Δt – число обслуживаемых лифтом этажей в здании, при ширине дверного приема более 1000 мм – 0,8с;

K_p – коэффициент использования провозной способности группы лифтов жилого корпуса №2:

$$K_p = \frac{A_{1p}}{P_{л1} + P_{л2} + P_{л3}} = 0,35$$

t_u - интервал движения группы лифтов №1, лифты с различными параметрами:

$$t_u = \frac{T_1 + T_2 + T_3}{n^2} = 46.593$$

Согласно данному расчету используемых типов лифтов и их количества достаточно для обеспечения пиковых периодов использования лифтов. Уровень транспортной комфортности – отличный.

Расчет группы пассажирских лифтов жилого корпуса №3

Лифтовая группа № 3 располагается в жилой части в осях 4.3-6.3/Д.3-Ж.3. В состав группы входят:

лифт №1: грузоподъемность - 400 кг, скоростью $V=1,6$ м/с;

лифт №2: грузоподъемность - 400 кг, скоростью $V=1,6$ м/с;

лифт №3: грузоподъемность - 1000 кг, скоростью $V=1,6$ м/с;

Расчет основан на сопоставлении времени кругового рейса лифта с выбранным интервалом движения лифтов.

В качестве расчетного принимают пассажиропоток, характеризующий число пассажиров, подлежащих перевозке лифтами в течение пятиминутного пикового периода.

Расчетный пятиминутный пассажиропоток при равномерной заселенности этажей A_1 , чел./5 мин

$$A_1 = A \frac{(N - N_H)i}{100 * N} = 13.044$$

где: A – жильцы всего здания – 163;

N – число заселенных этажей – 14;

Ив.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист
			19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ						
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата				

N_H – число этажей, жильцы которого не пользуются лифтами - 0;

i - показатель интенсивности пассажиропотока – 8%.

Расчетный часовой пассажиропоток A_{1p} , чел.-ч

$$A_{1p} = 12A_1 = 156.48$$

Провозную способность пассажирского лифта, работающего в условиях двухстороннего пассажиропотока $P_{л}$, чел.-ч, рассчитываем по формуле

$$P_{л} = \frac{3600E(\gamma^n + \gamma^c)}{T}$$

где: E – номинальная вместимость лифта;

γ^n – коэффициент заполнения кабины лифта при подъеме – 0,8;

γ^c – коэффициент заполнения кабины лифта при спуске – 0,4;

T - Время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №1 ($P_{л1}$).

$$P_{л1} = \frac{3600E_3(\gamma^n + \gamma^c)}{T_1} = 167.658$$

где: E_1 – номинальная вместимость лифта – 4 чел;

T_1 - время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке

рассчитывается по формуле:

$$T_1 = \frac{2H_g - h(N_g^n + N_g^c + 1)}{V} + k_t[(t_1 + t_2 + t_3)(N_g^n + N_g^c + 1) + t_4^n + t_4^c + t_5^n + t_5^c] = 103.07$$

где: H_g – вероятная высота подъема лифта, м:

$$H_g = k_n H_{max} = 39.06$$

k_n – коэффициент вероятной высоты подъема, равный – 0,7;

H_{max} – максимальная высота подъема лифта до наивысшего обслуживаемого этажа – 55,8;

h – путь, который проходит лифт при разгоне до номинальной скорости и торможении от номинальной скорости до остановки, м – 3,5;

V – скорость лифта – 1,6 м/с;

N_g^n, N_g^c - число вероятных остановок лифта при подъеме и спуске соответственно:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			19 – 02 – 01(K1) – ИОС5.7.2.ПЗ						
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата				

$$N_g^n = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^n E_1} = 2.985$$

$$N_g^c = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^c E_1} = 1.57$$

N_1 – число обслуживаемых лифтом этажей в здании – 16;

k_t – коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени при работе лифта – 1,05;

t_1 - затраты времени на ускорение и замедление лифта, с;

t_2 - затраты времени на пуск лифта пассажиром, с;

t_3 - затраты времени на открывание и закрывание дверей, с;

Принимаем значение $t_1 + t_2 + t_3 = 10с$

t_4^n, t_4^c - затраты времени на вход пассажиров в кабину лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

t_5^n, t_5^c - затраты времени на выход пассажиров из кабины лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

Время на вход и выход пассажиров при подъеме вычисляют по формуле:

$$t_4^n + t_5^n = 2\Delta t \gamma^n E_1 = 5.12$$

Время на вход и выход пассажиров при спуске вычисляют по формуле:

$$t_4^c + t_5^c = 2\Delta t \gamma^c E_1 = 2.56$$

Δt – число обслуживаемых лифтом этажей в здании, при ширине дверного приема более 1000 мм – 0,8с.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №2($P_{л2}$).

Расчетный пятиминутный пассажиропоток при равномерной заселенности этажей A_2 , чел./5 мин

$$A_2 = A \frac{(N - N_H)i}{100 * N} = 13.04$$

где: A – жильцы всего здания – 163;

N – число заселенных этажей – 14;

N_H – число этажей, жильцы которого не пользуются лифтами - 0;

i - показатель интенсивности пассажиропотока – 8%.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата	19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ		17	

Расчетный часовой пассажиропоток A_{2p} , чел.-ч

$$A_{2p} = 12A_2 = 156.48$$

Провозную способность пассажирского лифта, работающего в условиях двухстороннего пассажиропотока $P_{л2}$, чел.-ч, рассчитываем по формуле

$$P_{л2} = \frac{3600E(\gamma^n + \gamma^c)}{T}$$

где: E – номинальная вместимость лифта;

γ^n – коэффициент заполнения кабины лифта при подъеме – 0,8;

γ^c – коэффициент заполнения кабины лифта при спуске – 0,4;

T – Время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №2($P_{л2}$).

$$P_{л2} = \frac{3600E_3(\gamma^n + \gamma^c)}{T_1} = 180.57$$

где: E_3 – номинальная вместимость лифта – 4 чел;

T_3 – время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке рассчитывается по формуле:

$$T_2 = \frac{2H_g - h(N_g^n + N_g^c + 1)}{V} + k_t[(t_1 + t_2 + t_3)(N_g^n + N_g^c + 1) + t_4^n + t_4^c + t_5^n + t_5^c] = 95,696$$

где: H_g – вероятная высота подъема лифта, м:

$$H_g = k_n H_{max} = 33,39$$

k_n – коэффициент вероятной высоты подъема, равный – 0,7;

H_{max} – максимальная высота подъема лифта до наивысшего обслуживаемого этажа – 47,7;

h – путь, который проходит лифт при разгоне до номинальной скорости и торможении от номинальной скорости до остановки, м – 3,5;

V – скорость лифта – 1,6 м/с;

N_g^n, N_g^c – число вероятных остановок лифта при подъеме и спуске соответственно:

$$N_g^n = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^n E_1} = 2.956$$

$$N_g^c = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^c E_1} = 1.565$$

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата

N_1 – число обслуживаемых лифтом этажей в здании – 14;
 k_t – коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени при работе лифта – 1,05;

t_1 - затраты времени на ускорение и замедление лифта, с;

t_2 - затраты времени на пуск лифта пассажиром, с;

t_3 - затраты времени на открывание и закрывание дверей, с;

Принимаем значение $t_1 + t_2 + t_3 = 10c$

t_4^n, t_4^c - затраты времени на вход пассажиров в кабину лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

t_5^n, t_5^c - затраты времени на выход пассажиров из кабины лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

Время на вход и выход пассажиров при подъеме вычисляют по формуле:

$$t_4^n + t_5^n = 2\Delta t \gamma^n E_1 = 5.12$$

Время на вход и выход пассажиров при спуске вычисляют по формуле:

$$t_4^c + t_5^c = 2\Delta t \gamma^c E_1 = 2.56$$

Δt – число обслуживаемых лифтом этажей в здании, при ширине дверного приема более 1000 мм – 0,8с;

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №3($P_{л3}$).

Расчетный пятиминутный пассажиропоток при равномерной заселенности этажей A_3 , чел./5 мин

$$A_3 = A \frac{(N - N_H)i}{100 * N} = 15.44$$

где: A – жильцы всего здания – 163;

N – число заселенных этажей – 14;

N_H – число этажей, жильцы которого не пользуются лифтами - 0;

i - показатель интенсивности пассажиропотока – 8%.

Расчетный часовой пассажиропоток A_{3p} , чел.-ч

$$A_{3p} = 12A_3 = 156.48$$

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№					19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ	Лист
								19
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок		Подп.

Провозную способность пассажирского лифта, работающего в условиях двухстороннего пассажиропотока $P_{л3}$, чел.-ч, рассчитываем по формуле

$$P_{л3} = \frac{3600E(\gamma^n + \gamma^c)}{T}$$

где: E – номинальная вместимость лифта;

γ^n – коэффициент заполнения кабины лифта при подъеме – 0,8;

γ^c – коэффициент заполнения кабины лифта при спуске – 0,4;

T – Время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке.

Рассчитаем провозную способность пассажирского лифта №3($P_{л3}$).

$$P_{л3} = \frac{3600E_3(\gamma^n + \gamma^c)}{T_1} = 267.999$$

где: E_3 – номинальная вместимость лифта – 10 чел;

T_3 – время кругового рейса лифта при двухстороннем пассажиропотоке рассчитывается по формуле:

$$T_3 = \frac{2H_g - h(N_g^n + N_g^c + 1)}{V} + k_t[(t_1 + t_2 + t_3)(N_g^n + N_g^c + 1) + t_4^n + t_4^c + t_5^n + t_5^c] = 161.195$$

где: H_g – вероятная высота подъема лифта, м:

$$H_g = k_n H_{max} = 39.06$$

k_n – коэффициент вероятной высоты подъема, равный – 0,7;

H_{max} – максимальная высота подъема лифта до наивысшего обслуживаемого этажа – 55,8;

h – путь, который проходит лифт при разгоне до номинальной скорости и торможении от номинальной скорости до остановки, м – 3,5;

V – скорость лифта – 1,6 м/с;

N_g^n, N_g^c – число вероятных остановок лифта при подъеме и спуске соответственно:

$$N_g^n = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^n E_1} = 6.45$$

$$N_g^c = N_1 - N_1 \left(\frac{N_1 - 1}{N_1} \right)^{\gamma^c E_1} = 3.64$$

N_1 – число обслуживаемых лифтом этажей в здании – 16;

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата	Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ	Лист
										20

k_t – коэффициент, учитывающий дополнительные затраты времени при работе лифта – 1,05;

t_1 - затраты времени на ускорение и замедление лифта, с;

t_2 - затраты времени на пуск лифта пассажиром, с;

t_3 - затраты времени на открывание и закрывание дверей, с;

Принимаем значение $t_1 + t_2 + t_3 = 10$ с

t_4^n, t_4^c - затраты времени на вход пассажиров в кабину лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

t_5^n, t_5^c - затраты времени на выход пассажиров из кабины лифта при подъеме и спуске соответственно, с;

Время на вход и выход пассажиров при подъеме вычисляют по формуле:

$$t_4^n + t_5^n = 2\Delta t \gamma^n E_1 = 12.8$$

Время на вход и выход пассажиров при спуске вычисляют по формуле:

$$t_4^c + t_5^c = 2\Delta t \gamma^c E_1 = 6.4$$

Δt – число обслуживаемых лифтом этажей в здании, при ширине дверного приема более 1000 мм – 0,8с;

K_p – коэффициент использования провозной способности группы лифтов жилого корпуса №3:

$$K_p = \frac{A_{1p}}{P_{л1} + P_{л2} + P_{л3}} = 0,25$$

t_u - интервал движения группы лифтов №1, лифты с различными параметрами:

$$t_u = \frac{T_1 + T_2 + T_3}{n^2} = 39.995$$

Согласно данному расчету используемых типов лифтов и их количества достаточно для обеспечения пиковых периодов использования лифтов. Уровень транспортной комфортности – отличный.

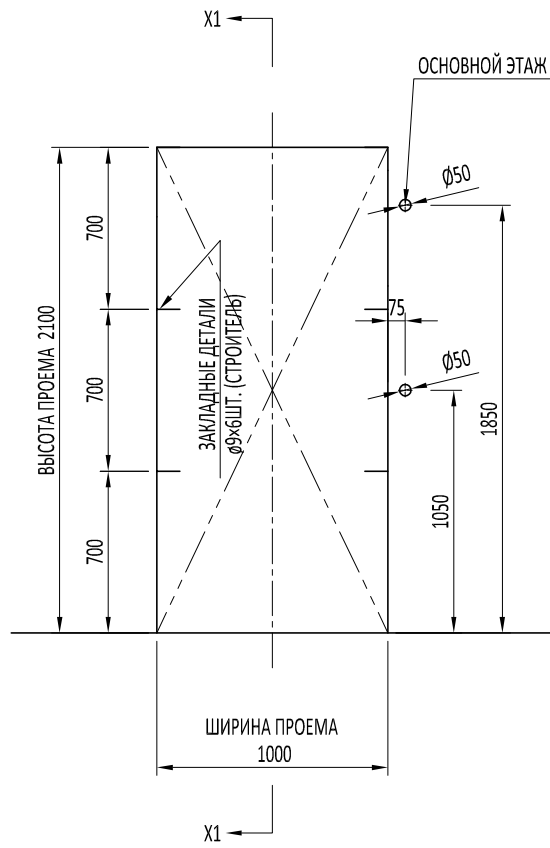
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата	19 – 02 – 01(К1) – ИОС5.7.2.ПЗ			

УСТАНОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ ПО ПРОЕКТУ

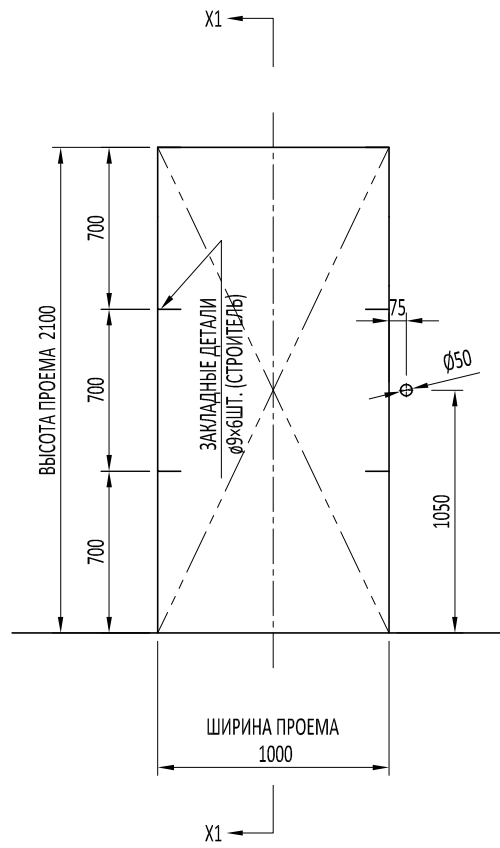
ЖИЛОЙ ДОМ, АЛЕУТСКАЯ



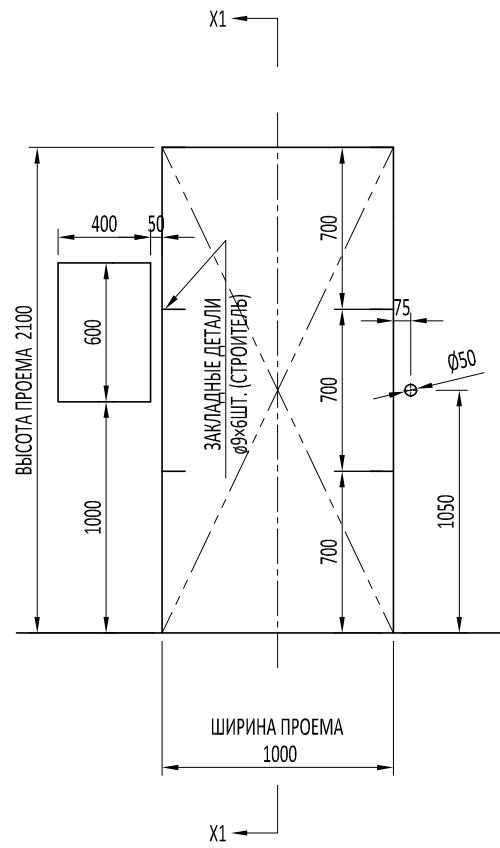
ЧЕРТЕЖ	2019-11-6
ЧЕРТЕЖ	2019-11-4



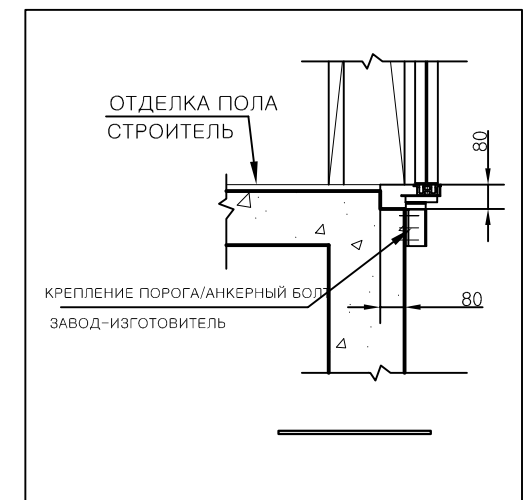
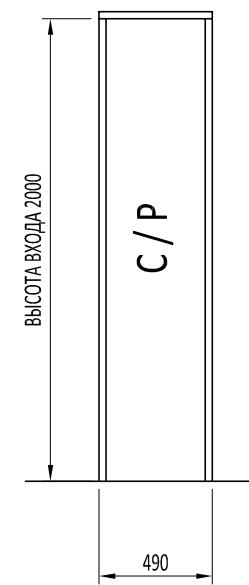
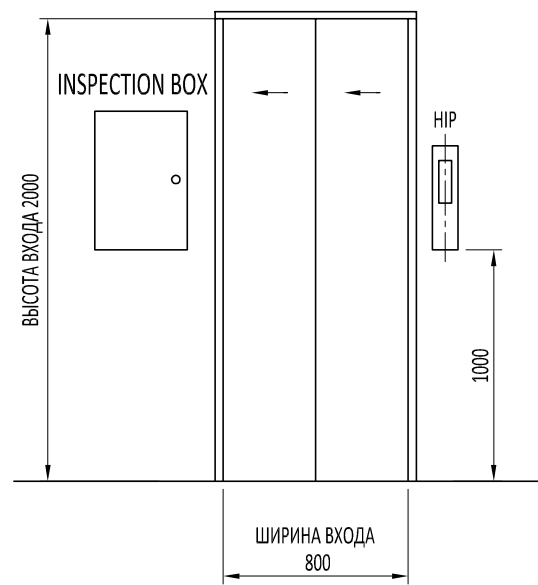
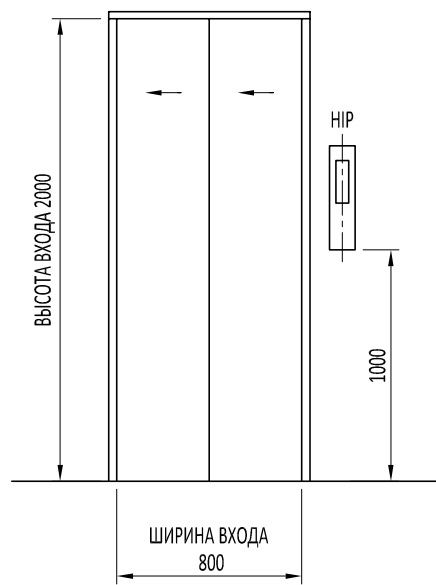
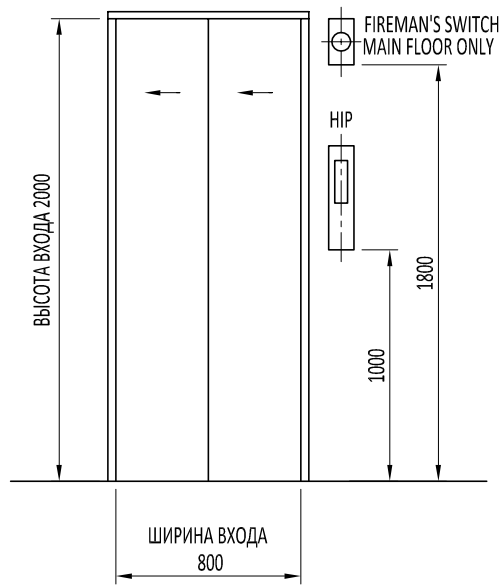
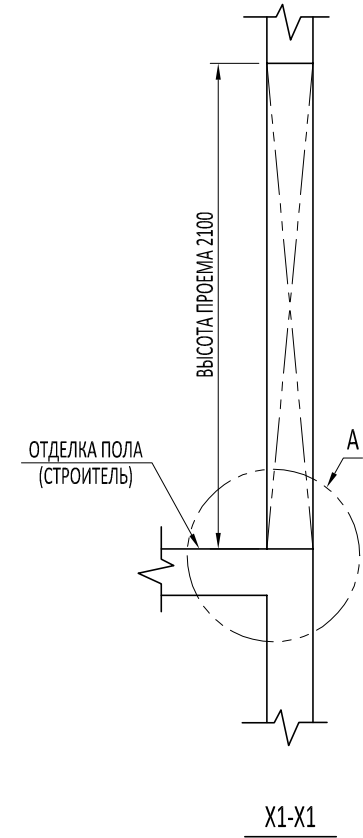
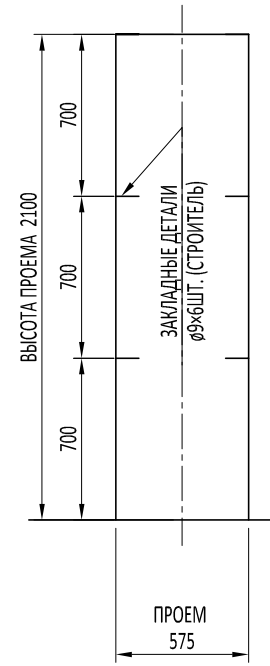
1ый ЭТАЖ
JPO50



ТИПОВОЙ ЭТАЖ
JPO50

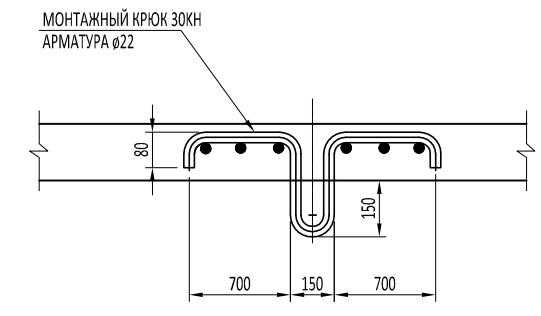
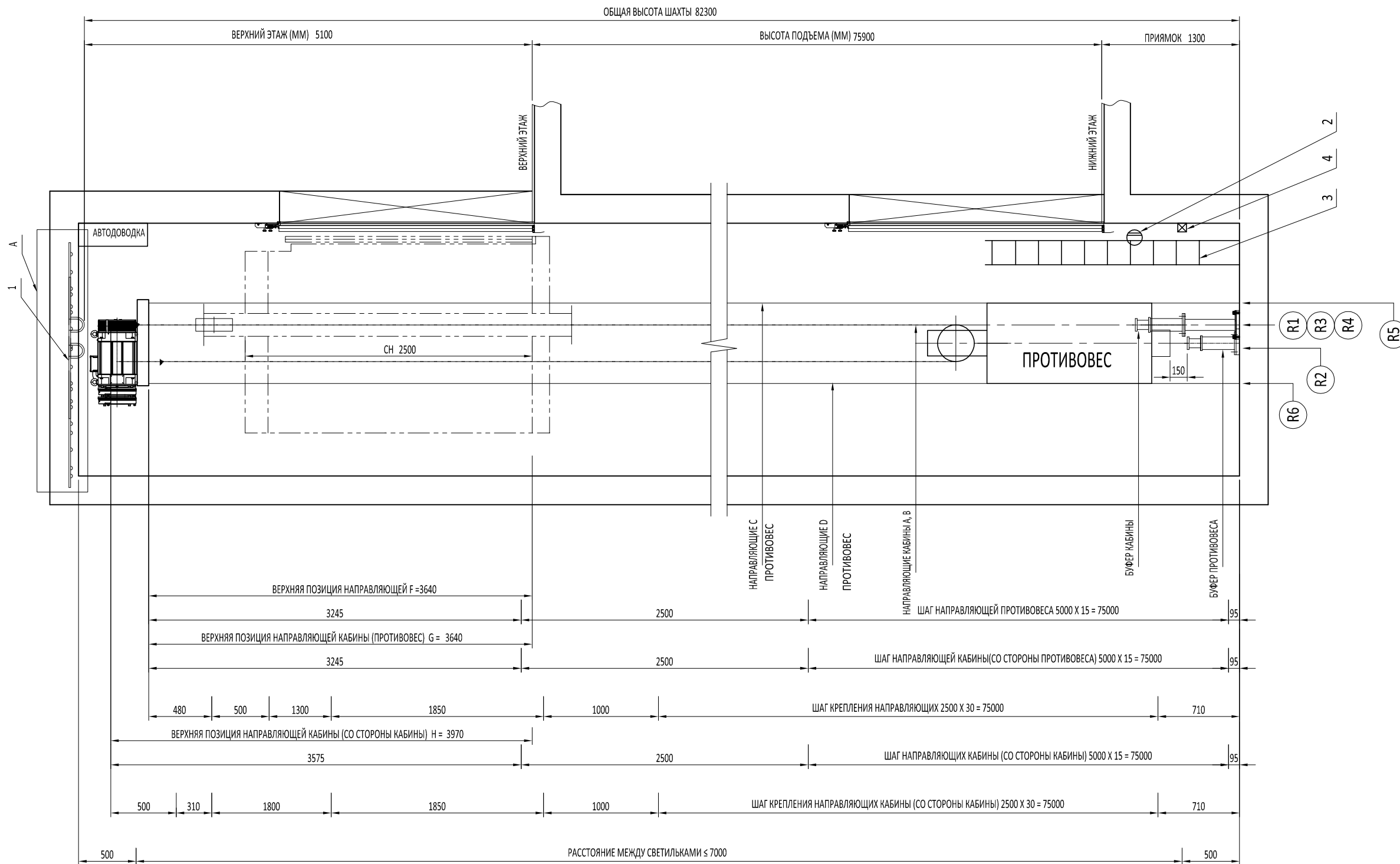


ВЕРХНИЙ ЭТАЖ
JPO50



				A	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ, ВЛАДИВОСТОКА	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 2. L01 ВИД ВХОДА / ПЛАН ПРОЕМА	
				2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4					
				□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ					
					УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊			ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК			
				ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ПОДПИСЬ		№	002	REV. NO

P O N M L K J I H G F E D C B A



ДЕТАЛЬ "А"
(СТРОИТЕЛЬ)

НОМЕР ЭТАЖА	-3 ~ -2 ЭТАЖ	-1 ЭТАЖ	1 ЭТАЖ	2 ~ 19 ЭТАЖ	ОН (20 ЭТАЖ)	ЭТАЖ /ОСТАНОВКА
ВЫСОТА ЭТАЖА	3600	4500	4800	3300	5100	23 / 23

- (СТРОИТЕЛЬ)
1. ДВА МОНТАЖНЫХ КРЮКА (АРМАТУРА) (СТРОИТЕЛЬ)
 2. ИНСПЕКЦИОННАЯ РОЗЕТКА (СТРОИТЕЛЬ)
 3. ЛЕСТНИЦА В ПРИЯМОК (СТРОИТЕЛЬ)
 4. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ (СТРОИТЕЛЬ)

(СТРОИТЕЛЬ)

КРЮК	НАГРУЗКА (КН)	2x30
	АРМАТУРА (ММ)	22
НАГРУЗКА (КН)	R1 БУФЕР КАБИНЫ	70
	R2 БУФЕР ПРОТИВОВЕСА	57
	R3 НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ А	29
	R4 НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ В	29
	R5 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА С	22
	R6 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА D	22

					А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ, АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 2. L01
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
					И И И	ПРАВИЛ	УТВЕРДИЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊						
					ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	003
									ПОДПИСЬ				

Р О Н М Л К J I H G F E D C B A

СПЕЦИФИКАЦИЯ

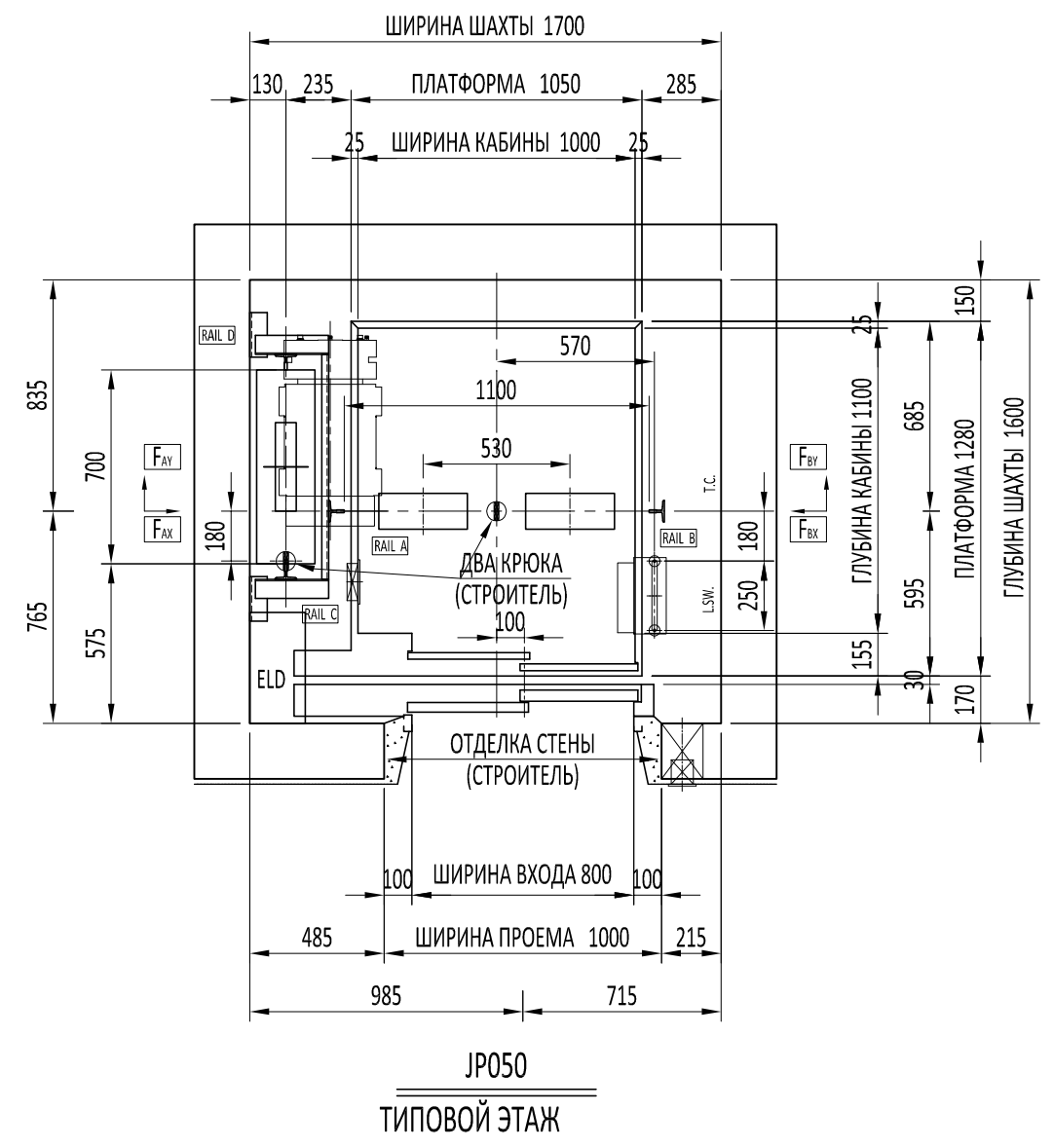
№ ЛИФТА	Корпус 1. L01
ТИП	ПАССАЖИРСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (КГ)	630 (ON COP 400KG)
СКОРОСТЬ (М/С)	1.6
ПРИВОД	VVVF
УПРАВЛЕНИЕ	1С-2ВС
ЭТАЖ/ОСТ/ДВЕРИ	26 / 26 / 26
НУМЕРАЦИЯ ЭТАЖЕЙ	-3,-2,-1,1~23
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ММ)	85800
КАБИНА (ММ)	1000 X 1100
ДВЕРИ (ММ)	800 X 2000
ТИП ДВЕРЕЙ	2-ПАНЕЛЬНЫЕ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
ПОДВЕСКА	2:1(S)
ЛЕБЕДКА (кВт)	6.3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАБОТЫ/ЕД.ИЗМ. (СТРОИТЕЛЬ)	
ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	А.С 3Ф-380-50
ОСВЕЩЕНИЕ	А.С 1Ф-220-50
АВТОМАТ ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ(А)	32
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСН.ПИТАНИЯ (ММ²)	6
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ММ²)	6
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	20
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ (ММ²)	2.5

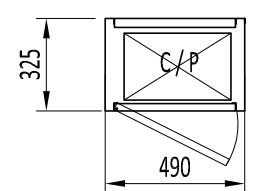
ПРИМЕЧАНИЕ	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ: 8К	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА: 8К	

СОКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	НАГРУЗКИ ШАХТЫ KN			
		FAX	FAY	FBX	FBY
T.C.	ПОДВЕСНОЙ КАБЕЛЬ				
L.SW.	КОНЦ.ВЫКЛ-ЛЬ	2.2	2.7	2.4	2.9

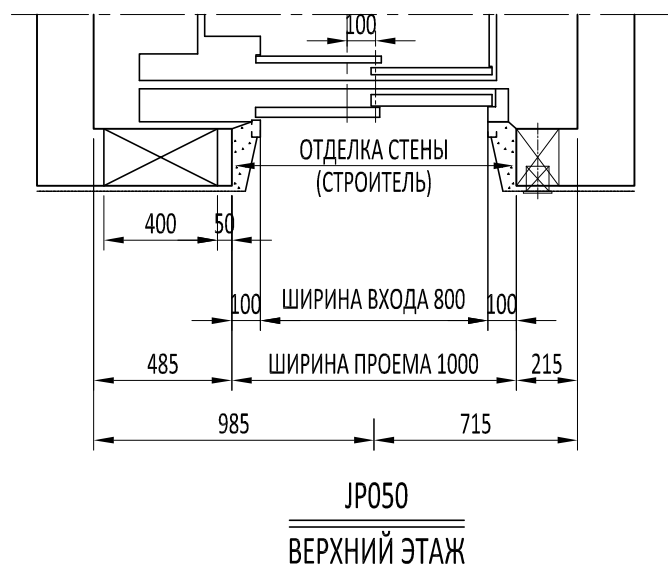
- ПРИМЕЧАНИЕ
- ВСЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ИЗ РАСЧЕТА МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ КАБЕЛЕЙ НЕ БОЛЕЕ 60 М.
 - ТЕМПЕРАТУРА В МП ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 40°С ПРИ ВЛАЖНОСТИ НЕ БОЛЕЕ 90%.
 - ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТА. ЕГО СОПРОТИВЛЕНИЕ МЕНЬШЕ 4Ω.
 - ВХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ПИТАНИЯ ДОЛЖНО БЫТЬ В 3 МЕТРАХ ОТ СУ ЛИФТА, И НЕ ДОЛЖНО ВКЛЮЧАТЬ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ОТ УТЕЧКИ ТОКА.
 - КАБЕЛЬ ИНТЕРФОНА ДВУЖИЛЬНЫЙ ЭКРАНИРОВАННЫЙ. ПАРАМЕТРЫ КАБЕЛЯ ИЗ МП В ДИСПЕТЧЕРСКУЮ RVVS 0.75*(2*2)P (СТРОИТЕЛЬ)



ОГНЕСТОЙКОСТЬ: EI60

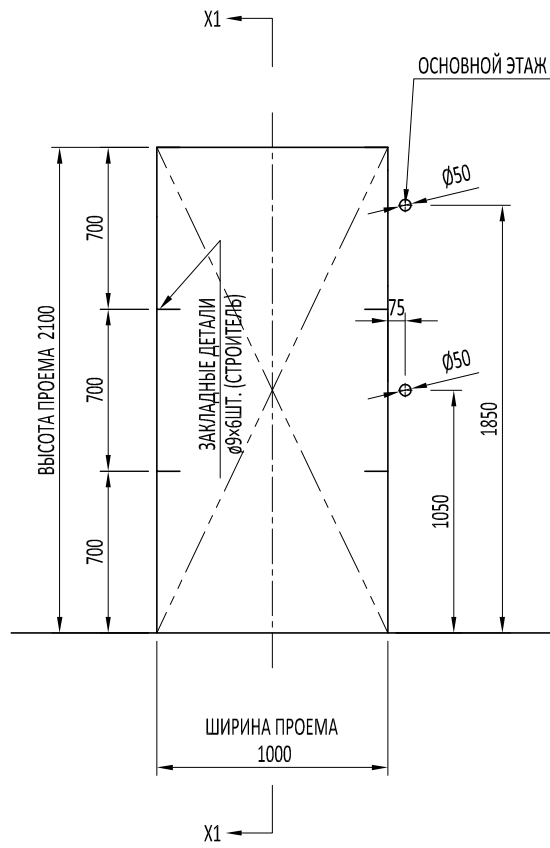


РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СТАНЦИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ И ЛЕБЕДКОЙ 15М

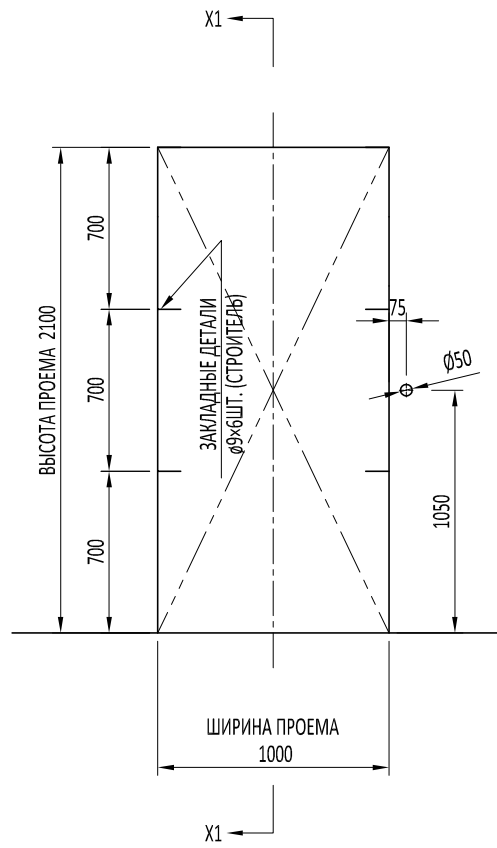


				A	№ правки	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 1. L01 ПЛАН ШАХТЫ, СПЕЦИФИКАЦИЯ	
				2019.11.7	дата	N.S	ММ	2019-11-4					
				□ □ □	правил	РАЗРАБОТАЛ	ПРАВИЛ	УТВЕРДИЛ					
					утвердил	陈艳/傅鹰昊							
				изменение позиции станции управления	содержание				ПОДПИСЬ		№	004	REV. NO

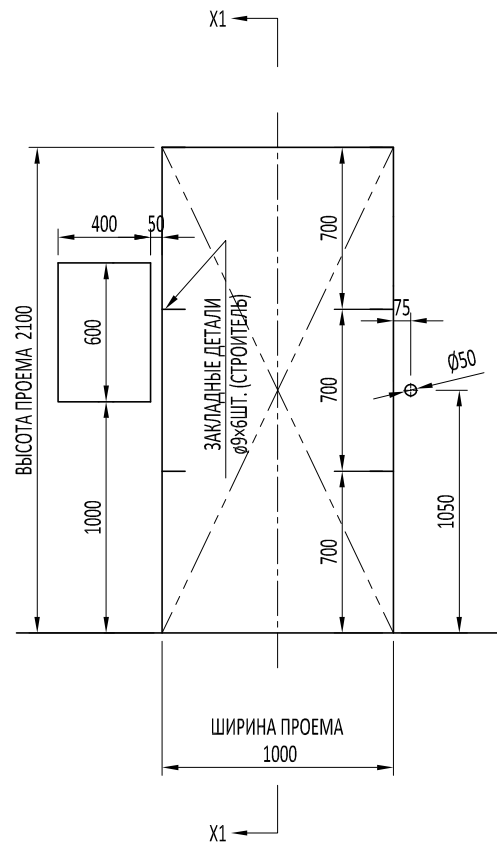
Р О N M L K J I H G F E D C B A



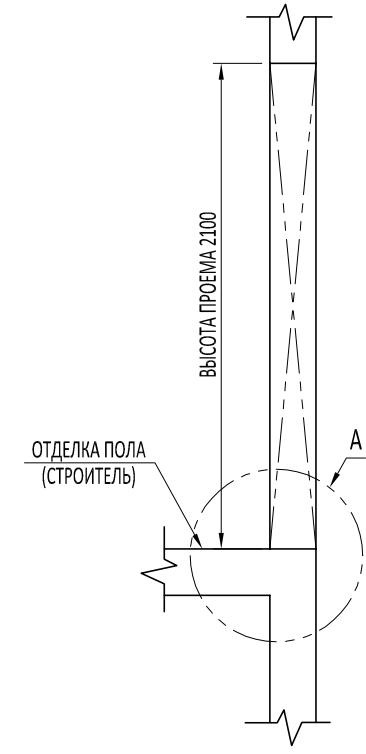
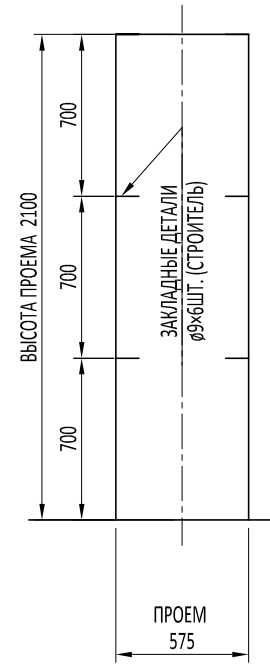
1ый этаж
JPO50



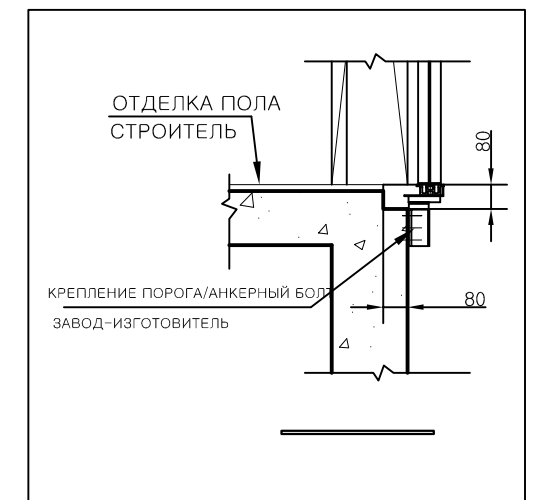
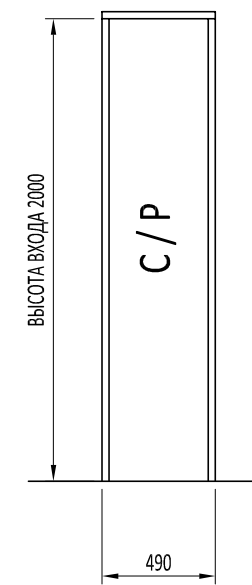
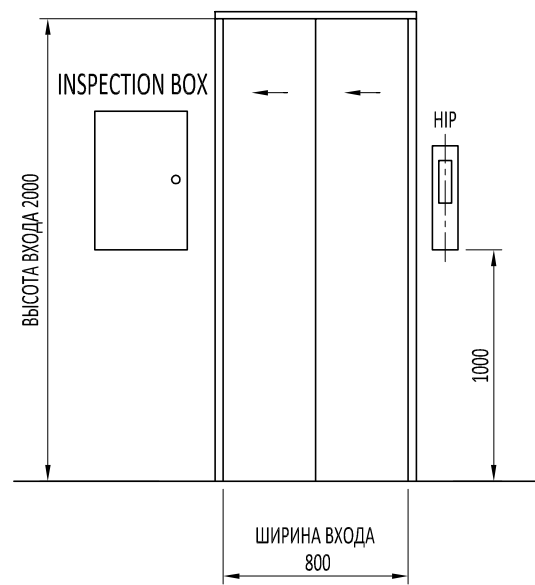
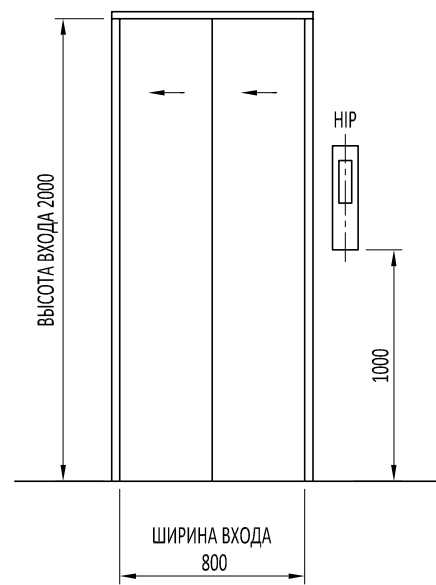
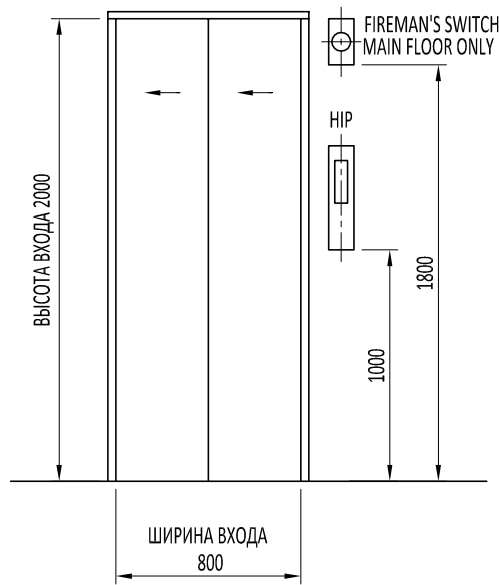
Типовой этаж
JPO50



Верхний этаж
JPO50

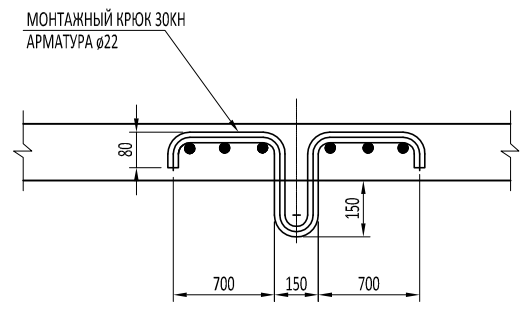
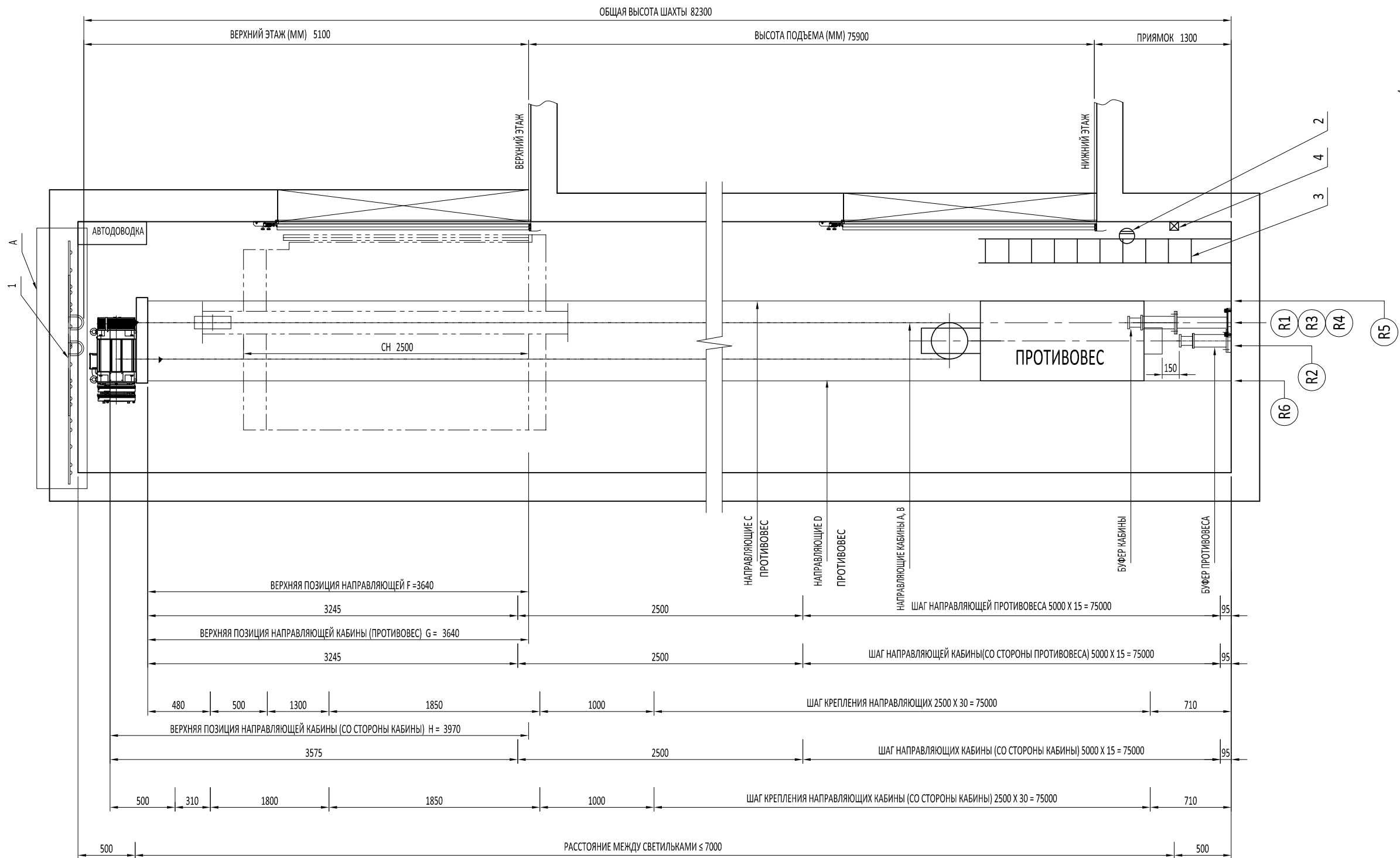


X1-X1



				A	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ, ВЛАДИВОСТОКА	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 1. L01 ВИД ВХОДА / ПЛАН ПРОЕМА		
				2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4						
				□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ					ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК
					УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊							ПОДПИСЬ	
				ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ							REV. NO		

P O N M L K J I H G F E D C B A



ДЕТАЛЬ "А"
(СТРОИТЕЛЬ)

НОМЕР ЭТАЖА	-3 ~ -2 ЭТАЖ	-1 ЭТАЖ	1 ЭТАЖ	2 ~ 22 ЭТАЖ	ОН (23 ЭТАЖ)	ЭТАЖ /ОСТАНОВКА
ВЫСОТА ЭТАЖА	3600	4500	4800	3300	5100	26 / 26

- (СТРОИТЕЛЬ)
1. ДВА МОНТАЖНЫХ КРЮКА (АРМАТУРА) (СТРОИТЕЛЬ)
 2. ИНСПЕКЦИОННАЯ РОЗЕТКА (СТРОИТЕЛЬ)
 3. ЛЕСТНИЦА В ПРИЯМОК (СТРОИТЕЛЬ)
 4. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ (СТРОИТЕЛЬ)

(СТРОИТЕЛЬ)

КРЮК	НАГРУЗКА (КН)	2x30
	АРМАТУРА (ММ)	22
НАГРУЗКА (КН)	R1 БУФЕР КАБИНЫ	70
	R2 БУФЕР ПРОТИВОВЕСА	57
	R3 НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ А	29
	R4 НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ В	29
	R5 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА С	22
	R6 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА D	22

					А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ, АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 1. L01
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
					И И И	ПРАВИЛ	УТВЕРДИЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊						
					ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	006
									ПОДПИСЬ				

Р О N M L K J I H G F E D C B A

СПЕЦИФИКАЦИЯ

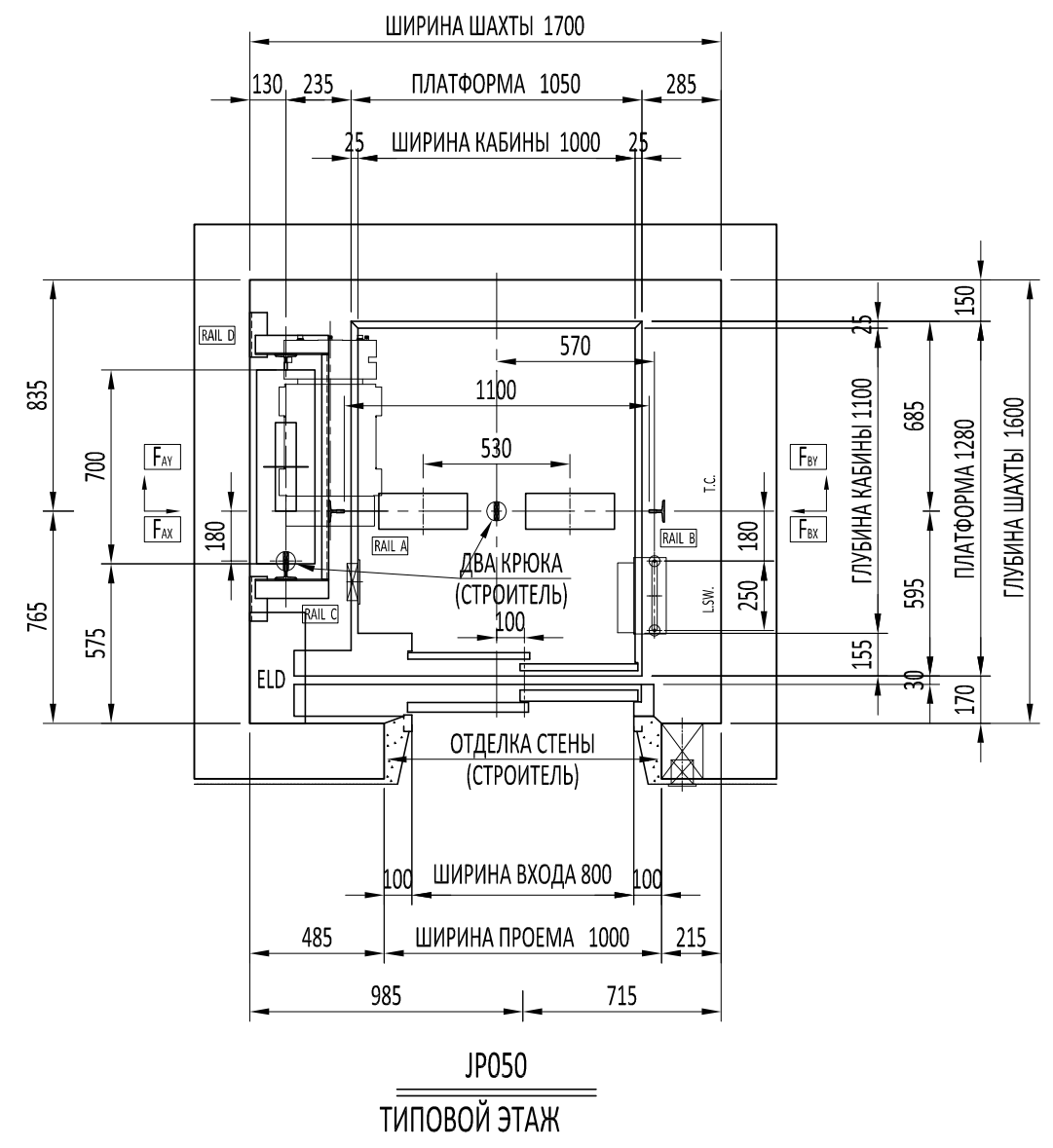
№ ЛИФТА	Корпус 3. L01
ТИП	ПАССАЖИРСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (КГ)	630 (ON COP 400KG)
СКОРОСТЬ (М/С)	1.6
ПРИВОД	VVVF
УПРАВЛЕНИЕ	1С-2ВС
ЭТАЖ/ОСТ/ДВЕРИ	17 / 17 / 17
НУМЕРАЦИЯ ЭТАЖЕЙ	-2,-1,1~15
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ММ)	55800
КАБИНА (ММ)	1000 X 1100
ДВЕРИ (ММ)	800 X 2000
ТИП ДВЕРЕЙ	2-ПАНЕЛЬНЫЕ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
ПОДВЕСКА	2:1(S)
ЛЕБЕДКА (кВт)	6.3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАБОТЫ/ЕД.ИЗМ. (СТРОИТЕЛЬ)	
ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	А.С 3Ф-380-50
ОСВЕЩЕНИЕ	А.С 1Ф-220-50
АВТОМАТ ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ(А)	32
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСН.ПИТАНИЯ (ММ²)	6
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ММ²)	6
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	20
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ (ММ²)	2.5

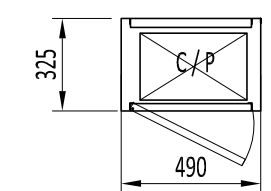
ПРИМЕЧАНИЕ	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ: 8К	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА: 8К	

СОКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	НАГРУЗКИ ШАХТЫ КН			
		FAX	FAY	FBX	FBY
T.C.	ПОДВЕСНОЙ КАБЕЛЬ				
L.SW.	КОНЦ.ВЫКЛ-ЛЬ	2.2	2.7	2.4	2.9

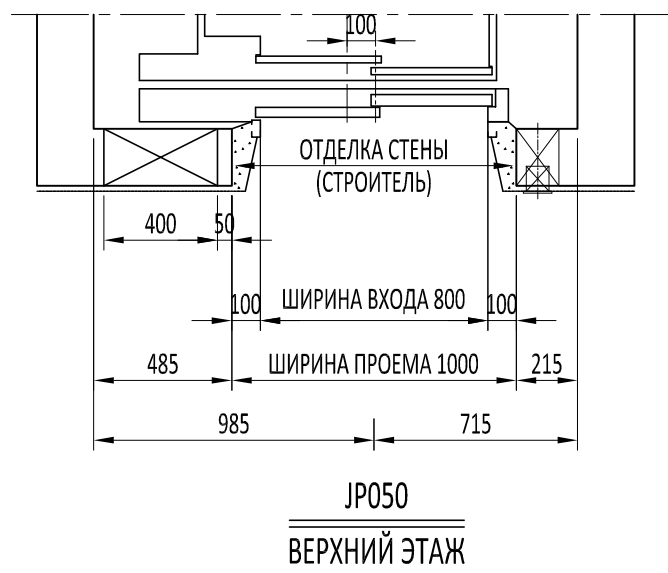
- ПРИМЕЧАНИЕ
- ВСЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ИЗ РАСЧЁТА МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ КАБЕЛЕЙ НЕ БОЛЕЕ 60 М.
 - ТЕМПЕРАТУРА В МП ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 40°С ПРИ ВЛАЖНОСТИ НЕ БОЛЕЕ 90%.
 - ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТА. ЕГО СОПРОТИВЛЕНИЕ МЕНЬШЕ 4Ω.
 - ВХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ПИТАНИЯ ДОЛЖНО БЫТЬ В 3 МЕТРАХ ОТ СУ ЛИФТА, И НЕ ДОЛЖНО ВКЛЮЧАТЬ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ОТ УТЕЧКИ ТОКА.
 - КАБЕЛЬ ИНТЕРФОНА ДВУЖИЛЬНЫЙ ЭКРАНИРОВАННЫЙ. ПАРАМЕТРЫ КАБЕЛЯ ИЗ МП В ДИСПЕЧЕРСКУЮ RVVS 0.75*(2*2)P (СТРОИТЕЛЬ)



ОГНЕСТОЙКОСТЬ: EI60

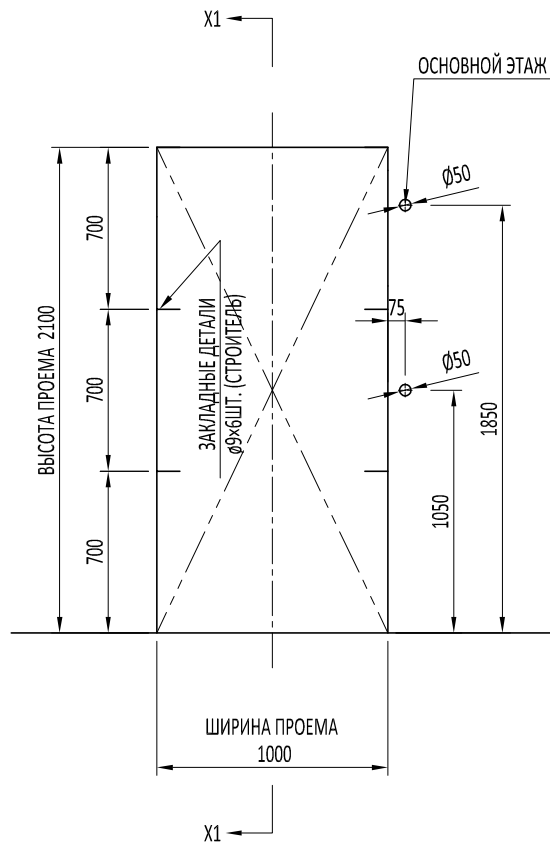


РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СТАНЦИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ И ЛЕБЕДКОЙ 15М

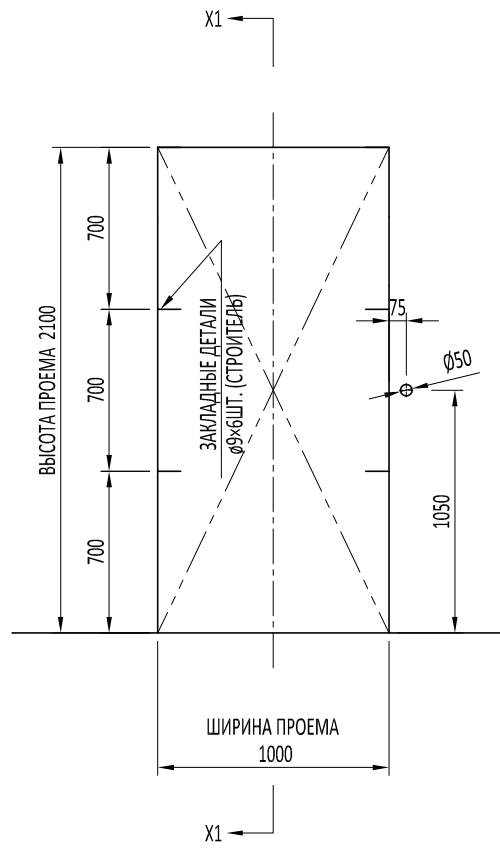


				A	№ правки	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 3. L01 ПЛАН ШАХТЫ, СПЕЦИФИКАЦИЯ
				2019.11.7	дата	N.S	ММ	2019-11-4				
				□ □ □	правил	РАЗРАБОТАЛ	ПРАВИЛ	УТВЕРДИЛ				
					утвердил	陈艳/傅鹰昊						
				изменение позиции станции управления	содержание				ПОДПИСЬ		№	007

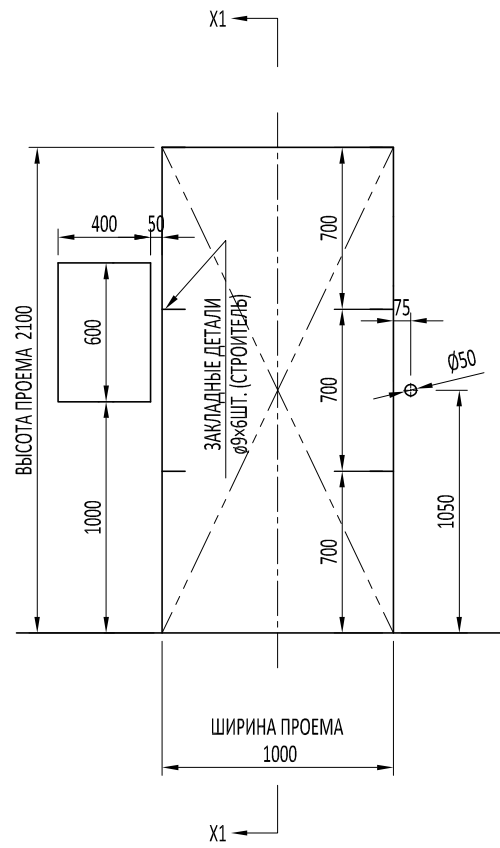
Р О N M L K J I H G F E D C B A



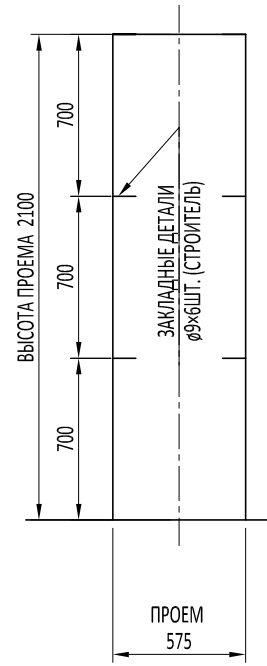
1ый этаж
JPO50



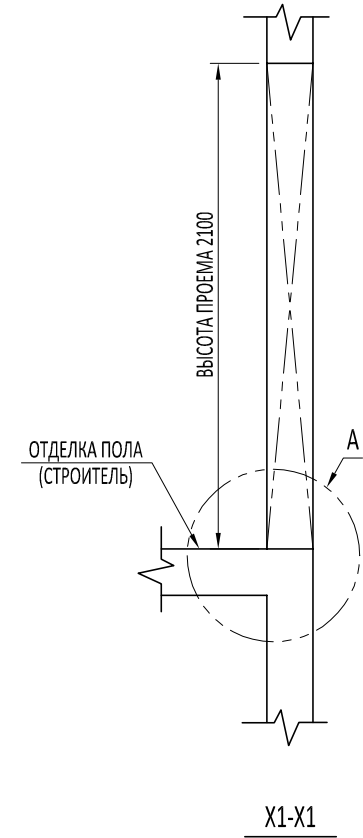
Типовой этаж
JPO50



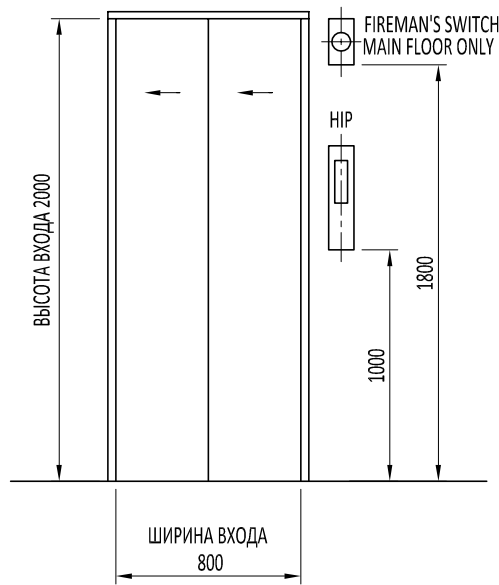
Верхний этаж
JPO50



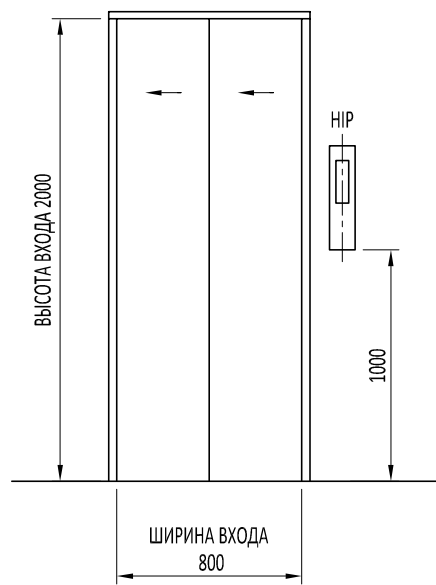
Проем
575



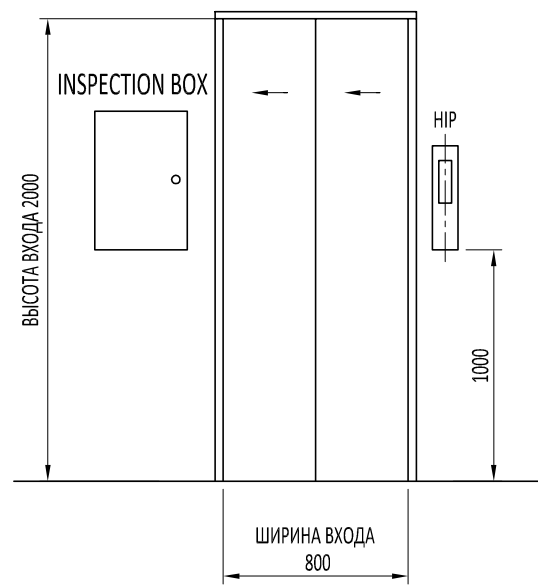
X1-X1



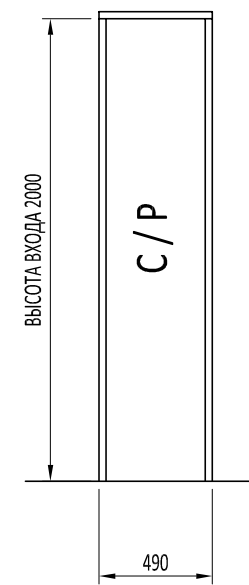
Ширина входа
800



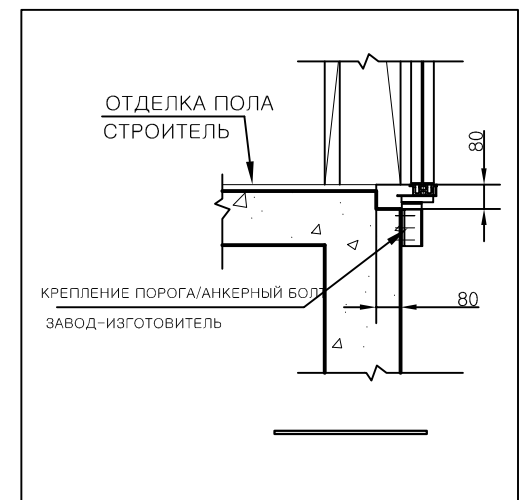
Ширина входа
800



Ширина входа
800

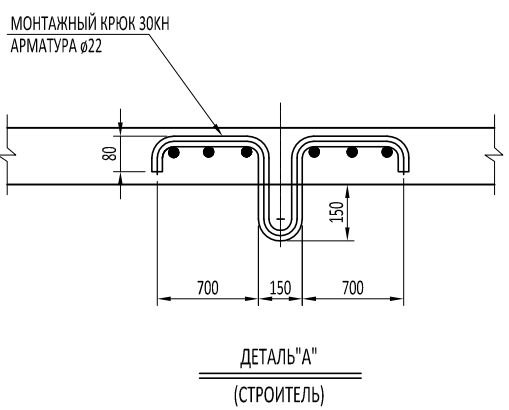
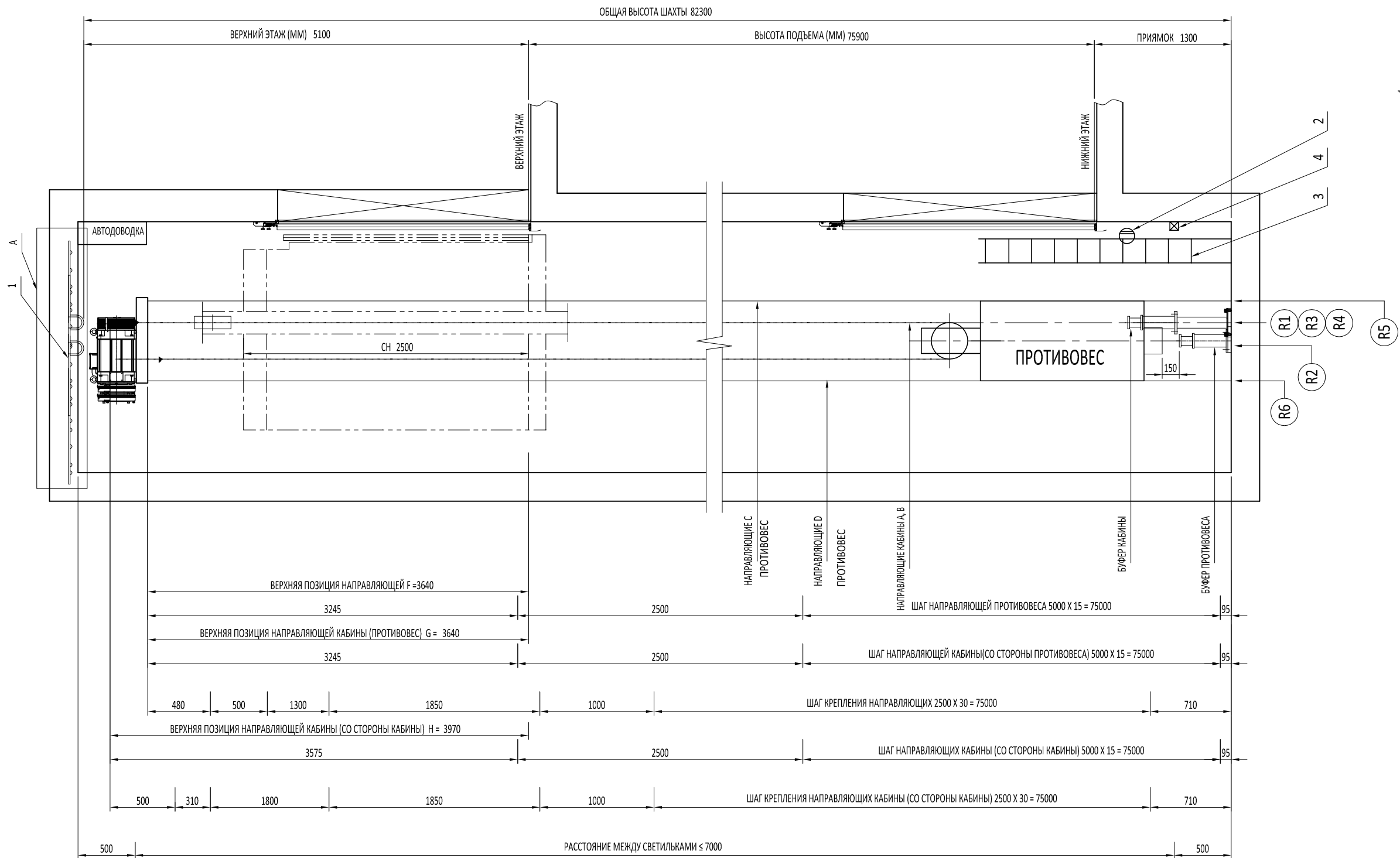


490



				A	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ, ВЛАДИВОСТОКА	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 3. L01 ВИД ВХОДА / ПЛАН ПРОЕМА	
				2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4					
				□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ					
					УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊			ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК			
				ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ПОДПИСЬ		№	008	REV. NO

P O N M L K J I H G F E D C B A



НОМЕР ЭТАЖА	-2 ЭТАЖ	-1 ЭТАЖ	1 ЭТАЖ	2~14 ЭТАЖ	ОН (15 ЭТАЖ)	ЭТАЖ /ОСТАНОВКА
ВЫСОТА ЭТАЖА	3600	4500	4800	3300	5100	17 / 17

- (СТРОИТЕЛЬ)
1. ДВА МОНТАЖНЫХ КРЮКА (АРМАТУРА) (СТРОИТЕЛЬ)
 2. ИНСПЕКЦИОННАЯ РОЗЕТКА (СТРОИТЕЛЬ)
 3. ЛЕСТНИЦА В ПРИЯМОК (СТРОИТЕЛЬ)
 4. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ (СТРОИТЕЛЬ)

(СТРОИТЕЛЬ)

КРЮК	НАГРУЗКА (КН)	2x30
	АРМАТУРА (ММ)	22
НАГРУЗКА (КН)	R1 БУФЕР КАБИНЫ	70
	R2 БУФЕР ПРОТИВОВЕСА	57
	R3 НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ А	29
	R4 НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ В	29
	R5 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА С	22
	R6 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА D	22

					A	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ, АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 3. L01				
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4					ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	009
					И И И	ПРАВИЛ	УТВЕРДИЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ								
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊										
					ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ											

P O N M L K J I H G F E D C B A

СПЕЦИФИКАЦИЯ

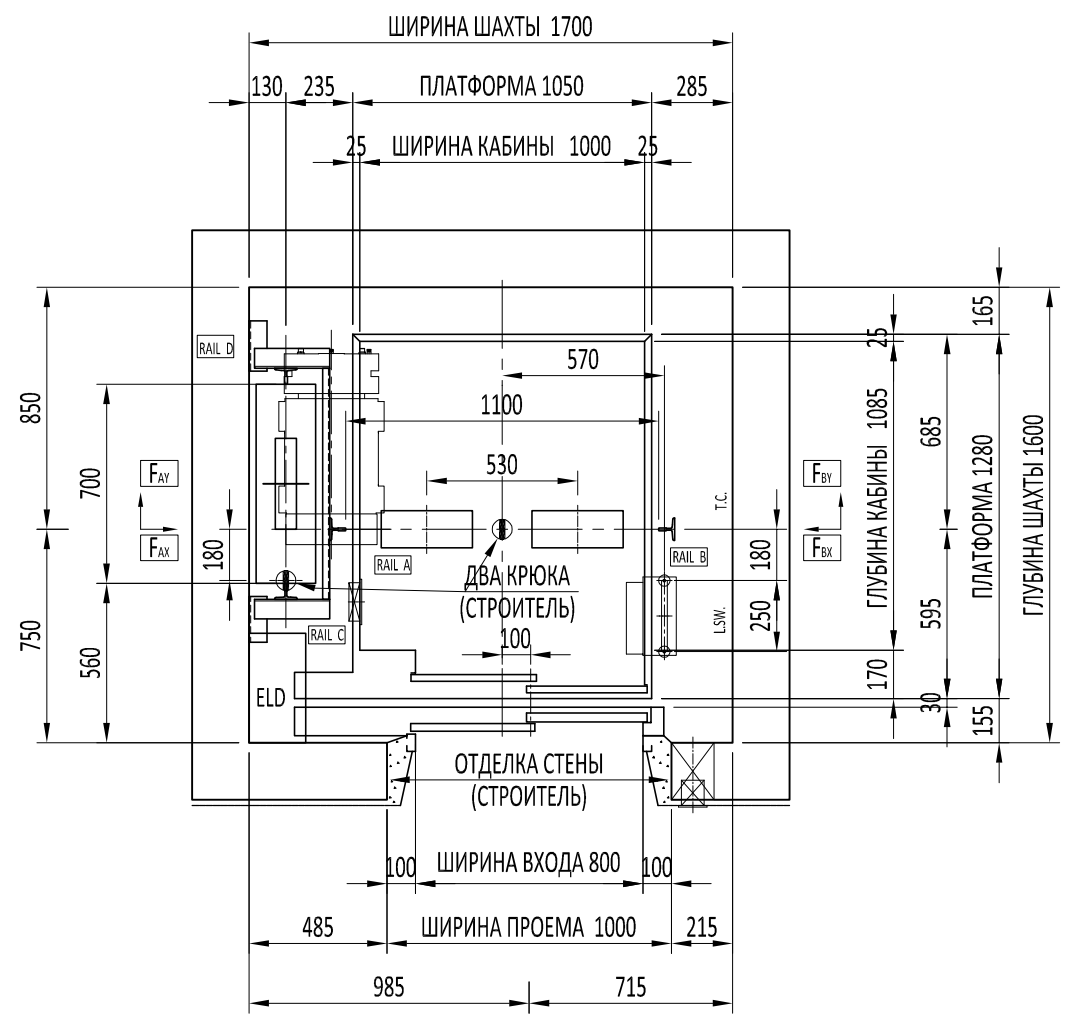
№ ЛИФТА	Корпус 2. L02
ТИП ЛИФТА	ПАССАЖИРСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (КГ)	630 (ON COP 400KG)
СКОРОСТЬ (М/С)	1.6
ПРИВОД	VVVF
УПРАВЛЕНИЕ	1С-2ВС
ЭТАЖИ/ОСТ/ДВЕРИ	20 / 20 / 20
НУМЕРАЦИЯ ЭТАЖЕЙ	1~20
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ММ)	64200
КАБИНА (ММ)	1000 X 1100
ДВЕРИ (ММ)	800 X 2000
ТИП ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ	2-ПАНЕЛЬНЫЕ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
ПОДВЕСКА	2:1(S)
ЛЕБЕДКА (кВт)	6.3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАБОТЫ /ЕД. (СТРОИТЕЛЬ)	
ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	А.С 3Ф-380-50
ОСВЕЩЕНИЕ	А.С 1Ф-220-50
АВТОМАТ ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ (А)	32
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ (ММ²)	6
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ММ²)	6
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	20
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ (ММ²)	2.5

ПРИМЕЧАНИЕ	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ:	8К
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА:	8К

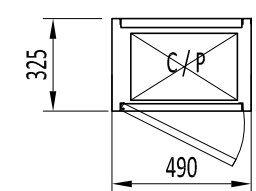
СОКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	НАГРУЗКИ ШАХТЫ КН			
		FAX	FAY	FBX	FBY
L.SW.	КОНЦ.ВЫКЛ-ЛЬ	2.2	2.7	2.4	2.9

ПРИМЕЧАНИЕ
 1. ВСЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ИЗ РАСЧЁТА МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ КАБЕЛЕЙ НЕ БОЛЕЕ 60 М.
 2. ТЕМПЕРАТУРА В МП ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 40°С ПРИ ВЛАЖНОСТИ НЕ БОЛЕЕ 90%.
 3. ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТА. ЕГО СОПРОТИВЛЕНИЕ МЕНЬШЕ 4Ω.
 4. ВХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ПИТАНИЯ ДОЛЖНО БЫТЬ В 3 МЕТРАХ ОТ СУ ЛИФТА, И НЕ ДОЛЖНО ВКЛЮЧАТЬ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ОТ УТЕЧКИ ТОКА.
 5. КАБЕЛЬ ИНТЕРФОНА ДВУЖИЛЬНЫЙ ЭКРАНИРОВАННЫЙ. ПАРАМЕТРЫ КАБЕЛЯ ИЗ МП В ДИСПЕТЧЕРСКУЮ RVVS 0.75*(2*2)P (СТРОИТЕЛЬ)

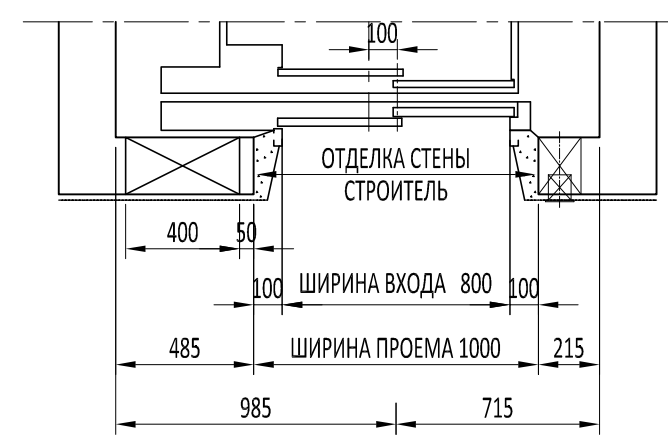


JP050
ТИПОВОЙ ЭТАЖ

ОГНЕСТОЙКОСТЬ: Е30



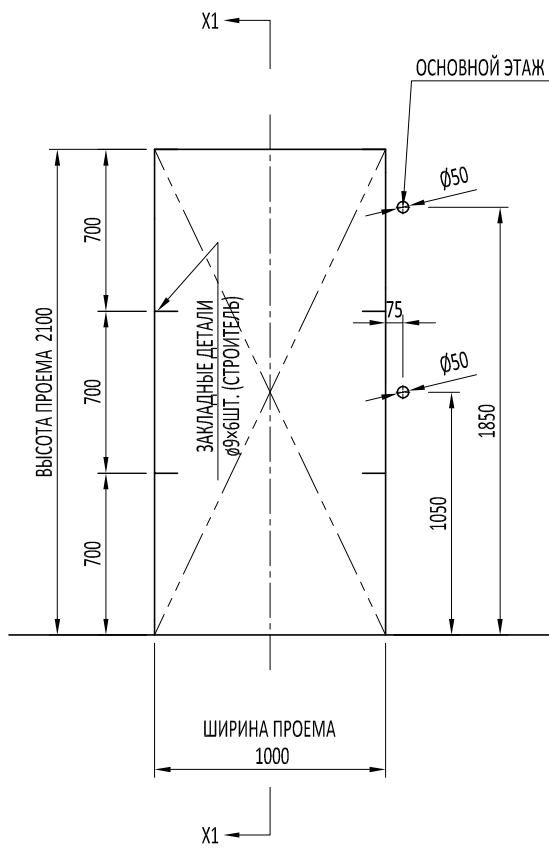
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЛЕБЕДКОЙ И СТАНЦИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ 15М



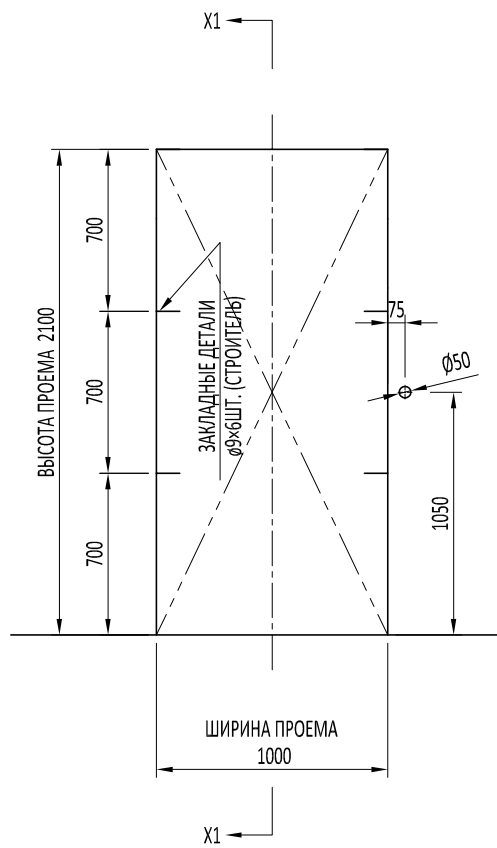
JP050
ВЕРХНИЙ ЭТАЖ

А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 2. L02
2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
	УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊/傅鹰昊						
ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ	HYUNDAI ELEVATOR CO.,LTD.			ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	010
					ПОДПИСЬ			REV. NO

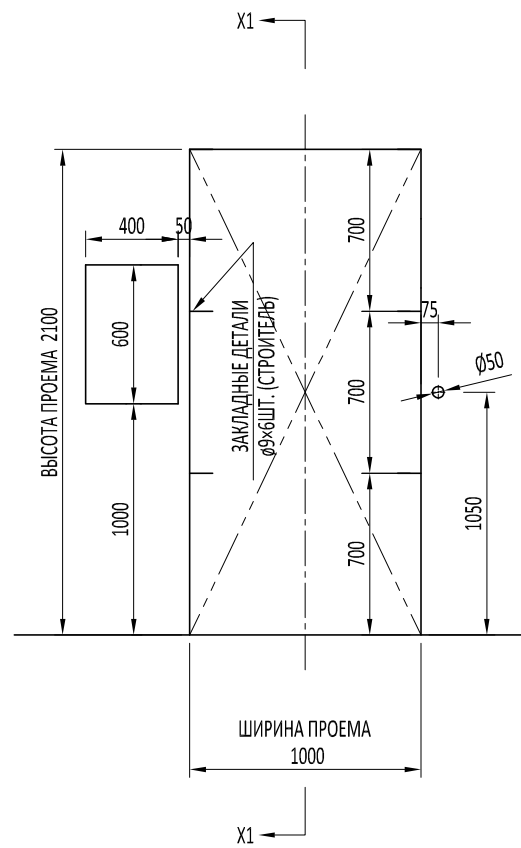
Р О N M L K J I H G F E D C B A



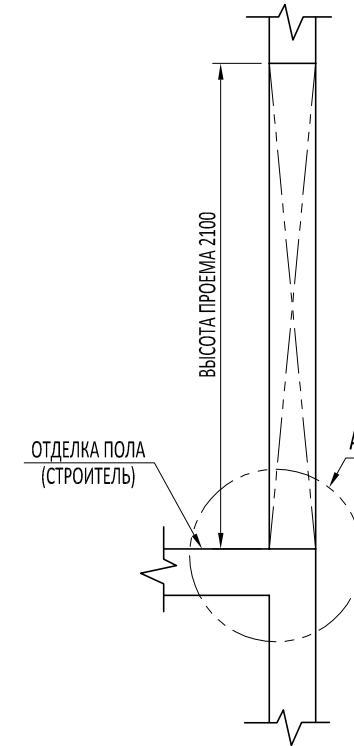
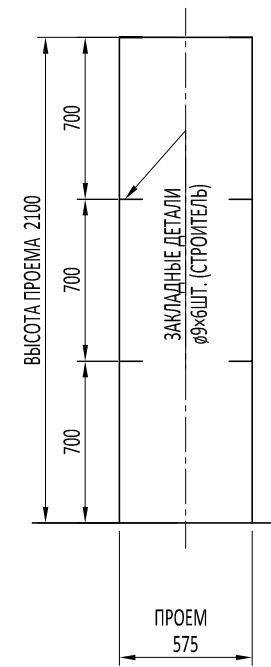
1ый ЭТАЖ
JPO50



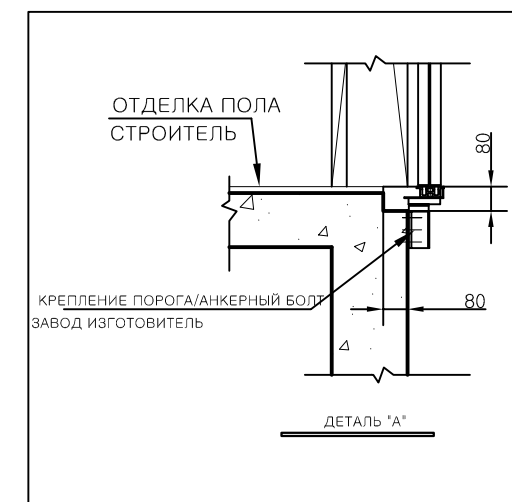
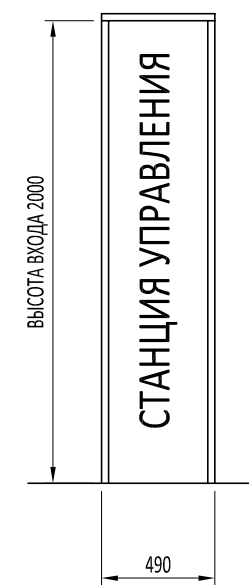
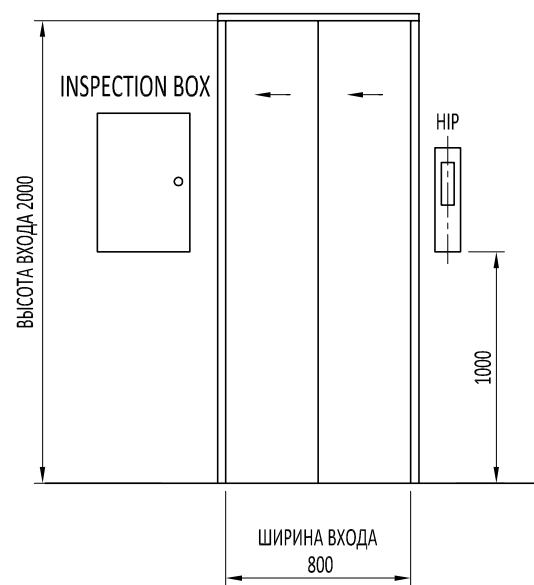
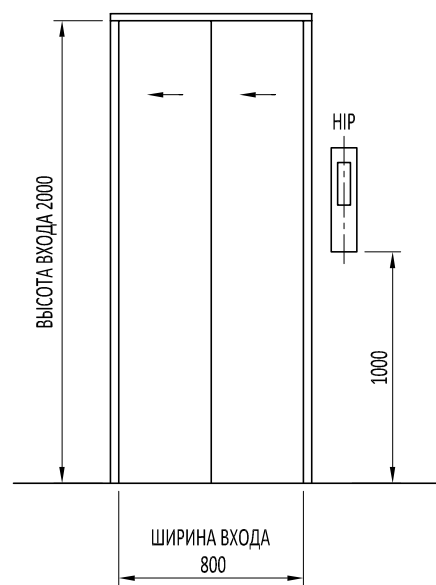
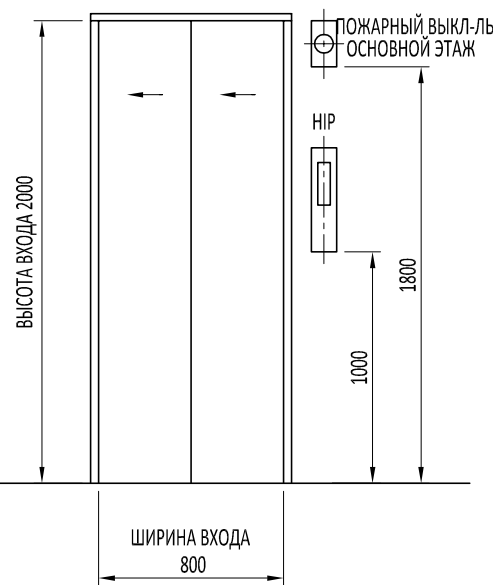
ТИПОВОЙ ЭТАЖ
JPO50



ВЕРХНИЙ ЭТАЖ
JPO50



X1-X1



				A	правка	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 2. L02 ВИД ВХОДА/ ПЛАН ПРОЕМА
				2019.11.7	дата	N.S	ММ	2019-11-4				
				□ □ □	правил	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
					УТВЕРДИЛ							
				изменение позиции станции управления	содержание				ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	011
									ПОДПИСЬ			REV. NO

P O N M L K J I H G F E D C B A

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ ЛИФТА	Корпус 1. L02
ТИП ЛИФТА	ПАССАЖИРСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (КГ)	630 (ON COP 400KG)
СКОРОСТЬ (М/С)	1.6
ПРИВОД	VVVF
УПРАВЛЕНИЕ	1С-2ВС
ЭТАЖИ/ОСТ/ДВЕРИ	23 / 23 / 23
НУМЕРАЦИЯ ЭТАЖЕЙ	1~23
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ММ)	74100
КАБИНА (ММ)	1000 X 1100
ДВЕРИ (ММ)	800 X 2000
ТИП ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ	2-ПАНЕЛЬНЫЕ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
ПОДВЕСКА	2:1(S)
ЛЕБЕДКА (кВт)	6.3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАБОТЫ /ЕД. (СТРОИТЕЛЬ)	
ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	А.С 3Ф-380-50
ОСВЕЩЕНИЕ	А.С 1Ф-220-50
АВТОМАТ ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ (А)	32
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ (ММ²)	6
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ММ²)	6
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	20
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ (ММ²)	2.5

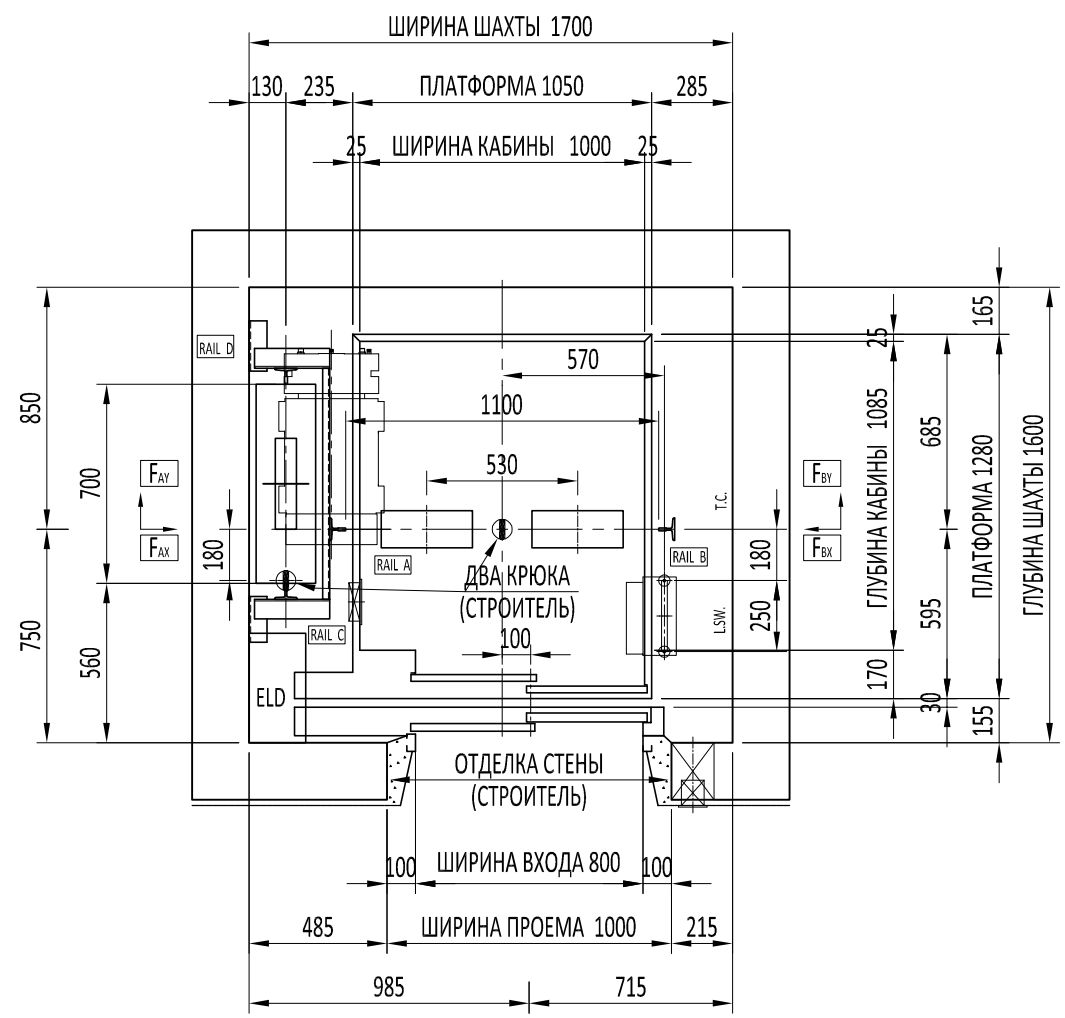
ПРИМЕЧАНИЕ

- НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ: 8К
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА: 8К

СОКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	НАГРУЗКИ ШАХТЫ КН			
		FAX	FAY	FBX	FBY
T.C.	ПОДВЕСНОЙ КАБЕЛЬ				
L.SW.	КОНЦ.ВЫКЛ-ЛЬ	2.2	2.7	2.4	2.9

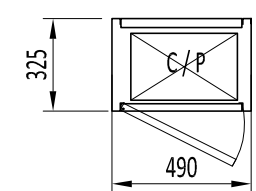
ПРИМЕЧАНИЕ

- ВСЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ИЗ РАСЧЁТА МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ КАБЕЛЕЙ НЕ БОЛЕЕ 60 М.
- ТЕМПЕРАТУРА В МП ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 40°С ПРИ ВЛАЖНОСТИ НЕ БОЛЕЕ 90%.
- ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТА. ЕГО СОПРОТИВЛЕНИЕ МЕНЬШЕ 4Ω.
- ВХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ПИТАНИЯ ДОЛЖНО БЫТЬ В 3 МЕТРАХ ОТ СУ ЛИФТА, И НЕ ДОЛЖНО ВКЛЮЧАТЬ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ОТ УТЕЧКИ ТОКА.
- КАБЕЛЬ ИНТЕРФОНА ДВУЖИЛЬНЫЙ ЭКРАНИРОВАННЫЙ. ПАРАМЕТРЫ КАБЕЛЯ ИЗ МП В ДИСПЕТЧЕРСКУЮ RVVS 0.75*(2*2)P (СТРОИТЕЛЬ)

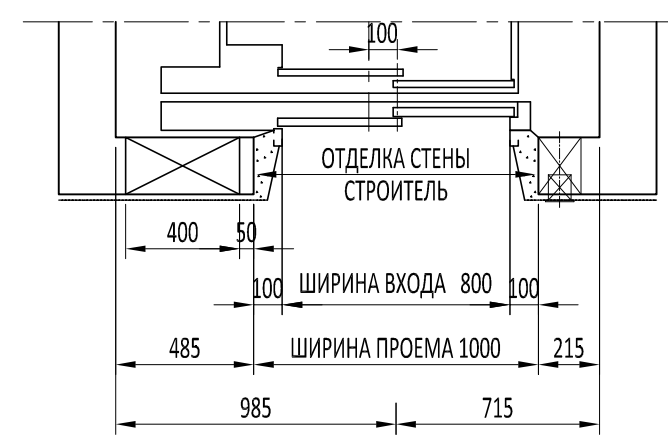


JP050
ТИПОВОЙ ЭТАЖ

ОГНЕСТОЙКОСТЬ: Е30



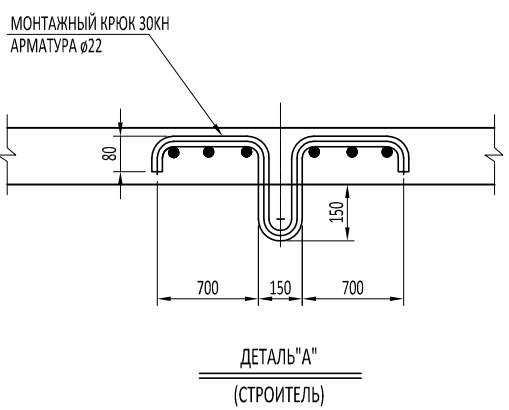
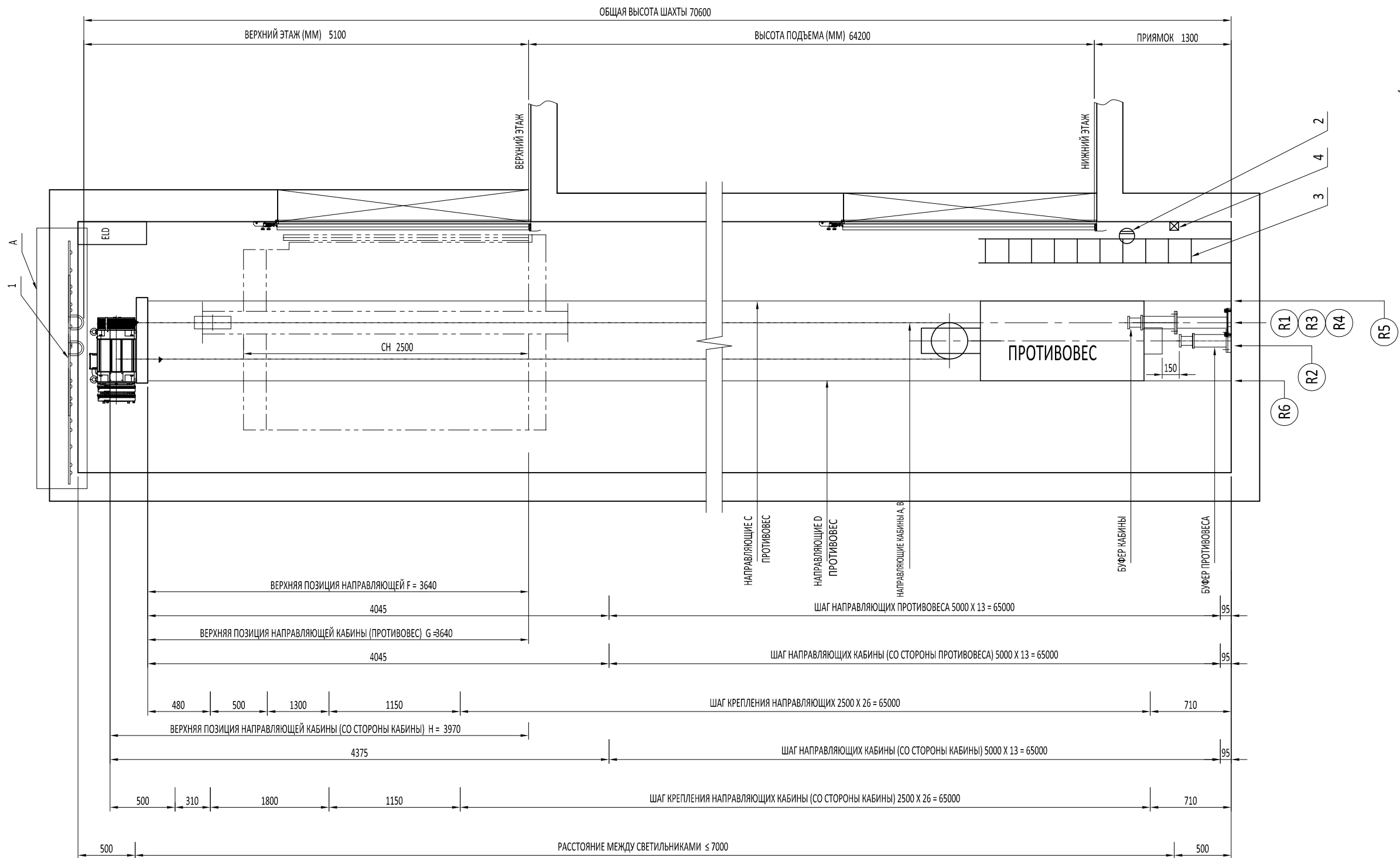
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЛЕБЕДКОЙ И СТАНЦИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ 15М



JP050
ВЕРХНИЙ ЭТАЖ

					А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 1. L02 ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ ШАХТЫ
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
					□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊/傅鹰昊						
					ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	013
										ПОДПИСЬ			REV. NO

Р О N M L K J I H G F E D C B A



НОМЕР ЭТАЖА	1 FL	2 ~ 22 ЭТАЖ	ОН 23 ЭТАЖ	ЭТАЖ / ОСТАНОВКА
ВЫСОТА ЭТАЖА	4800	3300	5100	23 / 23

- (СТРОИТЕЛЬ)
1. ДВА МОНТАЖНЫХ КРЮКА (АРМАТУРА) (СТРОИТЕЛЬ)
 2. ИНСПЕКЦИОННАЯ РОЗЕТКА (СТРОИТЕЛЬ)
 3. ЛЕСТНИЦА В ПРИЯМОК (СТРОИТЕЛЬ)
 4. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ (СТРОИТЕЛЬ)

(СТРОИТЕЛЬ)

КРЮК	НАГРУЗКА КРЮКА (КН)	2x30
	АРМАТУРА (ММ)	22
НАПРАВЛЯЮЩИЕ (КН)	R1 БУФЕР КАБИНЫ	70
	R2 БУФЕР ПРОТИВОВОЕСА	57
	R3 НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ А	29
	R4 НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ В	29
	R5 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВОЕСА С	22
	R6 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВОЕСА D	22

					A	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 1. L02			
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4							
					И И И	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ					ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ ШАХТЫ
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊/傅鹰昊							SIGNED		

ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ СОДЕРЖАНИЕ



P O N M L K J I H G F E D C B A

СПЕЦИФИКАЦИЯ

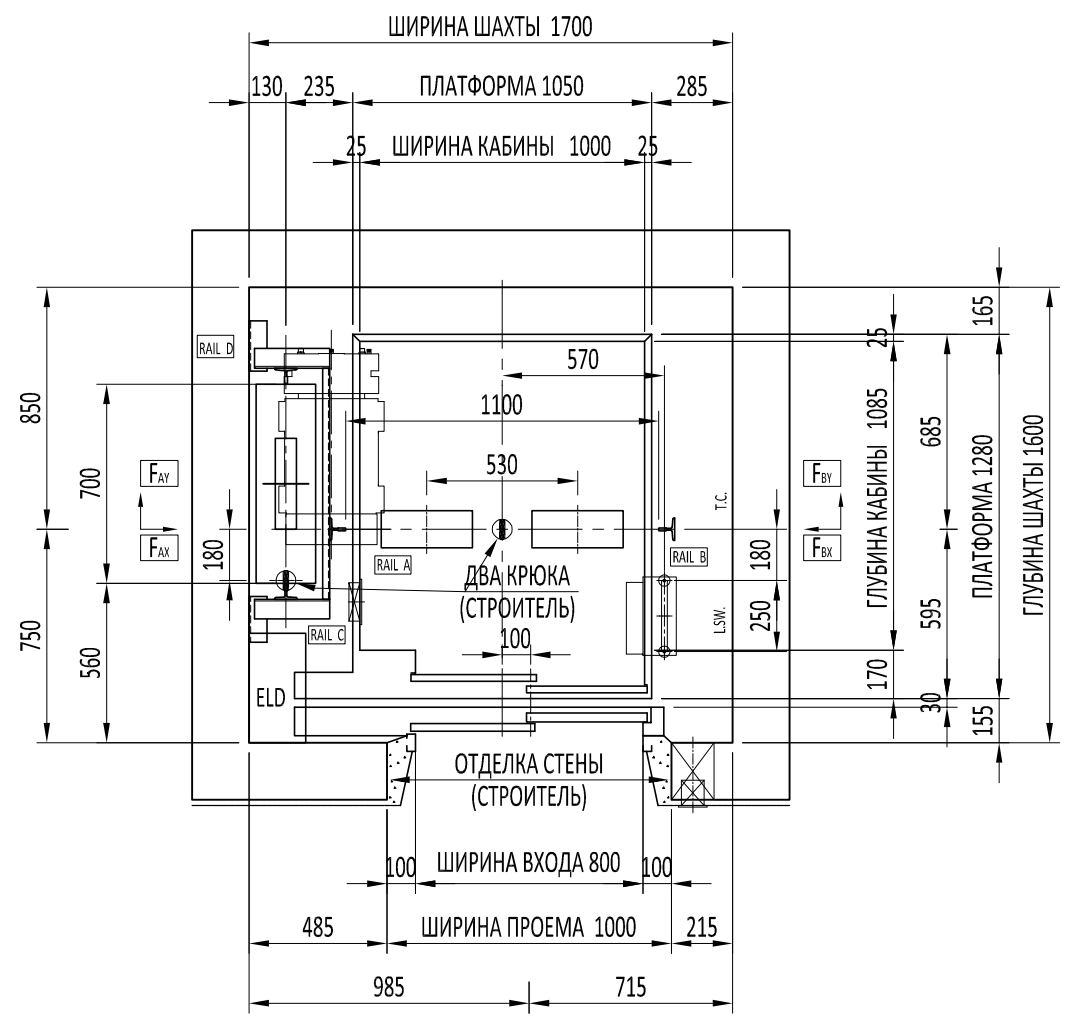
№ ЛИФТА	Корпус 3. L02
ТИП ЛИФТА	ПАССАЖИРСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (КГ)	630 (ON COP 400KG)
СКОРОСТЬ (М/С)	1.6
ПРИВОД	VVVF
УПРАВЛЕНИЕ	1С-2ВС
ЭТАЖИ/ОСТ/ДВЕРИ	15 / 15 / 15
НУМЕРАЦИЯ ЭТАЖЕЙ	1~15
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ММ)	47000
КАБИНА (ММ)	1000 X 1100
ДВЕРИ (ММ)	800 X 2000
ТИП ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ	2-ПАНЕЛЬНЫЕ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
ПОДВЕСКА	2:1(S)
ЛЕБЕДКА (кВт)	6.3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАБОТЫ /ЕД. (СТРОИТЕЛЬ)	
ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	А.С 3Ф-380-50
ОСВЕЩЕНИЕ	А.С 1Ф-220-50
АВТОМАТ ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ (А)	32
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ (ММ²)	6
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ММ²)	6
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	20
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ (ММ²)	2.5

ПРИМЕЧАНИЕ
 - НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ: 8К
 - НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА: 8К

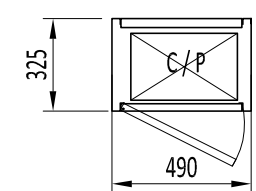
СОКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	НАГРУЗКИ ШАХТЫ КН			
T.C.	ПОДВЕСНОЙ КАБЕЛЬ	FAX	FAY	FBX	FBY
L.SW.	КОНЦ.ВЫКЛ-ЛЬ	2.2	2.7	2.4	2.9

ПРИМЕЧАНИЕ
 1. ВСЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ИЗ РАСЧЁТА МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ КАБЕЛЕЙ НЕ БОЛЕЕ 60 М.
 2. ТЕМПЕРАТУРА В МП ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 40°С ПРИ ВЛАЖНОСТИ НЕ БОЛЕЕ 90%.
 3. ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТА. ЕГО СОПРОТИВЛЕНИЕ МЕНЬШЕ 4Ω.
 4. ВХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ПИТАНИЯ ДОЛЖНО БЫТЬ В 3 МЕТРАХ ОТ СУ ЛИФТА, И НЕ ДОЛЖНО ВКЛЮЧАТЬ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ОТ УТЕЧКИ ТОКА.
 5. КАБЕЛЬ ИНТЕРФОНА ДВУЖИЛЬНЫЙ ЭКРАНИРОВАННЫЙ. ПАРАМЕТРЫ КАБЕЛЯ ИЗ МП В ДИСПЕТЧЕРСКУЮ RVVS 0.75*(2*2)P (СТРОИТЕЛЬ)

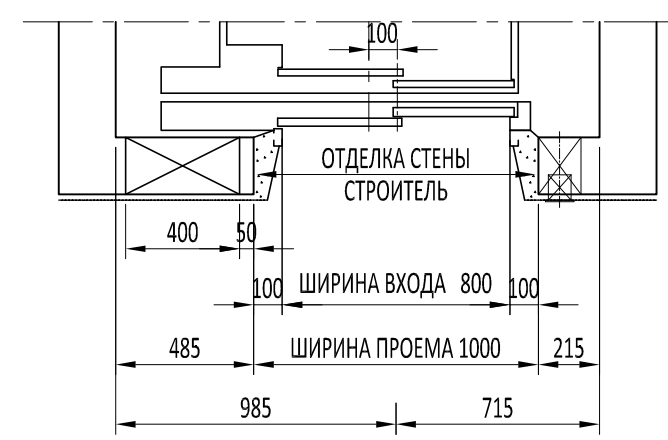


JP050
 ТИПОВОЙ ЭТАЖ

ОГНЕСТОЙКОСТЬ: Е30



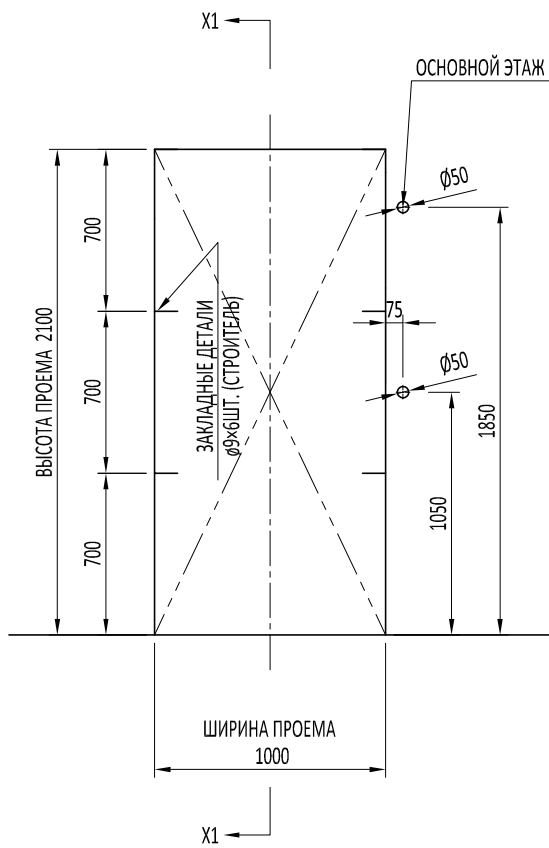
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЛЕБЕДКОЙ И СТАНЦИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ 15М



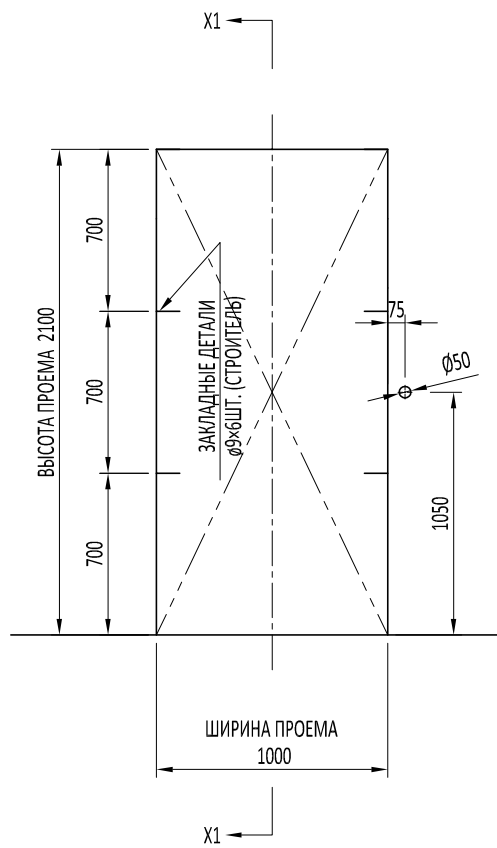
JP050
 ВЕРХНИЙ ЭТАЖ

					А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 3. L02 ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ ШАХТЫ
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
					□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊/傅鹰昊						
					ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	016
										ПОДПИСЬ			REV. NO

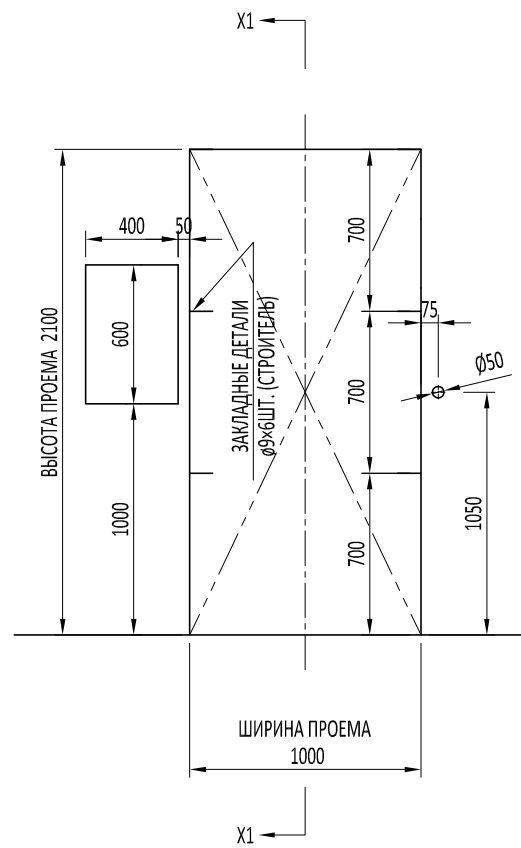
Р О N M L K J I H G F E D C B A



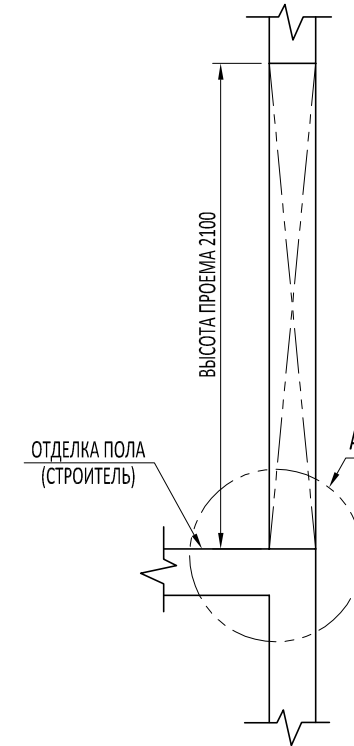
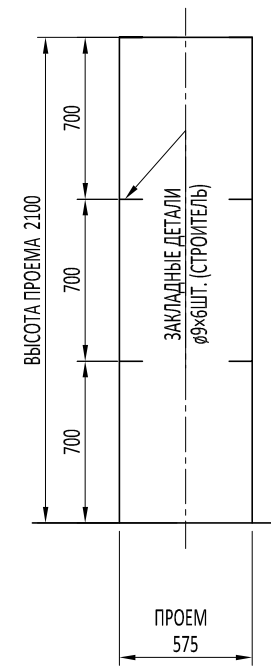
1Й ЭТАЖ
JPO50



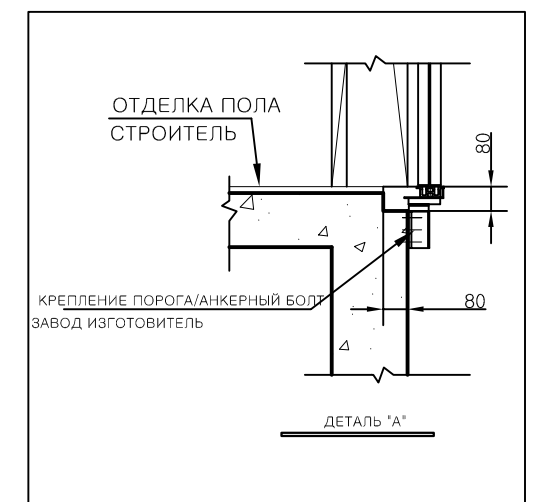
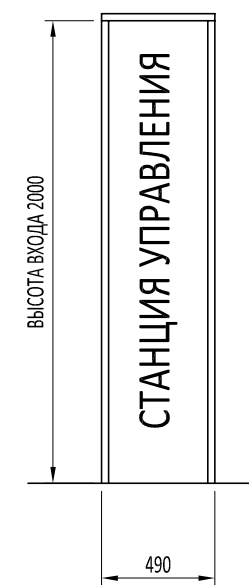
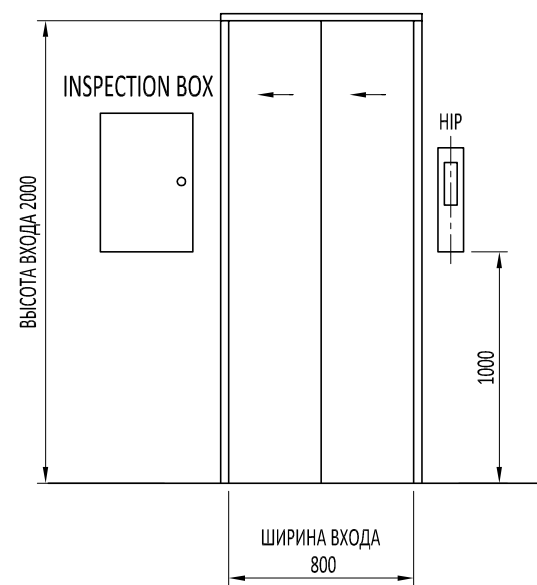
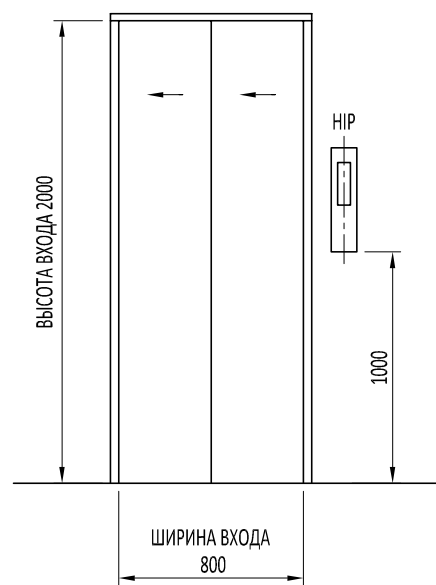
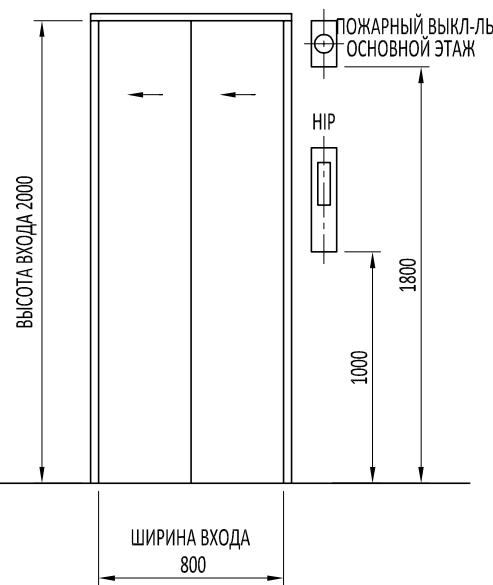
ТИПОВОЙ ЭТАЖ
JPO50



ВЕРХНИЙ ЭТАЖ
JPO50



X1-X1



				A	правка	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 3. L02 ВИД ВХОДА/ ПЛАН ПРОЕМА		
				2019.11.7	дата	N.S	ММ	2019-11-4						
				□ □ □	правил	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ					ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК
					УТВЕРДИЛ								ПОДПИСЬ	
				изменение позиции станции управления	содержание						№	REV. NO		

P O N M L K J I H G F E D C B A

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ ЛИФТА	Корпус 2. L03
ТИП ЛИФТА	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (КГ)	1000
СКОРОСТЬ (М/С)	1.6
ПРИВОД	VVVF
УПРАВЛЕНИЕ	1С-2ВС
ЭТАЖ/ОСТАНОВКА/ДВЕРИ	23 / 23 / 23
НУМЕРАЦИЯ ЭТАЖЕЙ	-3,-2,-1,1~20
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ММ)	75900
КАБИНА (ММ)	2100 X 1100
ДВЕРИ (ММ)	1100 X 2000
ТИП ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ	2-PANEL SIDE OPENING
ПОДВЕСКА	2:1(S)
ЛЕБЕДКА (кВт)	10

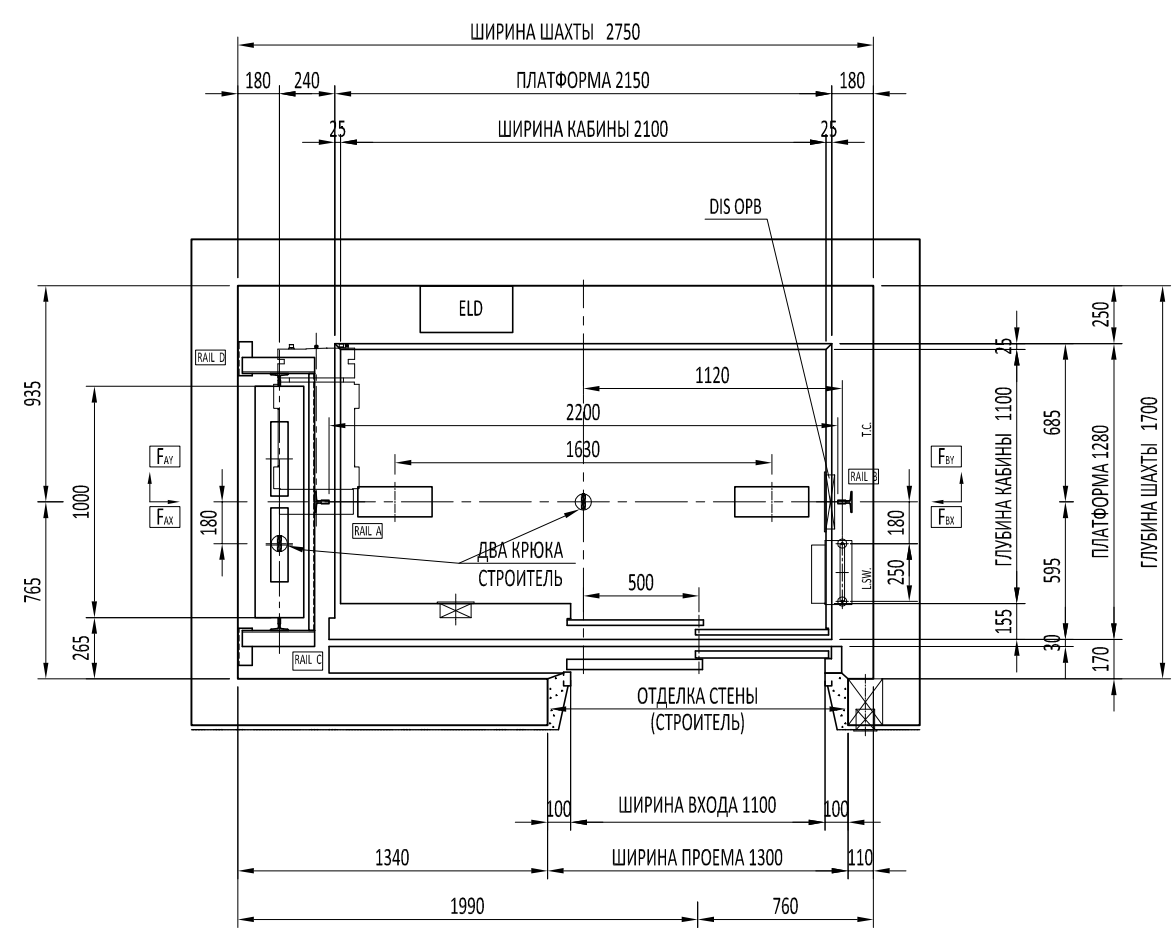
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАБОТЫ / ЕД. (СТРОИТЕЛЬ)	
ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	А.С 3Ф-380-50
ОСВЕЩЕНИЕ	А.С 1РН-220-50
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	50
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСН.ПИТАНИЯ (ММ²)	10
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ММ²)	10
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	20
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ (ММ²)	2.5

ПРИМЕЧАНИЕ	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ: Т89_1	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА: 8К	

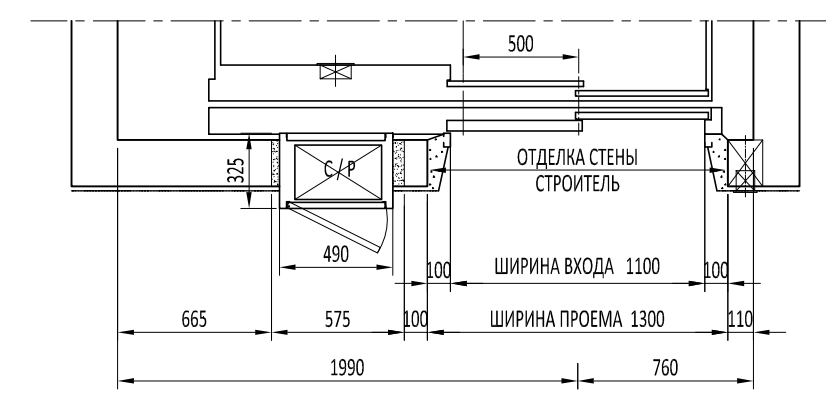
СОКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	НАГРУЗКИ ШАХТЫ КН			
		FAX	FAY	FBX	FBY
T.C.	ПОДВЕСНОЙ КАБЕЛЬ				
L.SW.	КОНЦ.ВЫКЛ-ЛЬ	2.8	4.9	3.0	5.1

ПРИМЕЧАНИЕ
 1. ВСЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ИЗ РАСЧЕТА МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ КАБЕЛЕЙ НЕ БОЛЕЕ 60 М.
 2. ТЕМПЕРАТУРА В МП ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 40°С ПРИ ВЛАЖНОСТИ НЕ БОЛЕЕ 90%.
 3. ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТА. ЕГО СОПРОТИВЛЕНИЕ МЕНЬШЕ 4Ω.
 4. ВХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ПИТАНИЯ ДОЛЖНО БЫТЬ В 3 МЕТРАХ ОТ СУ ЛИФТА, И НЕ ДОЛЖНО ВКЛЮЧАТЬ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ОТ УТЕЧКИ ТОКА.
 5. КАБЕЛЬ ИНТЕРФОНА ДВУЖИЛЬНЫЙ ЭКРАНИРОВАННЫЙ. ПАРАМЕТРЫ КАБЕЛЯ ИЗ МП В ДИСПЕТЧЕРСКУЮ RVVS 0.75*(2*2)P (СТРОИТЕЛЬ)

ОГНЕСТОЙКОСТЬ: EI60



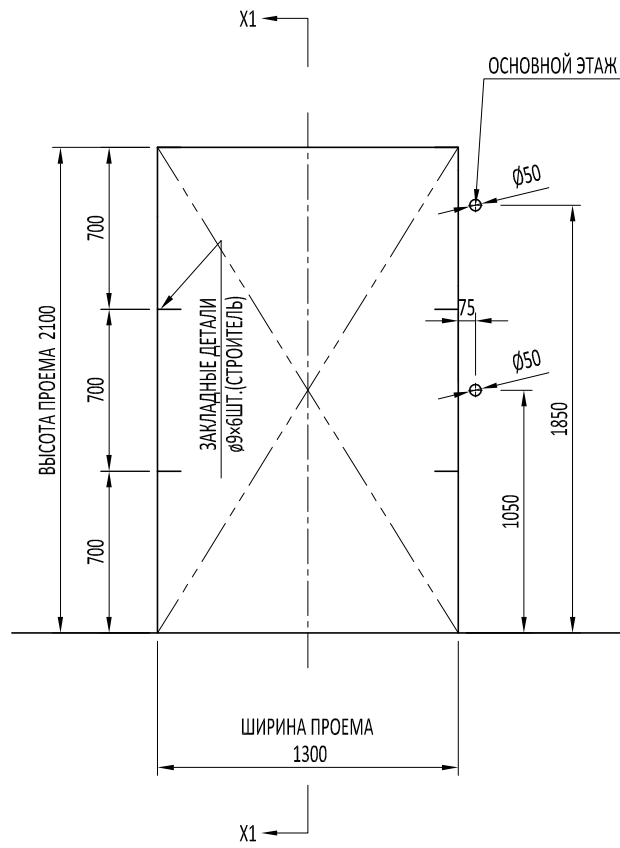
JP050
ТИПОВОЙ ЭТАЖ



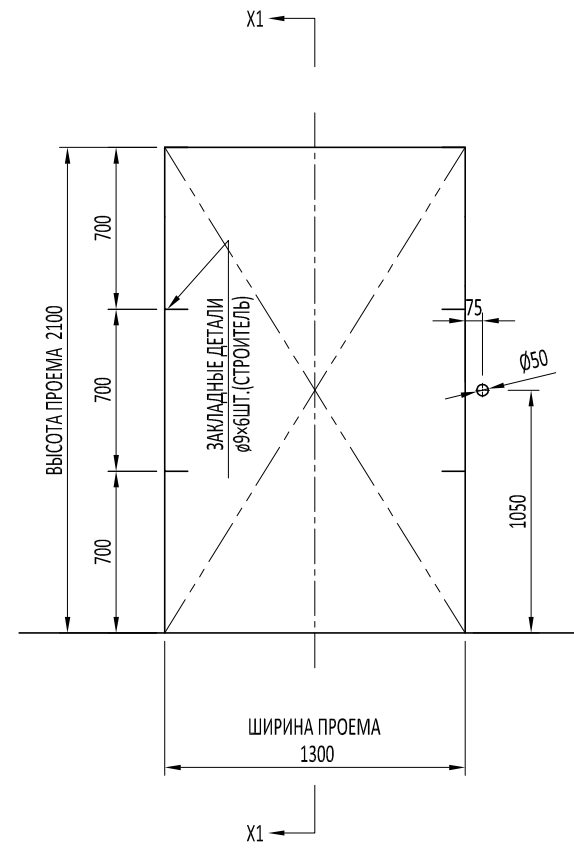
JP050
ВЕРХНИЙ ЭТАЖ

				А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 2. L03 ПЛАН ШАХТЫ, СПЕЦИФИКАЦИЯ
				2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
				□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
					УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊						
				ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	019
									ПОДПИСЬ			REV. NO

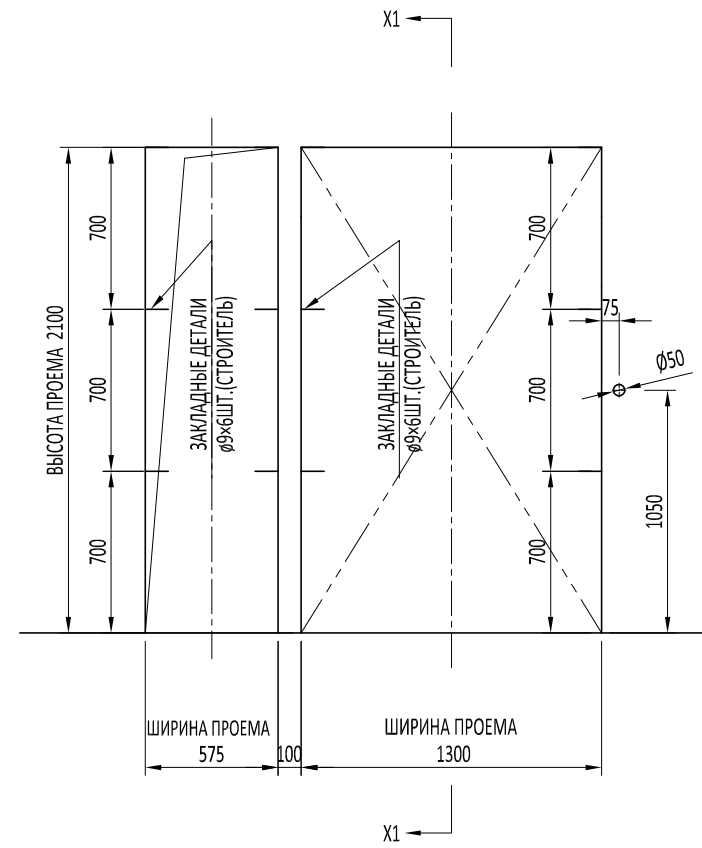
Р О N M L K J I H G F E D C B A



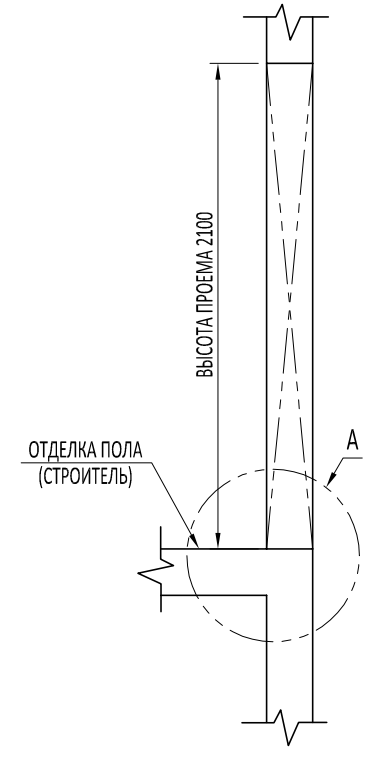
1ый этаж
JPO50



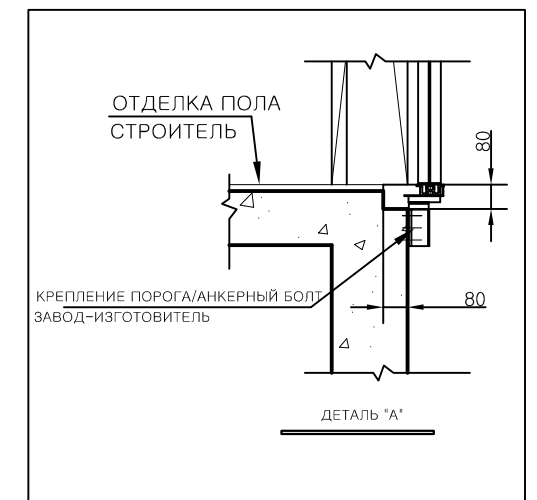
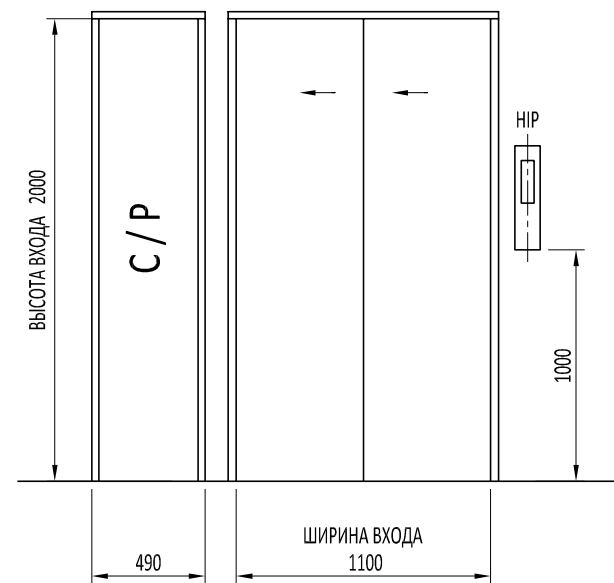
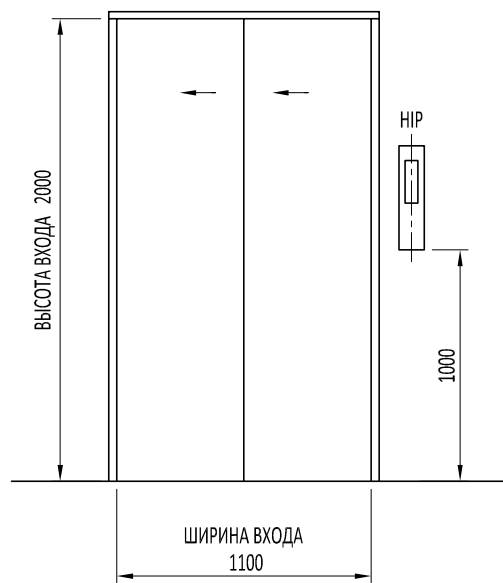
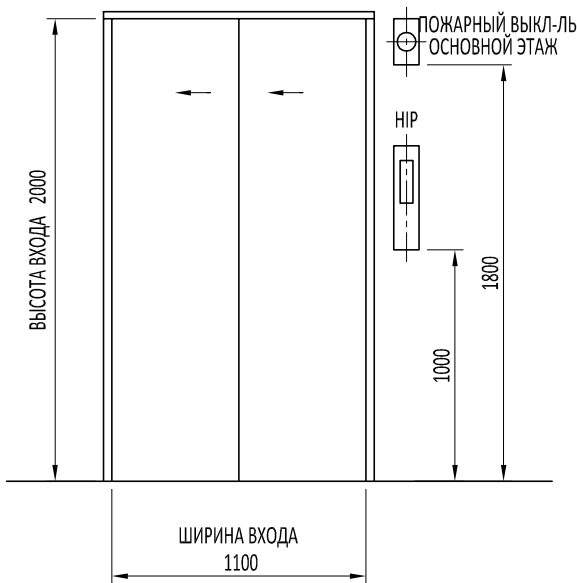
ТИПОВОЙ ЭТАЖ
JPO50



ВЕРХНИЙ ЭТАЖ
JPO50

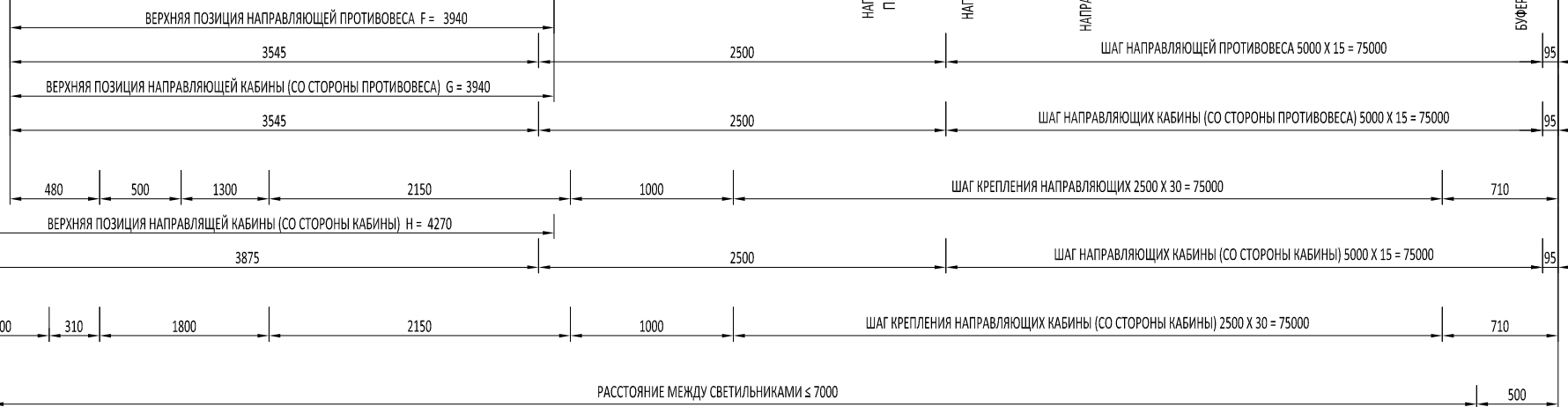
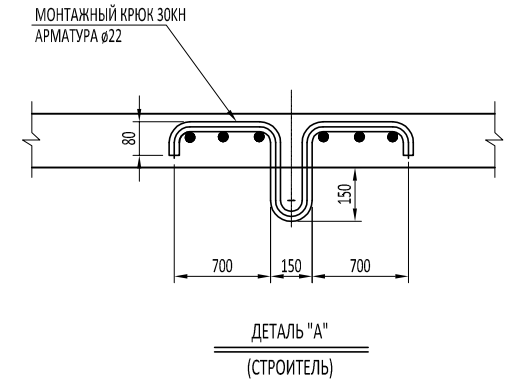
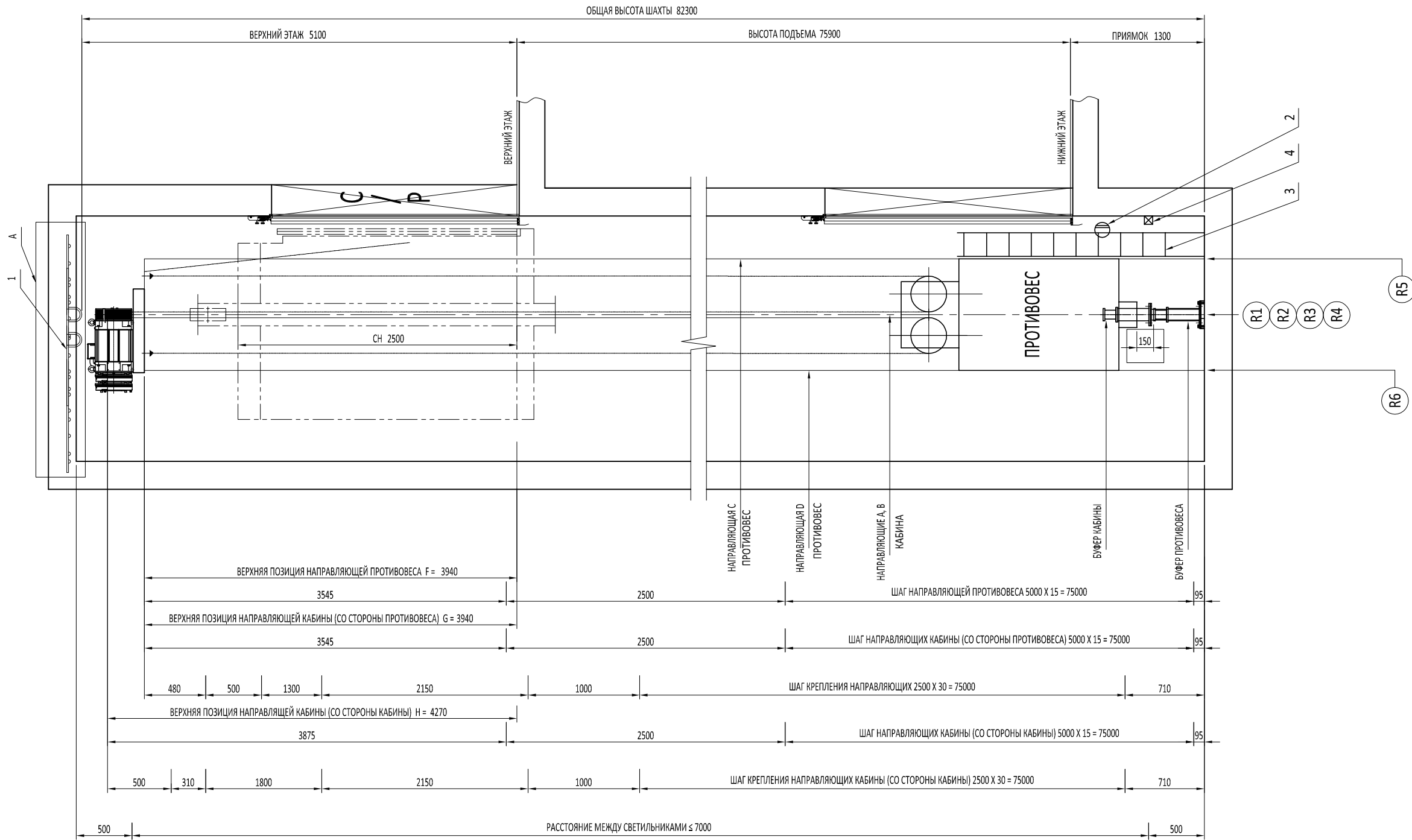


X1-X1



				A	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 2. L03 ВИД ВХОДА /ПЛАН ПРОЕМОВ
				2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
				□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
					УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊			ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК		
				ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ПОДПИСЬ		№	020
												REV. NO

P O N M L K J I H G F E D C B A



НОМЕР ЭТАЖА	-3 ~ -2 ЭТАЖ	-1 ЭТАЖ	1 ЭТАЖ	2 ~ 19 ЭТАЖ	ОН (20 ЭТАЖ)	ЭТАЖ/ОСТАНОВКА
ВЫСОТА ЭТАЖА	3600	4500	4800	3300	5100	23 / 23

- (СТРОИТЕЛЬ)
1. ДВА МОНТАЖНЫХ КРЮКА (АРМАТУРА) (СТРОИТЕЛЬ)
 2. ИНСПЕКЦИОННАЯ РОЗЕТКА (СТРОИТЕЛЬ)
 3. ЛЕСТНИЦА В ПРИЯМОК (СТРОИТЕЛЬ)
 4. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ (СТРОИТЕЛЬ)

(СТРОИТЕЛЬ)

КРЮК	НАГРУЗКА (КН)	2x30
АРМАТУРА (ММ)		22
REACTION (KN)	R1 БУФЕР КАБИНЫ	96
	R2 БУФЕР ПРОТИВОВЕСА	76
	R3 НАПРАВЛЯЮЩАЯ КАБИНЫ А	36
	R4 НАПРАВЛЯЮЩАЯ КАБИНЫ В	36
	R5 НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРОТИВОВЕСА С	26
	R6 НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРОТИВОВЕСА D	26

					А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 2. L03
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
					□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊						
					ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	021
							ПОДПИСЬ			REV. NO			

Р О Н М Л К J I H G F E D C B A

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ ЛИФТА	Корпус 1. L03
ТИП ЛИФТА	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (КГ)	1000
СКОРОСТЬ (М/С)	1.6
ПРИВОД	VVVF
УПРАВЛЕНИЕ	1С-2ВС
ЭТАЖ/ОСТАНОВКА/ДВЕРИ	26 / 26 / 26
НУМЕРАЦИЯ ЭТАЖЕЙ	-3,-2,-1,1~23
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ММ)	85800
КАБИНА (ММ)	2100 X 1100
ДВЕРИ (ММ)	1100 X 2000
ТИП ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ	2-PANEL SIDE OPENING
ПОДВЕСКА	2:1(S)
ЛЕБЕДКА (кВт)	10

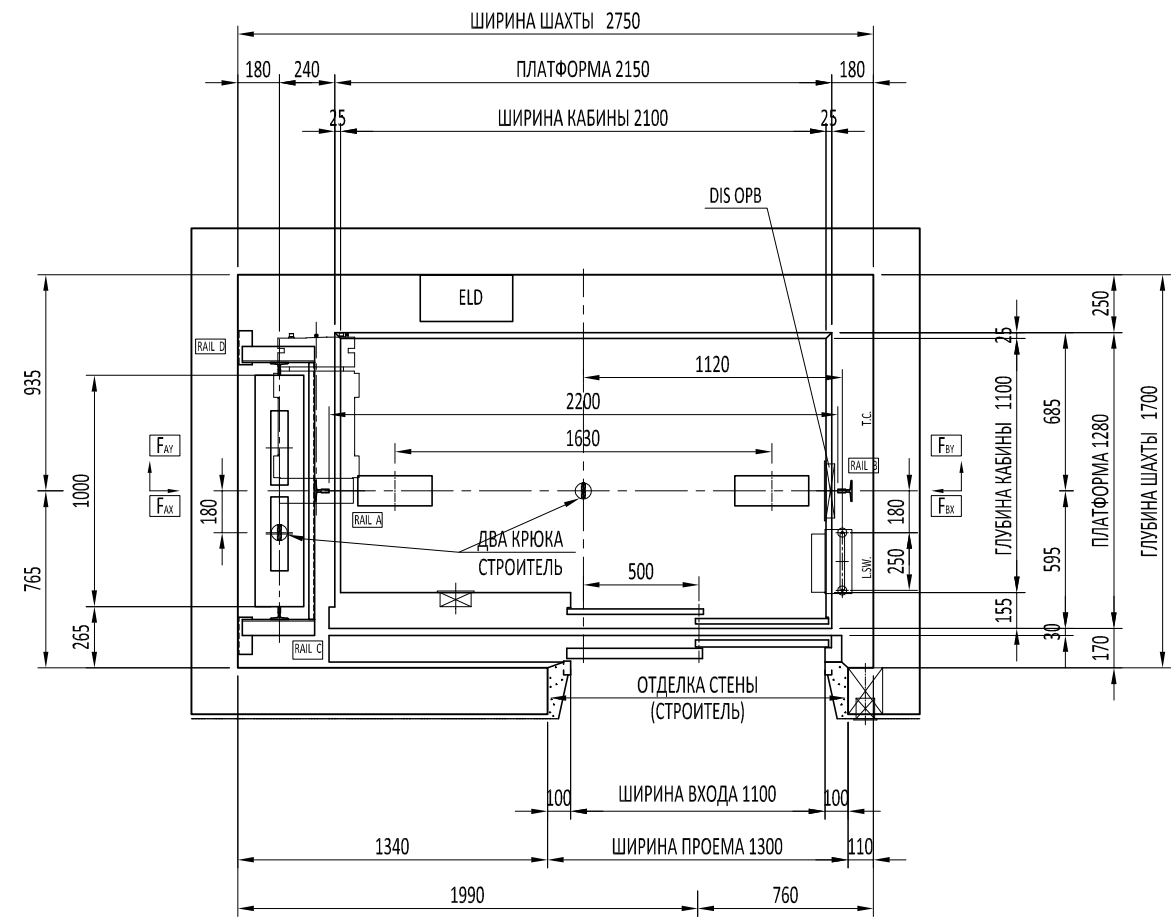
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАБОТЫ / ЕД. (СТРОИТЕЛЬ)	
ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	А.С 3Ф-380-50
ОСВЕЩЕНИЕ	А.С 1РН-220-50
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	50
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСН.ПИТАНИЯ (ММ²)	10
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ММ²)	10
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	20
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ (ММ²)	2.5

ПРИМЕЧАНИЕ	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ: Т89_1	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА: 8К	

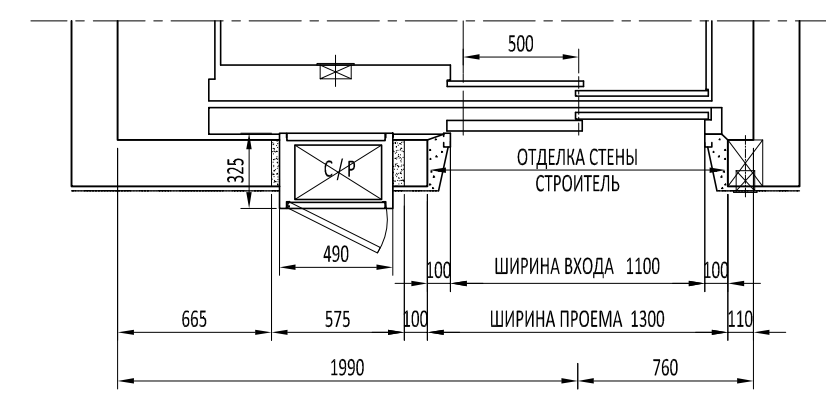
СОКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	НАГРУЗКИ ШАХТЫ КН			
		FAX	FAY	FBX	FBY
T.C.	ПОДВЕСНОЙ КАБЕЛЬ				
L.SW.	КОНЦ.ВЫКЛ-ЛЬ	2.8	4.9	3.0	5.1

ПРИМЕЧАНИЕ
 1. ВСЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ИЗ РАСЧЕТА МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ КАБЕЛЕЙ НЕ БОЛЕЕ 60 М.
 2. ТЕМПЕРАТУРА В МП ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 40°С ПРИ ВЛАЖНОСТИ НЕ БОЛЕЕ 90%.
 3. ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТА. ЕГО СОПРОТИВЛЕНИЕ МЕНЬШЕ 4Ω.
 4. ВХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ПИТАНИЯ ДОЛЖНО БЫТЬ В 3 МЕТРАХ ОТ СУ ЛИФТА, И НЕ ДОЛЖНО ВКЛЮЧАТЬ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ОТ УТЕЧКИ ТОКА.
 5. КАБЕЛЬ ИНТЕРФОНА ДВУЖИЛЬНЫЙ ЭКРАНИРОВАННЫЙ. ПАРАМЕТРЫ КАБЕЛЯ ИЗ МП В ДИСПЕТЧЕРСКУЮ RVVS 0.75*(2*2)P (СТРОИТЕЛЬ)

ОГНЕСТОЙКОСТЬ: EI60



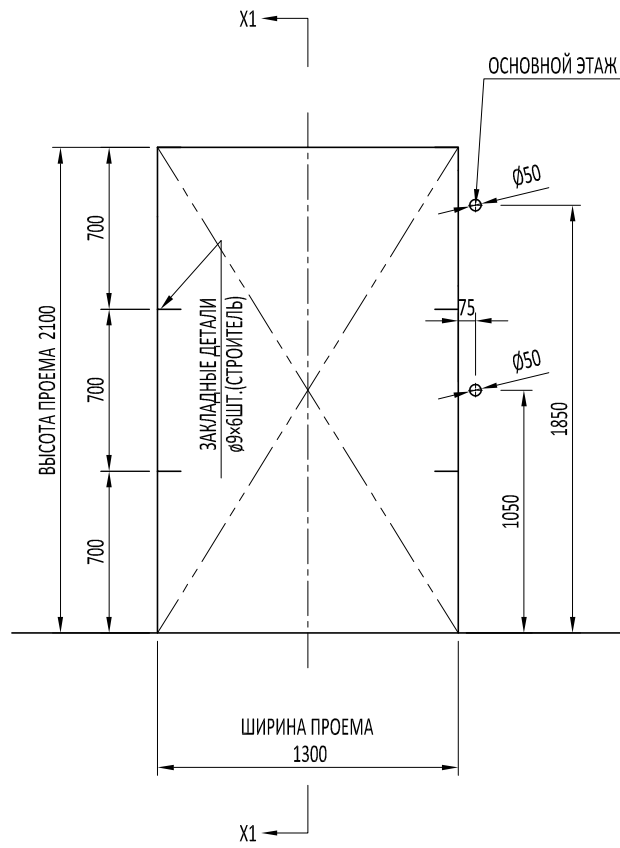
JP050
ТИПОВОЙ ЭТАЖ



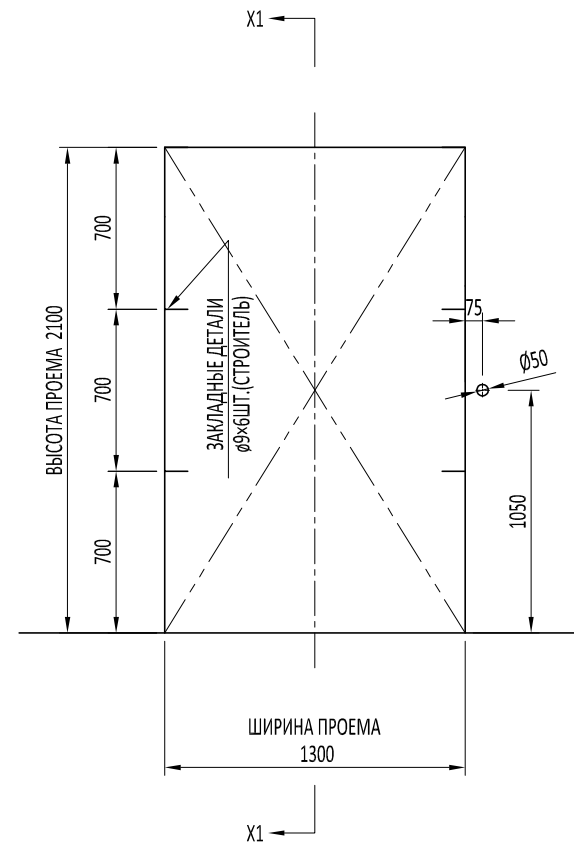
JP050
ВЕРХНИЙ ЭТАЖ

					А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 1. L03 ПЛАН ШАХТЫ, СПЕЦИФИКАЦИЯ		
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4						
					□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ					ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊							ПОДПИСЬ	
					ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ						№	022	REV. NO	

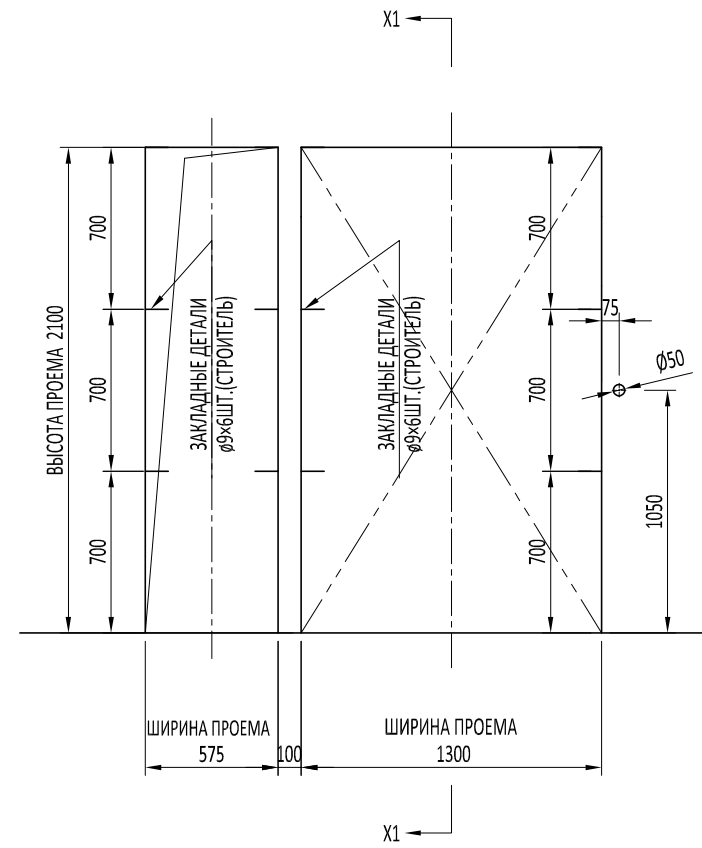
Р О N M L K J I H G F E D C B A



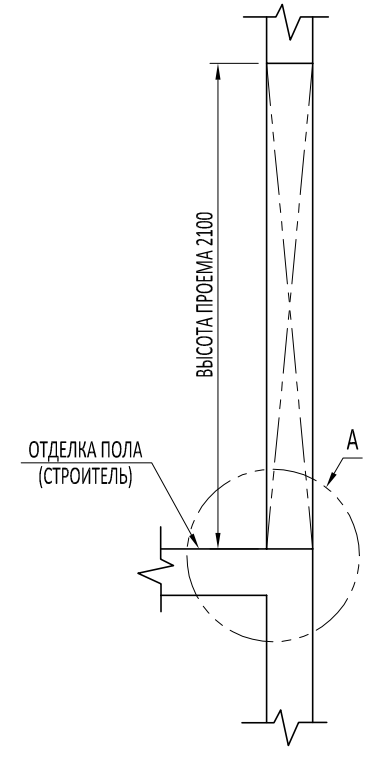
1ый ЭТАЖ
JPO50



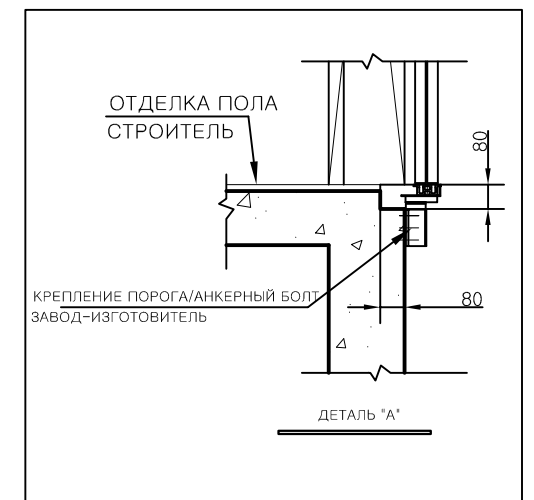
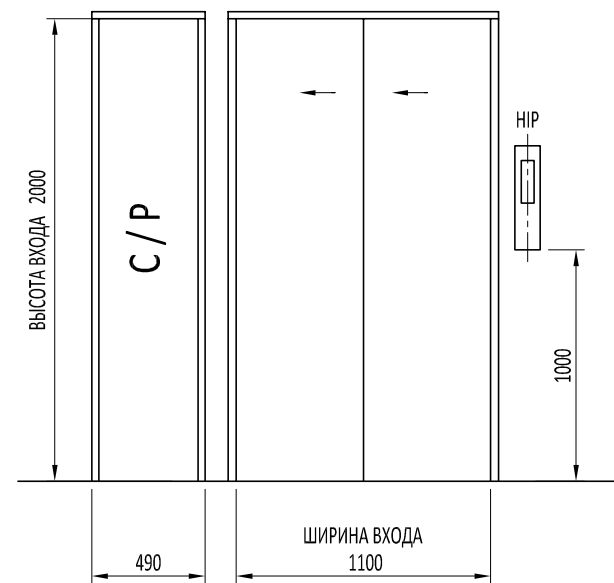
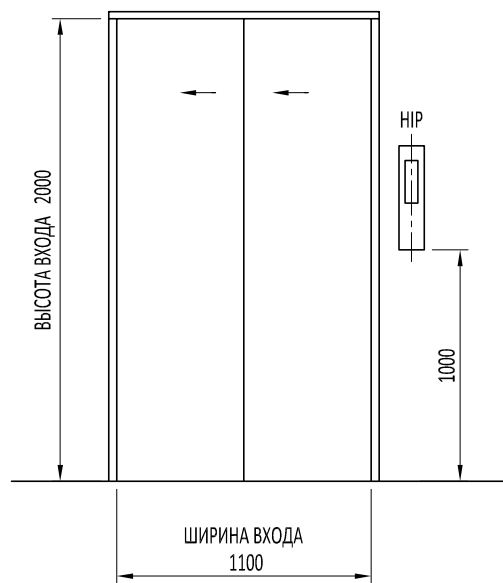
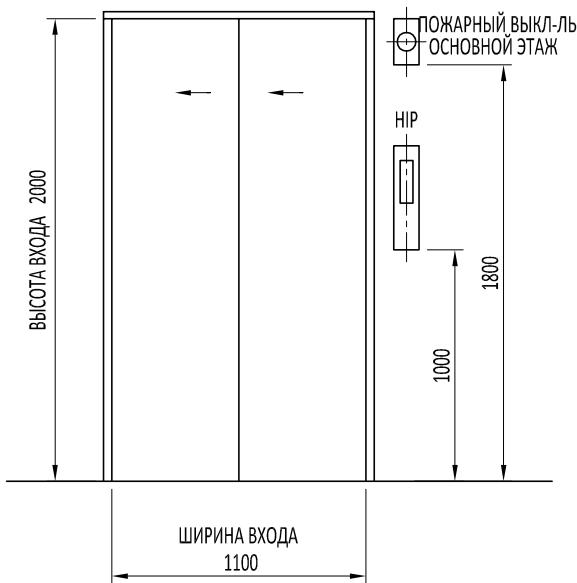
ТИПОВОЙ ЭТАЖ
JPO50



ВЕРХНИЙ ЭТАЖ
JPO50



X1-X1



				A	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 1. L03
				2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
				□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ	ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	ВИД ВХОДА /ПЛАН ПРОЕМОВ
					УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊						
				ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ПОДПИСЬ		023	REV. NO

P O N M L K J I H G F E D C B A

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ ЛИФТА	Корпус 3. L03
ТИП ЛИФТА	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (КГ)	1000
СКОРОСТЬ (М/С)	1.6
ПРИВОД	VVVF
УПРАВЛЕНИЕ	1С-2ВС
ЭТАЖ/ОСТАНОВКА/ДВЕРИ	17 / 17 / 17
НУМЕРАЦИЯ ЭТАЖЕЙ	-2,-1,1*15
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ММ)	55800
КАБИНА (ММ)	2100 X 1100
ДВЕРИ (ММ)	1100 X 2000
ТИП ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ	2-PANEL SIDE OPENING
ПОДВЕСКА	2:1(S)
ЛЕБЕДКА (кВт)	10

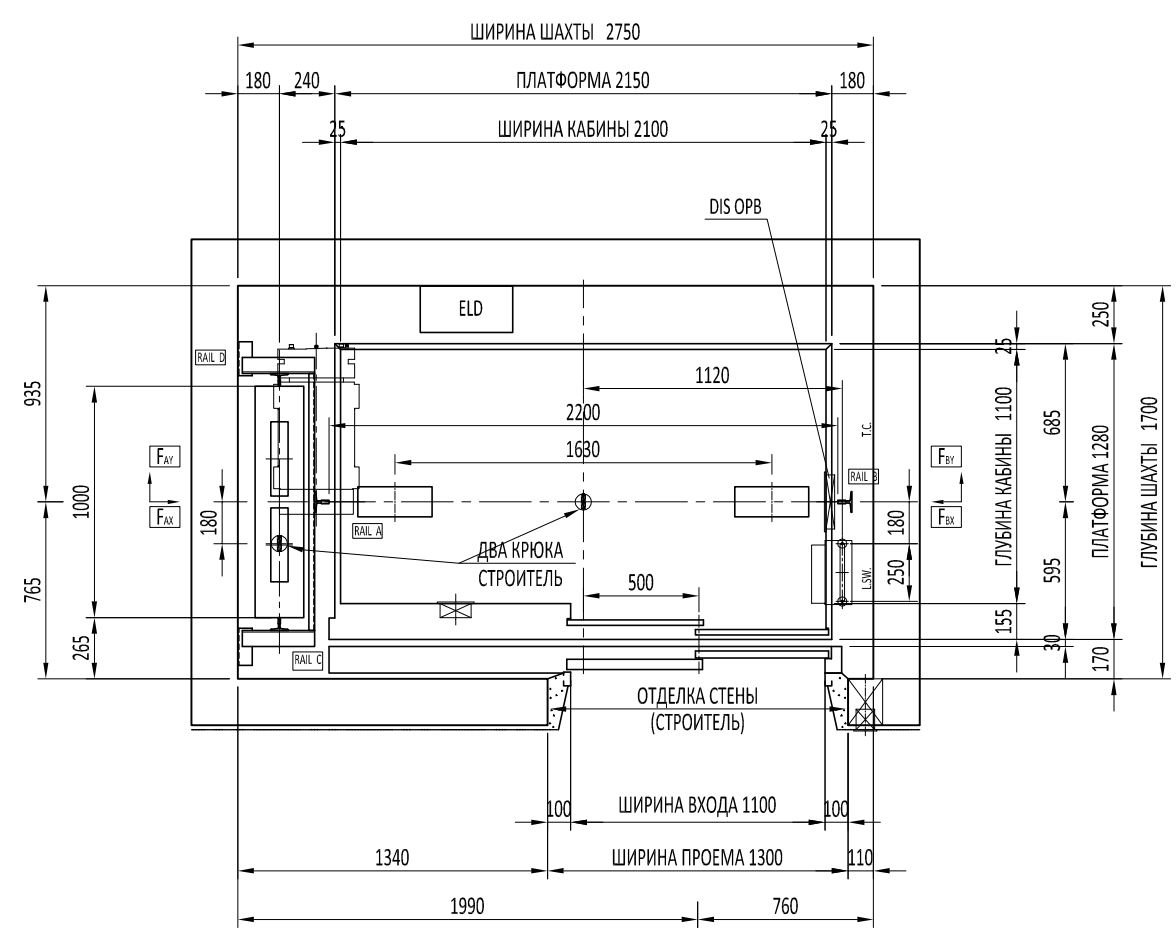
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РАБОТЫ / ЕД. (СТРОИТЕЛЬ)	
ОСНОВНОЕ ПИТАНИЕ	А.С 3Ф-380-50
ОСВЕЩЕНИЕ	А.С 1РН-220-50
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	50
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСН.ПИТАНИЯ (ММ²)	10
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ММ²)	10
АВТОМАТ ОСВЕЩЕНИЯ (А)	20
СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ (ММ²)	2.5

ПРИМЕЧАНИЕ	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАБИНЫ: Т89_1	
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОТИВОВЕСА: 8К	

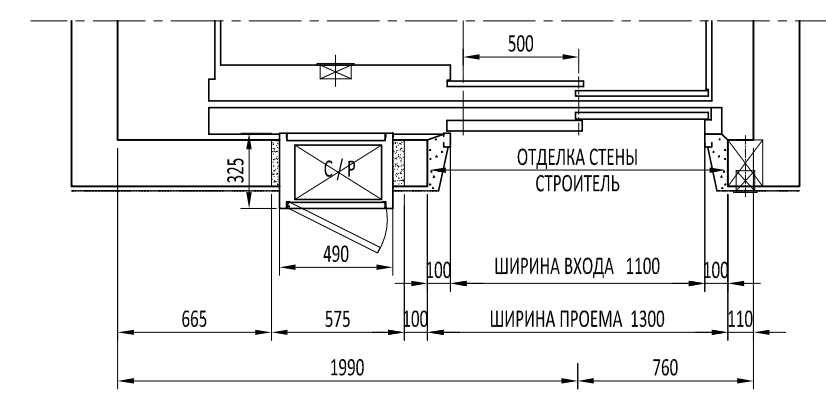
СОКРАЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	НАГРУЗКИ ШАХТЫ КН			
		FAX	FAY	FBX	FBY
T.C.	ПОДВЕСНОЙ КАБЕЛЬ				
L.SW.	КОНЦ.ВЫКЛ-ЛЬ	2.8	4.9	3.0	5.1

ПРИМЕЧАНИЕ
 1. ВСЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ИЗ РАСЧЕТА МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ КАБЕЛЕЙ НЕ БОЛЕЕ 60 М.
 2. ТЕМПЕРАТУРА В МП ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 40°С ПРИ ВЛАЖНОСТИ НЕ БОЛЕЕ 90%.
 3. ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИФТА. ЕГО СОПРОТИВЛЕНИЕ МЕНЬШЕ 4Ω.
 4. ВХОДНОЕ УСТРОЙСТВО ПИТАНИЯ ДОЛЖНО БЫТЬ В 3 МЕТРАХ ОТ СУ ЛИФТА, И НЕ ДОЛЖНО ВКЛЮЧАТЬ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ОТ УТЕЧКИ ТОКА.
 5. КАБЕЛЬ ИНТЕРФОНА ДВУЖИЛЬНЫЙ ЭКРАНИРОВАННЫЙ. ПАРАМЕТРЫ КАБЕЛЯ ИЗ МП В ДИСПЕТЧЕРСКУЮ RVVS 0.75*(2*2)P (СТРОИТЕЛЬ)

ОГНЕСТОЙКОСТЬ: EI60



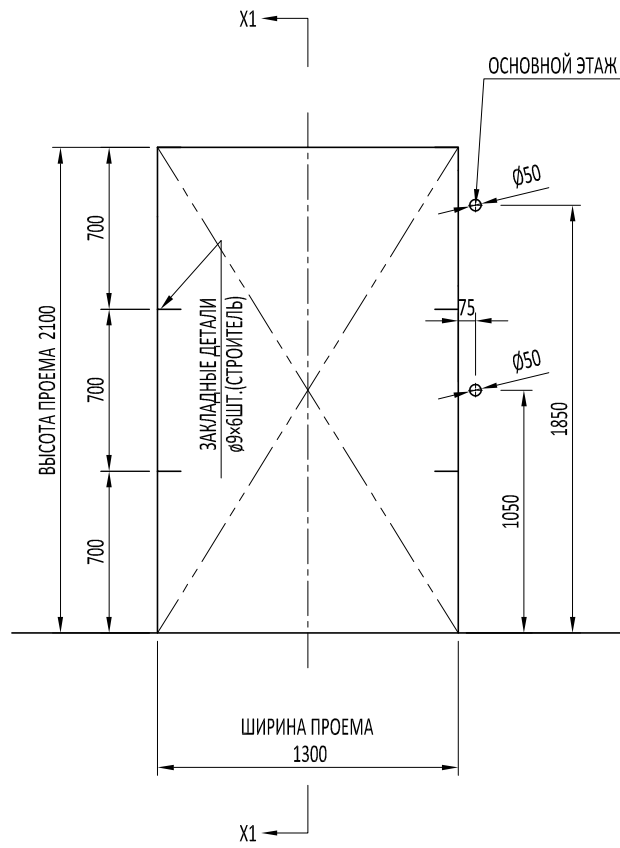
JP050
ТИПОВОЙ ЭТАЖ



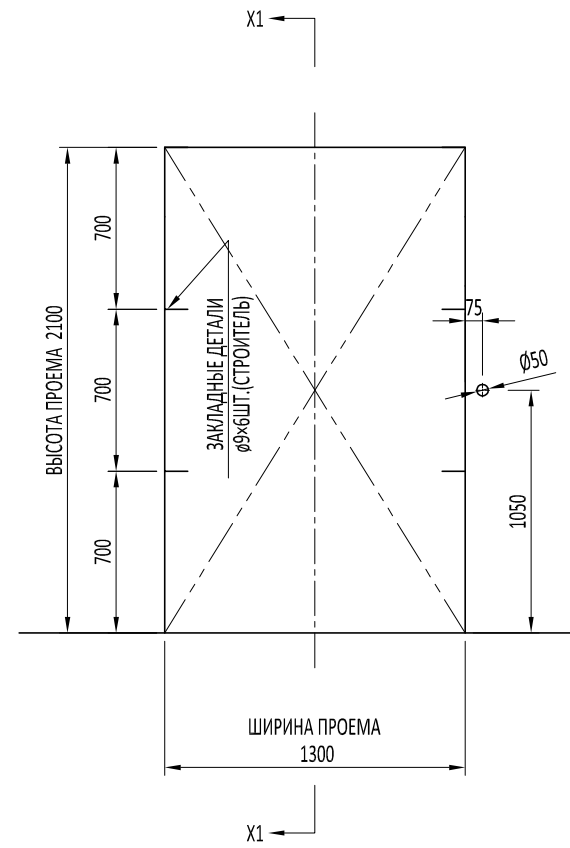
JP050
ВЕРХНИЙ ЭТАЖ

					А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 3. L03 ПЛАН ШАХТЫ, СПЕЦИФИКАЦИЯ
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
					□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊						
					ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	025
										ПОДПИСЬ			

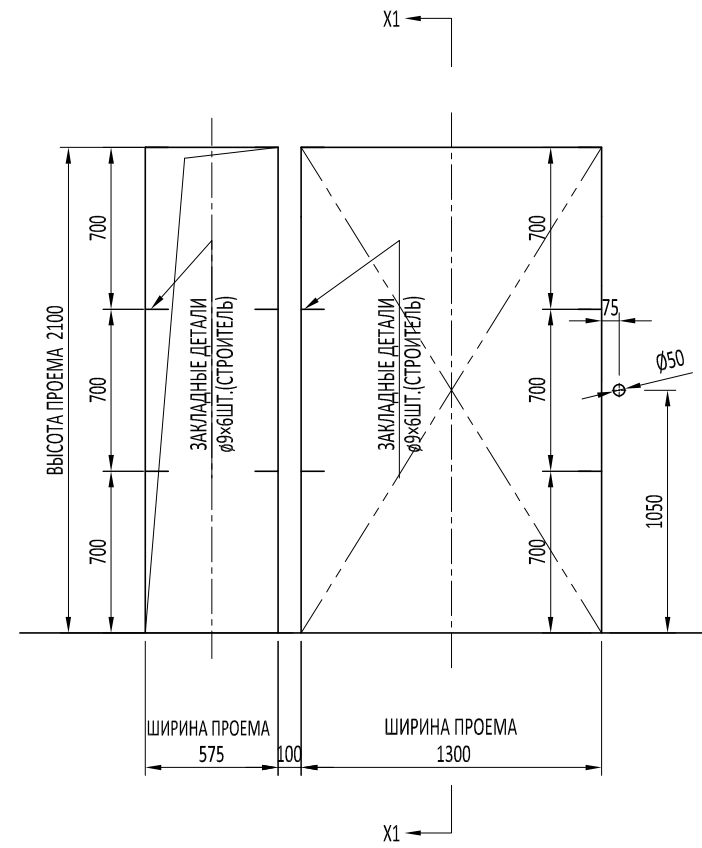
Р О N M L K J I H G F E D C B A



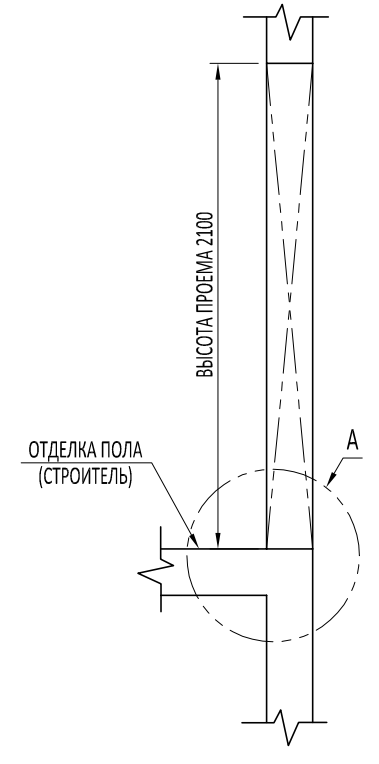
1ый этаж
JPO50



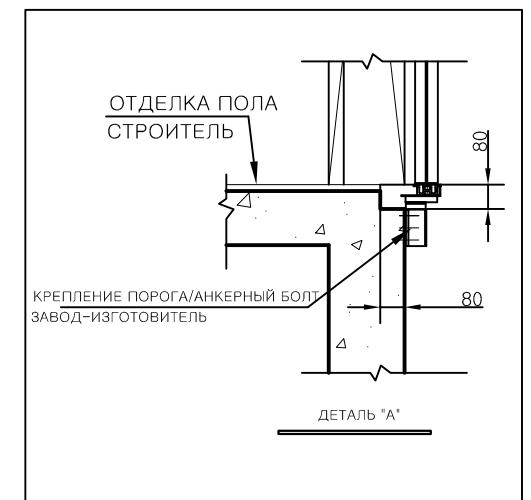
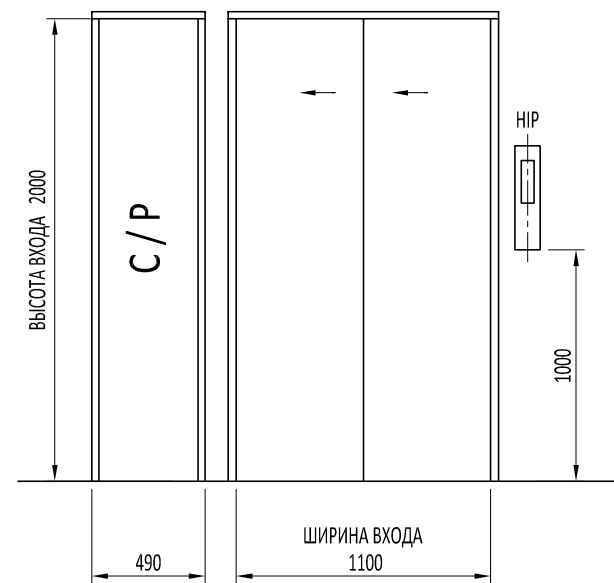
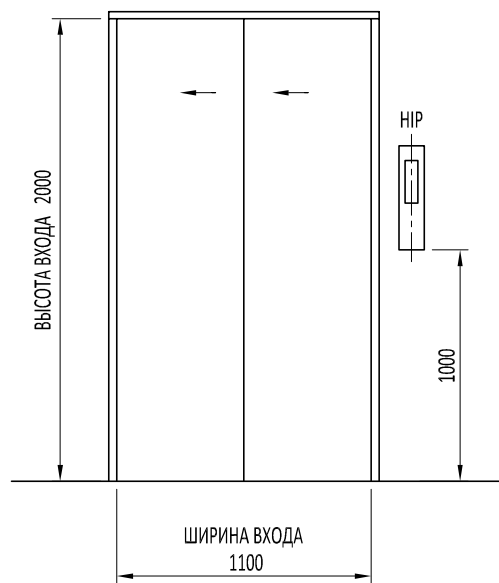
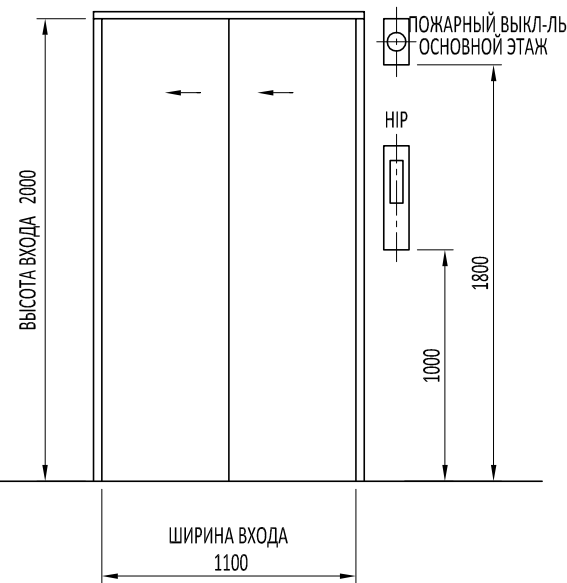
ТИПОВОЙ ЭТАЖ
JPO50



ВЕРХНИЙ ЭТАЖ
JPO50

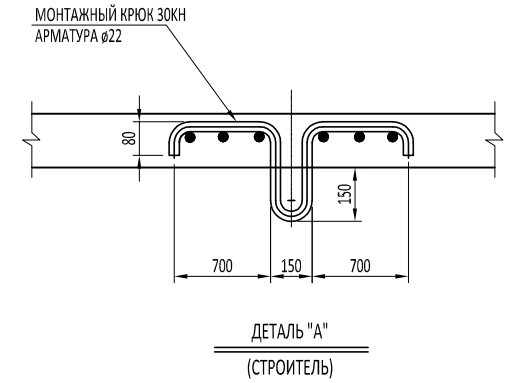
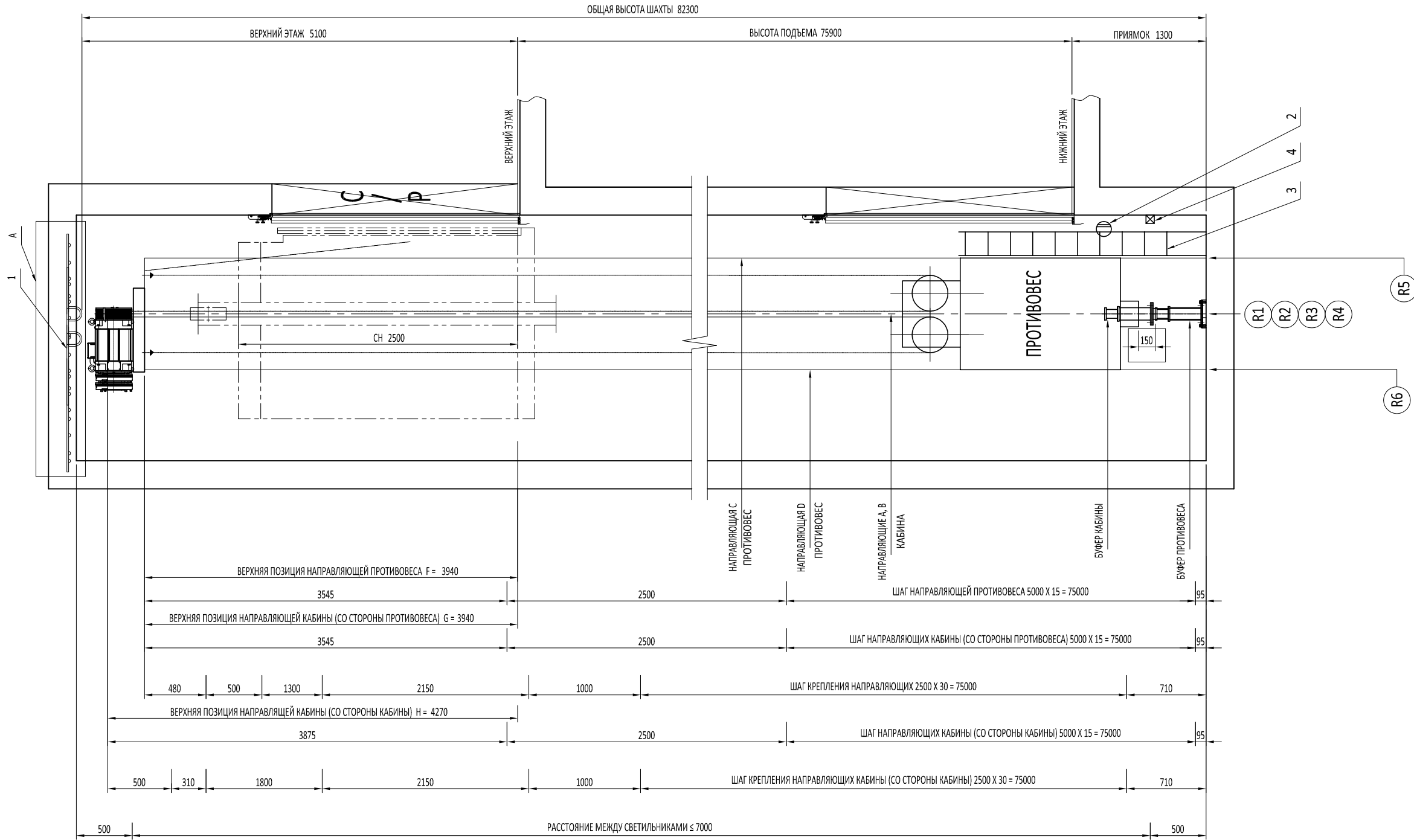


X1-X1



				A	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 3. L03 ВИД ВХОДА /ПЛАН ПРОЕМОВ
				2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
				□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
					УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊			ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	026
				ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ			ПОДПИСЬ				

P O N M L K J I H G F E D C B A



НОМЕР ЭТАЖА	-2 ЭТАЖ	-1 ЭТАЖ	1 ЭТАЖ	2 ~ 14 ЭТАЖ	ОН (15 ЭТАЖ)	ЭТАЖ/ОСТАНОВКА
ВЫСОТА ЭТАЖА	3600	4500	4800	3300	5100	17 / 17

- (СТРОИТЕЛЬ)
1. ДВА МОНТАЖНЫХ КРЮКА (АРМАТУРА) (СТРОИТЕЛЬ)
 2. ИНСПЕКЦИОННАЯ РОЗЕТКА (СТРОИТЕЛЬ)
 3. ЛЕСТНИЦА В ПРИЯМОК (СТРОИТЕЛЬ)
 4. ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ (СТРОИТЕЛЬ)

(СТРОИТЕЛЬ)

КРЮК	НАГРУЗКА (КН)	2x30
АРМАТУРА (ММ)		22
REACTION (КН)	R1 БУФЕР КАБИНЫ	96
	R2 БУФЕР ПРОТИВОВЕСА	76
	R3 НАПРАВЛЯЮЩАЯ КАБИНЫ А	36
	R4 НАПРАВЛЯЮЩАЯ КАБИНЫ В	36
	R5 НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРОТИВОВЕСА С	26
	R6 НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРОТИВОВЕСА D	26

					А	№ ПРАВКИ	МАСШТАБ	ЕД.ИЗМ.	ДАТА	ПРОЕКТ	ЖИЛОЙ ДОМ АЛЕУТСКАЯ	ЧЕРТЕЖ	EL NO. Корпус 3. L03
					2019.11.7	ДАТА	N.S	ММ	2019-11-4				
					□ □ □	ПРАВИЛ	РАЗРАБОТАЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ				
						УТВЕРДИЛ	陈艳/傅鹰昊						
					ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ				ГОРОД	ВЛАДИВОСТОК	№	027
										ПОДПИСЬ			

Р О Н М Л К J I H G F E D C B A