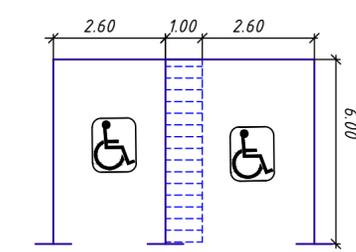
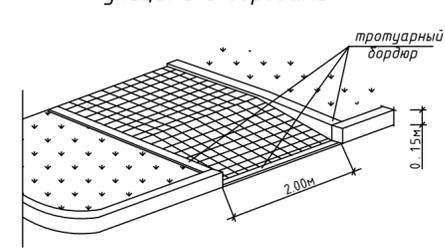


- Условные обозначения**
- отвод участка
 - граница допустимого размещения согласно ГПЗУ
 - граница дополнительного проектирования поз.1
 - ограждение проектируемое
 - пути передвижения легковых автомобилей
 - пути передвижения пожарных автомобилей
 - пути передвижения легкового автотранспорта маломобильных групп населения
 - пути передвижения маломобильных групп населения

Фрагмент 1
Обозначение стоянки автомашины инвалидов на кресле-коляске



Пандус на пересечении тротуаров с улицами и дорогами



- асфальтобетонное покрытие проектируемое
- асфальтобетонное покрытие ранее запроектированное в границе дополнительного благоустройства поз.1 в границе отвода участка поз.2
- плиточное покрытие проектируемое
- плиточное покрытие проектируемое
- плиточное покрытие усиленной конструкции
- покрытие из плитки экостоянка
- покрытие из резиновой крошки проектируемое
- покрытие отмостки
- песчаное покрытие площадок проектируемое
- газон проектируемый
- газонная решетка для проезда пожарной техники
- разметка под велопарковку на 5 велосипедов(120шт)

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество		Площадь, м ²				Строительный объем, м ³	
			зданий	квартир	Застройки	Общая нормируемая	Здания	Всего		
2	Многоэтажный многоквартирный жилой дом	18-19	1	559	2681.36	2681.36	2744.44	141513.65	141513.65	
1.1	Нежилые помещения свободной планировки	1	1		51.45	51.45				
3	ГРП (существующая)	1	1		21.00	21.00				
4	КНС (ранее запроектированная)	1	1		25.00	25.00				

В графе "строительный объем" в числителе - общий объем здания, а в знаменателе - объем подземной части.

Примечания:

- В местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,20 м, пешеходные пути оборудуют пандусами бордюрными. Центральная наклонная поверхность пандусов бордюрных выполняется шириной не менее 1,5 м, продольный уклон не более 60 % (1:17), в стесненных условиях - не более 80 % (1:12). Уклон наклонных доковых поверхностей пандусов бордюрных не должен превышать 180 % (1:5,5).
- Высота бордюра по краям пешеходных путей принята 0,15 м. Сопряжение центральной наклонной поверхности пандуса бордюрного с поверхностями бортового камня и проезжей части выполняется на одном уровне.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Зам.	112-24		02-24
Разработ.	Давыдова	Проверил	Новичихина		
Н. контр.	Попов	ГИП	Арсенцев		

16230-ПЗУ		
Группа многоэтажных жилых домов, расположенных по адресу: г. Липецк, ул. Перова, 2Д. Позиция 2		
Схема планировочной организации земельного участка	Стадия	Лист
	П	2
Схема планировочной организации земельного участка и схема движения транспортных средств, М 1:500.	АО "Воронежпроект"	