## ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ РЕУТТ ДМИТРИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ

620014, Свердловская область, ул. Юмашева, д.15, кв.193. ОГРНИП 315665800075470, ИНН 667112101950, ОКПО 0201725665,

Свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя серии 66 Nº 007890090 от 18 ноября 2015 года

Свидетельство СРО-П-083-14122009
Инв. № Экз. №
Заказчик – 000 C3 «Астон. Движение»

### Жилая застройка в границах улиц Пехотинцев — переулок Проходной в г. Екатеринбурге. Жилая группа 1

#### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. «Схема планировочной организации земельного участка»

1186-2023-01-ПЗУ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
2	734-23	<b>****</b>	06.23
3	1128-23	<del>*****</del>	09.23

## ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ РЕУТТ ДМИТРИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ

620014, Свердловская область, ул. Юмашева, д.15, кв.193. ОГРНИП 315665800075470, ИНН 667112101950, ОКПО 0201725665,

Свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя серии 66 Nº007890090 от 18 ноября 2015 года

# Жилая застройка в границах улиц Пехотинцев — переулок Проходной в г. Екатеринбурге. Жилая группа 1

#### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. «Схема планировочной организации земельного участка»

1186-2023-01-ПЗЧ

 $\Gamma$ ИП  $\int$  Лю $\delta$ имо $\delta$ а A. M.

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
2	734-23	###	06.23
3	1128-23	<del>}</del>	09.23

Обозначение	Наименование	Примечание
1117-2022-ПЗУ.С	Содержание тома	
1117-2022-ПЗУ.ТЧ	Текстовая часть	
1117-2022-ПЗУ.ТЧ	а) Характеристика земельного участка, предоставленного для объекта капитального строительства	Изм. 2 (Зам.)
	δ) Обоснование границ санитарно-	Изм. 2 (Зам.)
	в) Обоснование планировочной организации земельного участка	Изм. 2 (Зам.)
	г) Технико-экономические показатели земельного участка	Изм. 2 (Зам.)
	д) Обоснование решений по инженерной подготовке и инженерной защиты территории	Изм. 2 (Зам.)
	е) Описание организации рельефа вертикальной планировки	Изм. 2 (Зам.)
	ж) Описание решений по благоустройству территорий	Изм. 2 (Зам.)
	з) Зонирование территории земельного участка	Изм. 2 (Зам.)
	u) Обоснование схем транспортной коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние грузоперевозки	Изм. 2 (Зам.)

	2	-	Зам	734-23		06.23	1186.2023-01-Г	13У.С			
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.		Дата					
	Разра	ботал	Щетин	нкина	7HA	06.23		Стадия	Лист	Листов	
	Прове	рил	Люби	иова	06.23 Жилая застройка в границах улиц Пехотинц		Жилая застройка в границах улиц Пехотинцев-	П	1		
			Люби	иова	Im	06.23	переулок Проходной в г. Екатеринбург. Жилая группа 1.				
			Крючк	ì	Thus	06.23	nwinan ipyiina i.	ИП Реутт Дмитрий			
					0				Геннадье	ВИЧ	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

	к) Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций		
	л) Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства		
	Графическая часть		
/lucm 1.1	Ситуационный план размещения объектов капитального строительства ( I этап строительства ,жилая группа 1а), М 1:500	Изм. 2 (Зам.)	
Лист 1.2	Ситуационный план размещения объектов капитального строительства ( II этап строительства, жилая группа 1б), М 1:500	Изм. 2 (Зам.)	
Лист 2.1	Схема планировочной организации земельного участка (I этап строительства, жилая группа 1а ). М 1:500	Изм. 2 (Зам.)	
Лист 2.2	Схема планировочной организации земельного участка (II этап строительства, жилая группа 1б ). М 1:500	Изм. 2 (Зам.)	
/lucm 3.1	План организации рельефа (I этап строительства, жилая группа 1a), М 1:500	Изм. 2 (Зам.)	
/lucm 3.2	План организации рельефа (II этап строительства, жилая группа 1б ). М 1:500	Изм.2 (Зам.)	
2 - 3am. 734-23 <b>////</b> 06.23	1186.2023-01-ПЗУ.С		Лис <sup>.</sup> 2

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист 4.1	План земляных масс (I этап строительства, жилая группа 1a ). М 1:500	Изм. 2 (Зам.)
Лист 4.2	План земляных масс (II этап строительства, жилая группа 1б). М 1:500	Изм. 2 (Зам.)
/lucm 5.1	Сводный план сетей инженерно- технического обеспечения (I этап строительства, жилая группа 1а ), М 1:500	Изм. 2 (Зам.)
/lucm 5.2	Сводный план сетей инженерно- технического обеспечения (II этап строительства, жилая группа 1б), М 1:500	Изм. 2 (Зам.)
/lucm 6.1	Схема организации движения (I этап строительства, жилая группа 1а ). М 1:500	Изм. 2 (Зам.)
Лист 6.2	Схема организации движения (II этап строительства жилая группа 15,). М 1:500	Изм. 2 (Зам.)
/lucm 7	Конструкции покрытий. Детали пониженных бортовых камней.	Изм. 1 (Зам.)
/lucm 8.1	План озеленения и расстановки МАФ. (I этап строительства, жилая группа 1а). М 1:500	Изм. 2 (Зам.)
Лист 8.2	План озеленения и расстановки МАФ. (II этап строительства, жилая группа 1б). М 1:500	Изм. 2 (Зам.)

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

2	-	Зам.	734-23	###	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

# а) Характеристика земельного участка, предоставленного для объекта капитального строительства

Проектируемая территория является частью микрорайона Сортировочный, который расположен в северо-западной части города на территории Железнодорожного административного района.

Территория проектирования ограничена:

на юго-западе — улица Пехотинцев;

на юго-востоке – пер. Проходной.

Взам. инв.

Подп. и дата

на северо-западе — проектируемой ул. Сортировочная

Согласно ГПЗУ РФ-66-3-02-0-00-2023-0230, площадь жилой группы 1a в границах землеотвода — 5902,0 м2.

Согласно ГПЗУ РФ-66-3-02-0-00-2023-0160, площадь жило $\bar{u}$  группы 1 $\delta$  в границах землеотвода – 10466 м2.

Размещение проектируемых жилых групп 1а, 1δ выполнено в границах земельных участков с кадастровыми номерами № 66:41:0204008:2727, и

№ 66:41:0204008:2726 , относящихся к территориальной зоне Ж-5.

Размещение объектов капитального строительства на земельных участках с кадастровыми номерами 66:41:0204008:2726 и 66:41:0204008:2727 возможно при условии переустройства (выноса) существующих сетей инженерно-технического обеспечения или согласования размещения объектов капитального строительства в охранных зонах (зонах ограничения застройки) в соответствии с техническими условиями балансодержателей сетей.

Вблизи территории по ул. Пехотинцев находятся следующие инженерные сети:

- существующий ливневой коллектор реки Ольховка, водопровод, сети хозяйственно-бытовой канализации:
- -вдоль ул. Пехотинцев проходит существующий водопровод городской системы водоснабжения диаметром Д-300 мм;
- существующий хозяйственно-бытовой самотечный коллектор Д-200 транспортируются в городской коллектор Д-500мм, проложенный от ул. Пехотинцев.

Вдоль пер. Проходной транзитом проходит наземный теплопровод 2Д-1200 мм.

По ул. Таватуйская, ул. Надеждинская, ул. Пехотинцев проходит воздушная ЛЭП 110 кВ от электрической подстанции ЭЧЭ-210 до «Визовской» подстанции.

**Транспортная инфраструктура**: Вблизи границы проектирования общественный транспорт представлен автобусным движением по ул. Таватуйской., а также движением трамваев и автобусов по ул. Бебеля. ( л. 1.1, 1.2 ПЗУ )

2 - Зам <sub>734-23</sub> <del>/// </del> 06.23 1186.2023	3-01-ПЗУ.ТЧ		
Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата	0 01 1103.1 1		
Разработал Щетинкина 06.23 Проверил Любимова 06.23 Жилая застройка в границах улиц Пехо		Лист 1	Листов
ГИП Любимова 06.23 переулок Проходной в г. Екатеринбу Жилая группа 1.	"	- П Реутт Дм Геннадье	

Рассматриваемая территория находится в пределах климатического района IB в соответствии с СП 131.13330.2020 и схематической картой климатического районирования. Климат района резко-континентальный. Метеорологические характеристики приведены по данным многолетних наблюдений, предоставленным метеостанцией Екатеринбург.

Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца —15,6°C.

Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца –18,8°C.

Средняя температура воздуха наиболее теплого месяца +19,1°C.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца +24,9°C. Скорость ветра – 7 м/с.

Преобладающее направление ветра зимой западное.

Проектная документация раздела 2 «Схема планировочной организации земельного участка» разработана в соответствии с п.12 Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию» и ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

Проект разработан на основании нормативной документации, действующей на территории Российской Федерации:

- СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"(с изменениями N 1, N 2);
- СП 59.13330.2020 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
- СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям»;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- ГОСТ 21.508-20 СПДС. Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов.
- Исходными данными для подготовки проектной документации являются:
- «Проект планировки и проект межевания территории в районе пересечения улицы Пехотинцев и переулка Проходного.», 58-21-ПП/ПМ, разработанный МБУ "Мастерская генерального плана", утвержденный Постановлениями Администрации города Екатеринбурга № 2340 от 01.09.2023г. и № 2482 от 18.09.2023
- Проект полосы отвода линейного объекта: «Строительство коллектора реки Ольховки по улицам Пехотинцев и Надеждинской, от улицы Сортировочной до улицы Таватуйской». Шифр 21024-ППО;
- Градостроительный план земельного участка № РФ-66-3-02-0-00-2023-0160;

	3	-	Зам.	1128-23	***	09.23	Γ
	2	ı	Зам.	734-23	***	06.23	
1	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	l

- Градостроительный план земельного участка № РФ-66-3-02-0-00-2023-0230:
  - Техническое задание на проектирование;
  - Технические отчеты по комплексным инженерным изысканиям;
- Технические условия на подключения объекта к существующим инженерным сетям;
  - Архитектурно-строительное задание.
- δ) Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ земельного участка

Согласно проектной документации. , Раздел 8. Мероприятия по охране окружающей среды ,Часть 1. «Мероприятия по охране окружающей среды на период строительства» , ш.1186-2023-00-00С1, том 8.1 :

- 1. Проектируемый земельный участок расположен на территории земель населенных пинктов в coombemcmbuu C spagocmpоительным регламентом г. Екатеринбург от 10.06.2022 №10.06.2022 (в ред. от 01.08..2922 №1597) «Правилами землепользования застройки образования городского округа озональпириним bodos» Екатеринбирг», ичасток проектириемого строительства находится в зоне Ж-5 - зона многоэтажной жилой застройки.
- 2. Проектируемый участок расположен за пределами водоохранных зон и прибрежно-защитных полос поверхностных водоемов и водотоков (ближайшие к участку проектирования поверхностные водоемы/водотоки р. Ольховка, р. Исеть).
- 3. Проектируемый участок расположен за пределами зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения.
- 4. Водозаборные скважины на участке проектирования и в ленте тока о него отсутствуют. Перспективных площадей для промышленного коптажа подземных вод не выделено, что подтверждено результати инженерных изысканий.
- 5. Участок проектирования не попадает в контуры территорий, связанных с памятниками культуры и истории, либо их охранными зонами.
- 6. Особо охраняемых природных территорий на проектируемом земельном участке и в непосредственной близости нет.

06.23

Подп.

ВЕН В ЗОНЦМИ.
6. Особо о участке

100 №
2 - Зам. 734-23
Изм. Кол.уч Лист №док.

Взам. инв.

1186-2023-01-ПЗУ.ТЧ

Лист

Информация о границах публичных сервитутов земельных участков отсутствует.

Информация о «красных линиях» земельных участков отсутствует.

- В соответствии с «СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» размещение площадок необходимо предусматривать на расстоянии от окон жилых и общественных зданий, м, не менее:
  - детские игровые (дошкольного возраста) 10 м;
  - для отдыха взрослого населения 8 м;
  - для занятия физической культурой 10 м.

Для проектируемого жилого комплекса 1a и 1δ санитарно-защитные зоны (СЗЗ) установлены от следующих объектов:

- 1. Проектируемой трансформаторной подстанции (п.4 по ПЗУ) 10,0 м.
- 2. Проектируемых открытых парковок временного хранения автотранспорта
- А1 , А2 (гостевые парковки) по ПЗУ (на 8 и 10 м/м соответственно) согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, п 4, гл. 7.1.12, п. 11 разрывы не устанавливаются.

От территории перспективного здания ДОО расстояние от парковок A1 и A2  $\delta$ олее 25,0 м что не противоречит нормативному.

- 3. Проектируемых открытых парковок АЗ-АВ ( 10 м/м каждая) и АЭ (8 м/м), А10, А11 (11 м/м и З м/м соответственно) для встроенно-пристроенных нежилых помещений общественного назначения по ПЗУ 25,0м до территории проектируемого здания ДОО на 300 мест. ( СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, п 4, гл. 7.1.12).
- 4. Проектируемых открытых парковок А12 У (172 м/м) и А13 (13 м/м для встроенно-пристроенных нежилых помещений общественного назначения) -50.0 м до территории проектируемого здания Д00 на 300 мест и 35,0 м до фасадов жилых домов и торцов с окнами. (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, п 4, гл. 7.1.12).
- 5. Мусорокамера встроена в одноэтажный пристрой проектируемой жилой секции 3.1 (санитарные разрывы не устанавливаются).

В мусорокамере установлено 15 мусороконтейнеров и ёмкостью 1,1 м3 (для І этапа строительства – 5 контейнера, для ІІ этапа строительства – 10 контейнеров) и отсек для крупногабаритного мусора.

Вывоз мусора осуществляется 1 раз в день.

Проектируемые жилые дома, проезды к ним, детские игровые и спортплощадки расположены в соответствие «Нормативами градостроительного проектирования городского округа — муниципального образования «город Екатеринбург».

Под	pa
	20
Инв. № подл.	2 Изм.
	-

Взам. инв. №

п. и дата

2	-	Зам.	734-23	***	06.23
Nзм	Копуч	Пист	Молок	Полп	Лата

#### в) Обоснование планировочной организации земельного участка

Схема планировочной организации земельного участка выполнена в соответствии с Градостроительным планом земельного участка:

- № РФ-66-3-02-0-00-2023-0230, площадь которого составляет 5902,0 м2
- № РФ-66-3-02-0-00-2023-0160, площадь которого составляет 10466,0 м2.

Земельный участок расположен в зоне X-5 — зона многоэтажной жилой застройки

Функциональное назначение проектируемого жилого комплекса соответствует основным видам разрешенного использования земельного участка: многоэтажная жилая застройка

Объемно-пространственная композиция застройки проектируемого жилого комплекса сформирована домами переменной этажности от 6 до 32. Застройка включает следующие объекты:

#### Жилая группа 1 а

- **п.1 по ПЗУ** трехсекционный жилой дом переменной этажности, в т. ч:
- 7-13 этажная жилая секция 1.1:
- 1-7-9 этажная жилая секция 1.2 со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями общественного назначения;
- 1-9 этажная жилая секция 1.3 со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями общественного назначения;
  - **п. 2 по ПЗУ** Односекционный 10 этажный жилой дом 1.4
  - **п. М по ПЗУ** Встроенно-пристроенная мусорокамера в составе секции 1.3
  - **n. 4 no ПЗУ** БКТП нов.

#### Χυναя εργηπα 1 δ

- **п. 5 по ПЗУ** двухсекционный жилой дом переменной этажности, в т.ч.
- 1-17 этажная жилая секция 1.5 со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями общественного назначения:
- 1-32 этажная жилая секция 1.6 со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями общественного назначения;

Проектируемый жилой комплекс, согласно ТЗ разделен на 2 этапа строительства:

						l
2	-	Зам.	734-23	****	06.23	l
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

Взам. инв. №

Подп. и дата

1нв. № подл.

1186-2023-01-ПЗУ.ТЧ

Лист

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

I этап строительства — жилая группа 1а, II этап строительства — жилая группа 1 $\delta$  .

Проектируемая застройка располагается на месте ликвидированного завода «Екатеринбургский Виншампанкомбинат». Все существующие постройки на территории завода демонтированы.

Въезды в жилые группы запроектированы с ул. Пехотинцев с круговым движением автотранспорта .

На участках проектируемых жилых групп 1a и 1б подземных парковок не предусмотрено, так же как и движения личного автотранспорта, за исключением пожарной техники и спецавтотранспорта.

В перспективе необходимые по расчёту парковочные места будут располагаться в открытых паркингах в северо- восточной части участка 4 очереди согласно ППТ, л.12, «Схемы очередности планируемого развития территории», разработанного 000 «Астон. Екатеринбург».

В рассматриваемой проектной документации необходимые по расчёту парковочные места для постоянного (240 м/м) и временного хранения (27 м/м) автотранспорта в размере 267 м/м размещены на открытой парковке АЗ-А13, и 18 гостевых парковочных мест на открытых парковках А1, А2.

Входы в жилые помещения запроектированы с дворовой территории.

Входы во встроенно-пристроенные помещения общественного назначения; предполагаются с наружной стороны жилых секций 1.2, 1.3, 1.5, 1.6 обращенной на ул. Пехотинцев.

В центре проектируемых жилых групп 1a и 1δ , на дворовой территории, организованы площадки для игр и отдыха детей и взрослых, спортивные площадки.

Проектируемый жилой комплекс имеет пешеходную связь с остановками общественного транспорта по ул. Бебеля (трамвай и автобусы), по ул. Таватуйская (автобусы). Подходы к остановкам наземного общественного транспорта предусмотрены в пределах зоны пешеходной доступности, не превышающей 500 м.

(лл. 1.1, 1.2 и 6.1 ПЗЧ)

Ширина существующих тротуаров вдоль ул. Пехотинцев и ул. Сортировочная составляет 1-2.5 м. Проектом предусмотрен 3-х метровый тротуар до пересечения с Проходным перечлком согласно ППТ, л 6.1.

Мусорокамера встроена в одноэтажный пристрой жилой секции 1.3.

Выкатка и погрузка в спецавтотранспорт осуществляется с проезда в арке между секциями 1.5 ,1.3 .

Габариты арки в свету составляют 6,760м x 4,50 м ( h ), что соответствует нормативам.

Пожаротушение зданий предусмотрено по внешнему периметру проектируемых жилых секций на расстоянии, соответствующему нормативному согласно п. 8.1, СП 4.13130.2013 и согласно проекту СТУ, разработанному ООО «КВТ».

2	-	Зам.	734-23	****	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Ширина проездов для пожарной техники и расстояния от внутреннего края проезда до наружных стен соответствуют СП 4.13130.2013~n.8.6~u~n.8.8~u~cocmaвляют

для жилых секций 1.1, 1.2 – 4,2 м и 8,0 м соответственно;

для жилой секции секции 1.3 -4,2 м и 5,0 м со стороны двора;

для жилого дома 1.4 -4,2 м и 6,0 м-8,0 м;

для жилой секции 1.5 — 6,0 м и 8,7 (соответственно) со стороны двора;

для жилой секции 1.6— ширина пожарного проезда со стороны двора составляет 6,0 м, расстояние от внутреннего края проезда до наружной стены—10,0 м;

Все покрытия выдерживают нагрузку от пожарной машины до 16 т/ось

В зимнее время на дворовой территории предусмотрена расчистка снега в местах прохождения пожарных проездов, на пути движения пожарной техники исключена расстановка стационарного оборудования и МАФ.

Проектируемый жилой комплекс находится в радиусе обслуживания пожарноспасательного подразделения Пожарной части №7, расположенного по адресу: ул. Маневровая, 38.

Время пути следования составляет не более 10 мин.

Для обеспечения инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения равных условий жизнедеятельности с другими категориями населения, проектными решениями предусмотрены стоянки автотранспортных средств максимально приближенных к объектам общественного назначения проектируемого жилого комплекса на парковках А1 и А2.

Согласно СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», п. 5.2.2. «...при реконструкции, сложной конфигурации земельного участка допускается увеличивать расстояние от зданий до стоянок (парковок), но не более 150 м.»

Расстояние от парковочного места ММГН до  $\delta$ лижа $\bar{u}$ шего  $\theta$ хода  $\theta$  нежилые помещения составляет на  $\delta$ олее 150 м .

После выполнения проекта реконструкции ул. Пехотинцев, парковочные места для ММГН будут устроены в пределах «Красных линий» улицы, напротив нежилых помещений общественного назначения.

Парковки А1 и А2 по ПЗУ, запроектированы в асфальтоветонном покрытии с бортовым камнем h= 0,15, с понижениями для беспрепятственного передвижения ММГН к входам в нежилые помещения общественного назначения. Парковочное место оборудовано знаком 6.4 «Место стоянки» и знаком 8.17 «Инвалиды» по ГОСТ Р 52289-2004. Знаки продублированы разметкой.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

2	-	Зам.	734-23	****	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

# г) Технико-экономические показатели ( I, II этапа строительства и временная парковка с проездом)

Земельный участок жилой группы 1а, Ka∂.№ 66:41:0204008:2727 площадь 5902,0 м2.

Земельный участок жилой группы 1б, Kad.№ 66:41:0204008:2726 площадь 10466,0 м2.

	Площадь, м²			
Наименование	В границах	В границах		
	землеотвода, м2	благоустройства, м		
Площадь участка итого по I этапу	5902.0	16584,0		
строительства				
Площадь участка итого по II этапу	40144.0			
строительства	10466,0	10152,0		
l эman cmpoume <i>n</i> .c	ства (жилая группа 1а)	1		
Площадь участка I этапа в границах	благоустройства, всего	, м2 (без учета		
открытой парковки АЗ-А11 и	·			
	1146			
1. Площадь участка, всего	5902,0	5563,0		
2. Площадь застройки, в т ч площадь ТП - 57,м2	2839,82	-		
3. Площадь покрытий, в т.ч.	2197,0	4052,0		
-площадь асфальтобетонного покрытия проездов	(50,0)	(1710,0)		
-площадь плиточного покрытия тротуара (в т. ч. плиточное усиленное)	(1520,0)	(1585,0)		
-площадь тротуара, асфальт	-	(360,0)		
- площадь резинового покрытия детских и спортивных площадок	(547,0)	(272,0)		
-площадь газонной решётки	(80,0)	(125,0)		
4.Площадь озеленения территории	865,18	1511,0		
2 - 3am. 734-23 <b>////</b> 06.23	1186-2023-01-ПЗУ.	Ли TЧ		

Инв. № подл.

Лист №док.

Подп.

#### II этап строительства ( жилая группа $1\delta$ ) Площадь участка II этапа в границах благоустройства, всего, м2 (без учёта открытой парковки А12, А13 - 5117,0 м2) 5035,0 1. Площадь участка, всего 68.0 4967,0 2. Площадь застройки 2040,32 3. Площадь покрытий, в т.ч. 2295,0 -плошадь озоньошпи покрытия (1712)(68,0)тротуара (в т. ч. плиточное усиленное) -плошадь резинового покрытия (493,0)площадок (в т.ч. усиленное) -площадь зазонной решётки (90,0)4. Площадь озеленения территории 631.68 Открытые парковки АЗ-А11 для I этапа строительства 1.Площадь покрытий, в т ч 5119.0 площадь покрытия из дорожных плит ПДН 60х 20 ( в т. ч. – 1544,0 м2 – (4604,0)покрытие проезда к временной парковке) -площадь покрытия из дорожных плит (515, 0)ПДН 60х 20 тротуара; Открытые парковки A12, A13 для II этапа строительства\* 1.Площадь покрытий, в т ч 5117,0

Уровень обеспеченности жителей жилого комплекса озеленение территории—3007.86 м2 /1390 чел) — 2,2 м2 /чел. Недостаток компенсируется наличием сквера вдоль ул. Таватуйской в пешеходной доступности не более 500 м (см. л.л. 1.1, 2.2 ПЗУ).

2	-	Зам.	734-23	***	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

площадь покрытия; из дорожных плит

ПДН 60х 20

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

(5117,0)

В соответствии с техническим отчетом по результатам инженерногеологических изысканий для подготовки проектной документации, выполненных 000 НИЦ «СтройГеоСреда», 2784-КИ/ИГИ в 2022 г., площадка проектируемого строительства в соответствии с приложением И к СП 11-105-97 часть ІІ относится к подтопленной в техногенно измененных условиях (I-Б).

Естественный рельеф площадки проектируемых работ изменен при строительном освоении территории с относительно ровным перепадом рельефа. Абсолютные отметки поверхности площадки изысканий определяются отметкой в 272,51–275,76 м с общим уклоном в южном направлении.

При изысканиях, выполненных марте 2022 г. 000 НИЦ «СтройГеоСреда» на площадке работ, для подготовки проекта планировки и проекта межевания территории, подземные воды встречены на глубине 2,0 м в пределах абсолютных отметок 270,82 –271,15 м. Приведенный уровень был близок к минимальному в годовом цикле. При сравнении положения уровня подземных вод с изысканиями прошлых лет с 2000 по 2022 годы, на прилегающих территориях, можно сделать вывод, что гидрогеоло-гическая обстановка на изучаемой территории и вблизи нее, в целом, не изменилась.

Колебания уровня могут быть вызваны естественными причинами (сезонными колебаниями, количеством выпавших осадков).

Необходимо проведение специальных мероприятий по инженерной подготовке территории строительства, такие как планировка территории с обеспечением надёжного отвода атмосферных вод, на отдельных участках возможно потребуется подсыпка территории и водопонижение.

Согласно технического отчета по результатам инженерно-экологических изысканий, 2784-КИ/ИЭИ, выполненным 000 НИЦ «СтойГеоСреда» в 2022 г., на проектируемой площадке участки загрязненных грунтов категории «чрезвычайно опасные» не выявлены .

#### е) Описание организации рельефа вертикальной планировкой.

Планировочные отметки рельефа в границах проектируемого участка запроектированы в соответствии с СП 42.13330.2016. Общий уклон проектируемого участка в южном направлении.

Вертикальная планировка проектируемого участка выполнена в соответствии со схемой, предложенной в проекте планировки 58-21-ПП/ПМ , л.10, разработанной 000 «Астон. Екатеринбург» в 2022 г, в соответствии с которой поверхностный и внутренний водоотвод (с кровель проектируемых жилых секций) попадает в коллектор реки Большой Ольховки.

«...Южнее рассматриваемой площадки протекает основной водоприёмник всего района Сортировочный — коллектор реки Большой Ольховки. Проектом предлагается перехватить грунтовый и дождевой сток, поступающий на площадку с севера из

Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Взам. инв. №

2	-	Зам.	734-23	****	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Далее по существующей системе самотечных коллекторов Большого Ольховского коллектора дождевой сток поступает на очистку в Ольховский пруд, являющийся площадкой очистных сооружений открытого типа. По основным улицам в сторону существующего сохраняемого магистрального Ольховского коллектора сечением 2,0x2,2 м проектом предустотрен приём грунтовых вод из подземного пространства проектируемой площадки, окружающих застроенных территорий, фундаментов жилых и общественных зданий самотёком. Собранный грунтовый и поверхностный сток из-под объектов капитального строительства и уличный дождевой сток с достаточным внутренним уклоном самотёком собираются в канализационные колодцы на сети водоотвода с устройством фильтровальных патронов, подобранных с расчётом площади открытых автопарковок и далее попадают в существующий коллектор Большой Ольховский по ул. Пехотинцев.

Настоящим проектом предлагается осуществить эксплуатацию сетей поверхностного водоотвода с выпуском стоков самотечно в проектируемый коллектор Большой Ольховский по ул. Пехотинцев. Для этого необходимо проложить 460 м внутренней дождевой канализации Ду-400 мм.

Схема водоотвода с указанием диаметров и схема вертикальной планировки с указанием существующих и проектных отметок, а также расстояний и уклонов между «переломными точками» по осям магистралей представлена на «Схеме вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории», М 1:2000...»

С кровли проектируемых жилых зданий запроектирован внутренний водоотвод с выпуском в проектируемую сеть ливневой канализации и далее в коллектор Большой Ольховский по ул. Пехотинцев.

При разработке схемы вертикальной планировки за основу приняты отметки проезжей частей проектируемой ул. Пехотинцев на пересечении с ул. Сортировочной согласно 58-21-ПП/ПМ, л.10

За относительную отметку 0,000 проектируемой **жилой группы 1а** принята отметка:

Инв. № подл.	Подп. и дата	B3

ам. инв. №

2	-	Зам.	734-23	***	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

- односекционного 10 этажного жилого дома ( n. 2 no ПЗЧ) - 275,40;

За относительную отметку 0,000 проектируемой **жилой группы 16** двухсекционного жилого дома переменной этажности (п. 5 по ПЗУ) принята отметка, соответствующая абсолютной отметке 275,40.

Планировочные отметки открытой парковки временного хранения автотранспорта и проезжей части к открытой парковке выполнены с учётом отметок существующего рельефа, с минимальной подсыпкой/срезкой.

Поверхностный сток воды направлен в дождеприемные колодцы, далее в проектируемую сеть ливневой канализации и по укреплённым лоткам на проезжую часть пер. Проходной.

Данное решение является временным до строительства многоуровневых закрытых автостоянок 4 очереди (2.1, 2.2 по  $58-21-\Pi\Pi/\Pi M$ , л.4 ) и улиц местного значения ( $58-21-\Pi\Pi/\Pi M$ , л.6).

Продольные уклоны по проездам и тротуарам – от 0.5% до 4%. Поперечные уклоны – от 0.5% до 2.0%.

#### ж) Описание решений по благоустройству территорий.

В составе мероприятий по благоустройству и озеленению площадки предусмотрено устройство проездов, парковок и тротуаров с твердым асфальтобетонным и плиточным покрытием, газонов.

Автомобильные проезды внутри двора исключены, кроме пожарных проездов и подъезда спецавтотранспорта к входным группам жилого дома.

Проезды пожарных машин внутри дворов не выделяются визуально относительно других твёрдых покрытий, создавая тем самым более благоприятную для человеческого восприятия среду. Покрытие — тротуарная плитка , ПП-1.

Въезд и выезд на территорию организован со стороны ул. Пехотинцев.

Въезд на дворовую территорию возможен для скорой, пожарной и др. спецтехники. Предусмотрен подъезд пожарных машин к зданию согласно СП 4.13130.2013 с изм. от 14.08.2020, а также СТУ, разработанных ООО «КВТ» в 2023 г.

Входы в жилые секции 1.1, 1.2, 1.6 запроектированы сквозные, что обеспечивает связь внешнего периметра застройки с внутренним пространством и дворовой территорией.

Встроенно-пристроенные нежилые помещения общественного назначения запроектированы в секциях 1.3 и 1.5, входы размещены с наружного фасада, обращенного на ул. Пехотинцев.

Между жилыми секциями 1.3 и 1.5 предусмотрено арочное пространство для проезда спецтехники. (4,5м (h) х 6,76м). В арке также предусматриваются ворота и калитка.

Іодп. и дата 📗 Взам. и	
Подп. і	
Инв. № подл.	

1HB. №

2	-	Зам.	734-23	***	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Подъезд к открытой парковке хранения автотранспорта осуществляется с пер. Проходной. Ширина проезжей части— 6,0 м, покрытие—плиты дорожные, тип ПДН 60x20.

Покрытие открытой парковки хранения автотранспорта (АЗ- А13 по ПЗУ) — плиты дорожные, тип ПДН 60х20.

Везде, где есть пересечение пешеходных тротуаров и проездов предусмотрены пониженные бордюры.

Проезды с ул. Пехотинцев на территорию жилого комплекса, ограничиваются гранитным бортовым камнем ГП1 ГОСТ 32018-2012.

Тип бортового камня для тротуаров - БР 100.20.8, ГОСТ 6665-91.

Пожарные проезды к проектируемым жилым секциям 1.1 и 1.4 предусмотрены на нормативном расстоянии от фасадов (6,0м –8,0 м) с двух продольных сторон (л. 6) по твердым покрытиям шириной 4,2 м – 6,0 м, конструкции которых пригодны для проезда пожарных машин , т. е выдерживают нагрузку 16 т. на ось.

Для секций 1.2, 1.3, 1.5, 1.6 из-за стеснённых условий невозможно организовать нормативный пожарный проезд, поэтому разработаны СТУ.

Согласно СТУ, разработанных 000 «КВТ», «... при невозможности организации нормативного подъезда и проезда для пожарных автомобилей к жилому дому (секции), а именно:

устройство подъезда пожарных автомобилей к зданию с одной из продольных сторон в жилой секции высотой не более 50 м (жилые секции 1.2, 1.3) — запроектировать лифт с режимом для транспортирования пожарных подразделений в соответствии с ГОСТ Р 53296-2009:

устройство подъезда пожарных автомобилей к зданию с двух продольных сторон в жилой секции высотой более 50 м (жилые секции 1.5, 1.6) — предусмотреть устройство не менее двух лифтов с режимом для транспортирования пожарных подразделений в соответствии с ГОСТ Р 53296-2009.

При этом в документах предварительного планирования действий по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, разрабатываемых в установленном порядке, подтвердить обеспечение деятельности пожарных подразделений на Объекте, с учетом особенностей Объекта и его противопожарной защиты.»

Конструкции сопряжений покрытий и их слои представлены на листе 7 раздела 1186-2023-01 - ПЗУ.

Мероприятия по обеспечению жизнедеятельности с учетом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Для обеспечения комфортных условий маломобильных групп населения на проектируемой территории предусмотрены следующие мероприятия: в местах пересечения проезжей части улицы и пешеходного тротуара— понижение бортового камня, выделение парковочных мест для инвалидов.

На автостоянках A1, A2 выделено 4 м/м для ММГН, в т.ч. 2 м/м специализированных . Машино-места максимально приближены к входам и обозначены дорожными знаками и разметкой.

Парковочные места для ММГН размещены на парковках A1 и A2, на период разработки проекта и строительства ул. Пехотинцев.

Для маломобильных групп и инвалидов предусмотрены мероприятия по беспрепятственному доступу в здание и передвижения по территории, в соответствии с СП 59.13330.2020.

При проектировании тротуаров и пешеходных дорожек были приняты продольные уклоны не более 4% и поперечные не более 1%.

Для проектируемого жилого комплекса строительство специализированных квартир, предназначенных для проживания инвалидов, не предусмотрено.

Дополнительными мероприятиями являются:

- входы в жилые секции запроектированы непосредственно с отметки благоустройства, что обеспечивает возможность доступа инвалидов в лифтовый холл;
- входы в нежилые помещения запроектированы непосредственно с отметки благоустройства, что обеспечивает безбарьерный доступ инвалидов в помещение; Элементы наземного пешеходного перехода для ММГН представлены на листе

7 раздела 1186-2023-01 - ПЗУ.

# 1.1. <u>Расчет количества парковочных мест по Пехотинцев, для I и II этапов</u> строительства.

#### Расчетные показатели: І этап строительства

Общая площадь квартир , м2 - 12902,28

Количество жильцов - 447

Встроенно-пристроенные нежилые помещения общественного назначения

Общая площадь, м2 - 838.59

Количество сотрудников в сутки – 142 человек

#### Расчетные показатели: II этап строительства

Общая площадь квартир , м2 - 27439.03

Количество жильцов – 943

						_
						l
2	-	Зам.	734-23	***	06.23	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

Взам. инв. №

Подп. и дата

1нв. № подл.

1186-2023-01-ПЗУ.ТЧ

Лист

Процент объектов предпринимательской деятельности — 838,59м2 х 100% / 22527,10 M2 =**3,72%** 

Встроенно-пристроенные нежилые помещения общественного назначения

- 765.9 Общая площадь,м2

Количество сотрудников в сутки - 129 человек

Расчет требцемого количества парковочных мест для постоянного и временного хранения жителей проектируемого жилого дома, выполнен в соответствии с п. 21 главы 3 раздела 3 Нормативов градостроительного проектирования городского округа — муниципального образования «Город Екатеринбург» (приложение 1 к Решению Екатеринбургской городской Думы от 28 декабря 2021 года № 60/65).

(K = A/N), zde:

К- расчетное число мест хранения автомобилей.

А - площадь жилищного фонда;

 $N - 80 \, \text{m}^2$  – не менее 1 места на  $80 \, \text{m}^2$  жилищного фонда.

Таблица... - Расчет количества парковочных мест для I и II этапов строительства

Оδъекты посещения	Расчетные единицы	Фактическое размещение по проекту	
1	2	3	
Постоянное и	временное хранение легковых	с автомобилей	
l smar	п строительства (жилая груп	na 1a)	
Жилые секции 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 Общая площадь квартир (без учета лоджий и балконов) — <b>12902,28</b> м2,	1 м/м на 80 м2 жилищного фонда 12902,28/80= <b>161 м/м</b>	137 м/м (в т.ч. 68 м/м на открытых парковках АЗ — А9 и <b>69</b> м/м — в границах ЗУ кад. № 66:41:0204008:2462)	
Площадь встроенно- пристроенных нежилых помещений общественного назначения 838,59 м2,		На открытых парковках А10,А11 <b>14 м/м</b>	

2	-	Зам.	734-23	***	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

1нв. № подл.

Кол-во сотрудников — 142		
чел.		
Bceso:	175 m/m	151 m/m

Общее расчетное количество м/мест для размещения на открытых парковках I этапа строительства для жилых секций – 161 м/м, с учетом п. 25 НГПГ г. Екатеринбурга:

-согласно п. 25 «..допускается возможность снижения значения расчетного показателя допустимого уровня обеспеченности населения городского округа парковками на 15 % .. при условии планирования объектов предпринимательской деятельности..., если площадь таких объектов составляет от 3% до 5% от общей площади многоквартирных домов в границах проектирования»;

В проектируемой жилой застройке І этапа строительства площадь встроенно-пристроенных помещений общественного назначения (объектов предпринимательской деятельности ) составляет 3,7 % от общей площади многоквартирных домов в границах проектирования.

Следовательно, 161 м/м x 0.85 = 137 м/м

Зам.

734-23

06.23

- -фактическое размещение по проекту **68 м/м** на открытых парковках АЗ-А9 для постоянного хранения автотранспорта
- -69 м/м в границах 3У кад. № 66:41:0204008:2462, согласно письма №б/н от 06.04.2023г. для постоянного хранения автотранспорта (согласно п. 23 Главы 3 НГПГ) 14 м/м на парковках А10 , А11 для встроенно -пристроенных нежилых помещений общественного назначения для временного хранения автотранспорта.

Вывод: І этап строительства (жилая группа 1a ) обеспечен парковочными местами в полном объёме, количество парковочных мест – 151 м/м

$\overline{}$		II эma	п строительства (жилая груп	nα 1δ)
Подп. и дата Взам. инв. №		Жилые секции 1.5, 1.6 Общая площадь квартир – <b>27439,03 м2</b>	1 м/м на 80 м2 жилищного фонда 27439,03/80= <b>343 м/м</b>	343 м/м (в т.ч. 172 м/м на открытой парковке А 12 и 171 м/м – в границах ЗУ кад. № 66:41:0204008:2462)
1				

1186-2023-01-ПЗУ.ТЧ

Лист

16

Для парковочных мест II этапа строительства:

- согласно п. 23 « ..допускается возможность размещения 50% парковок (парковочных мест) территориях, расположенных зα пределами границ meppumopuu проектирования....»;

В проектируемой жилой застройке площадь встроенно-пристроенных помещений общественного назначения (объектов предпринимательской деятельности) составляет: (765,9м2 x 100% / 43657,06 м2) **1,75%** от общей площади многоквартирных домов в границах проектирования.

Следовательно, согласно п. 23 НГПГ:

 $343 \text{ m/m} \times 0.5 = 172 \text{ m/m}$ 

- -фактическое размещение по проекту **172 м/м** на открытой парковке A12 для постоянного хранения автотранспорта
- -171 м/м в границах 3У кад. № 66:41:0204008:2462, согласно письма №б/н от 06.04.2023г. для постоянного хранения автотранспорта (согласно п. 23 Главы 3 НГПГ) **–13 м/м** на парковке А13 для встроенно –пристроенных нежилых помещений общественного назначения для временного хранения автотранспорта

Вывод: ІІ этап строительства обеспечен парковочными местами в полном объёме, количество парковочных мест 356 м/м

Итого на открытых парковках АЗ- А13 двух этапов строительства размещено **267 м/м** и на открытых (гостевых) парковках А1, А2— **18 м/м**.

Остальные 240 парковочных места (для многоквартирной жилой застройки) размещены в границах 3У кад. № 66:41:0204008:2462, согласно письма №б/н 06.04.2023г. д. 2 по ПЗЧ.

Взам. ин
Подп. и дата

№ подл.

В соответствии с ППТ, разработанным 000 «Астон» в 2022 году, (см. л.6 58- $21-\Pi\Pi/\Pi M$ м/места для встроенно-пристроенных помещений общественного назначения ( в т. ч. и для ММГН) будут размещены вдоль ул. Пехотинцев.

Расчет количества машиномест для ММГН для встроенно – пристроенных нежилых помещений общественного назначения І этапа строительства

В соответствии с СП 59.13330.2020 п.5.2.1 следует выделять 10%, но не менее одного места для людей с инвалидностью.

Для встроенно- пристроенных нежилых помещений общественного назначения І этапа – 14 м/м  $\times$  10/100 = 1.4м/м , принимаем **2 м/м для ММГН** , 8 т. ч.  $(14 \text{ м/м} \times 5/100 = 0.7\text{м/м}) - 1 \text{ м/м}$  специализированного автотранспорта размером 3,6 m x 6,0 m.

Расчет количества машиномест для ММГН для встроенно – пристроенных нежилых помещений общественного назначения ІІ этапа строительства

Для встроенно- пристроенных нежилых помещений общественного назначения Ш этапа строительства – 13 х 10/100 = 1.3 м/м. Принимаем **2 м/м для ММГН**, в т.ч.

 $(13 \times 5/100 = 0.65 \text{ m/m}) - 1 \text{ m/m}$  специализированного автотранспорта размером 3,6 m x 6,0 m.

Mmozo, no l u II этапам -4 м/м для ММГН, в т.ч. 2м/м – специализированных В соответствии с ППТ, разработанным 000 «Астон» в 2022 году, (см. л.6 58-21-ПП/ПМ) м/места для ММГН будут размещены вдоль ул. Пехотинцев.

Парковочные места для ММГН размещены на парковках А1 и А2, на период разработки проекта и строительства ул. Пехотинцев.

Для маломобильных групп и инвалидов предусмотрены мероприятия беспрепятственному доступу в здание и передвижения no meppumopuu, 8 соответствии с СП 59.13330.2020.

Проживание ММГН в проектируемых жилых секциях не предусматривается.

1.2. Расчет количества мусорных контейнеров , для I и II этапов строительства.

Подп. и	
Инв. № подл.	

Взам. инв. №

2	-	Зам.	734-23	***	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Расчет требуемого количества мусорных контейнеров выполнен в соответствии с постановлением от 30 августа 2017 года N 78-ПК «Об утверждении нормативов накопления твердых коммунальных отходов в границах муниципального образования «город Екатеринбург»;

- Нормативами градостроительного проектирования Свердловской области НГПСО 1-2009.66 Утверждены постановлением Правительства Свердловской области от 15.03.2010г. № 380-ПП (Таблица 27).

Таблица Расчёт объёма ТБО и количества контейнеров I и II этапов строительства.

Источник образования мусора,	Норма накопления	Расчетное количество ТБО,
расчетная единица	на расчетную	(м₃/день)
	единицц, (м³/год),	
	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
І этап стро	 ительства (жилая гр	ynna 1a)
Жилые секции 1.1, 1.2, 1.3 , 1.4	2,556 (на 1	447x2,556/365*=3,1
Количество жителей -	проживающего)	
447 человек		
Встроенно-пристроенные	1,464 (на 1	142x1,464/365*=0,57
нежилые помещения	сотрудника)	
общественного назначения на		
142 сотрудника		
3. Отходы (мусор) от уборки		
дорог, улиц, тротуаров,	0,01	6249,0m2x0,01/365*=0,17
придомовой территории		
(посчитано на число площади		
покрытий в границах		
δлαεοустройства)		
Открытая парковка для вр	еменного хранения а	втотранспорта I этапа
	строительства	
Отходы (мусор) от уборки		
временной парковки	0,01	5119,0 m2 x 0,01/365 = 0,14

Инв. № подл. Подп. и дата

2 - Зам. 734-23 **////** 06.23 Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

1186-2023-01-ПЗУ.ТЧ

Лист 19

Bceso:	3.98
4.Крупногабаритные отходы	3,98x0.05=0.20
(5% от расчетного количества	
ТБ0)	

Общее расчетное количество ТБО – 3,98 м³/день;

Количество требцемых контейнеров:

3,98 x 1,25 / (0,9 x 1,1) = 5.03 контейнера

где 1,25 – коэффициент неравномерности накопления мусора по дням недели,

0,9 - коэффициент заполняемости контейнеров,

1,1 м³ — объем одного контейнера.

Общее количество требуемых евроконтейнеров по І этапу- 5 шт.

II этап стро	опшечесшва (жпчах st	oynna 1δ)
Жилые секции 1.5, 1.6,	2,556 (на 1	943x2,556/365*=6.6
Количество жителей —	проживающего)	
943 человека		
Встроенно-пристроенные	1,464 (на 1	129x1,464/365*=0,41
нежилые помещения	сотрудника)	
общественного назначения на		
129 сотрудников		
3. Отходы (мусор) от уборки	0,01	2363,0m2x0,01/365*=0,06
дорог, улиц, тротуаров,		
придомовой территории		
(посчитано на число площади		
покрытий в границах		
δлαгоустройства)		
Открытая парковка для вр	еменного хранения а	втотранспорта II этапа
	строительства	
Отходы (мусор) от уборки		
временной парковки	0,01	5117,0 m2 x 0,01/365 = 0,14
Bcezo:		7,21

Подп. и дата	
Инв. № подл.	

2	-	Зам.	734-23	***	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

4.Крупногабаритные отходы	7.21x0,05=0,36
(5% от расчетного количества	
ТБ0)	

365\* — количество дней в году

Общее расчетное количество ТБО – 7,21 м³/день;

Количество требцемых контейнеров:

 $7.21 \times 1,25 / (0,9 \times 1,1) = 9.1$  контейнера

где 1,25 – коэффициент неравномерности накопления мусора по дням недели,

0,9 - коэффициент заполняемости контейнеров,

1,1 м³ — объем одного контейнера.

Общее количество требуемых евроконтейнеров : для II этапа— 10 шт.

Итого проектом принято — 15 контейнеров

#### 1.3. Расчет площадок общего пользования для I и II этапов строительства.

Расчет требуемых площадей элементов благоустройства произведен в соответствии с п. 7.5 СП 42.13330.2016 и с п.9, п.п 6 главы 4 Нормативов градостроительного проектирования городского округа — муниципального образования «Город Екатеринбург» (приложение 1 к Решению Екатеринбургской городской Думы от 28 декабря 2021 года № 60/65).

Общее количество жителей I этапа —447 чел., в т. ч :

1.1, -156

1.2, - 95

1.3- 86

1.4 -110

Общее количество жителей ІІ этапа – 943 чел., в т. ч :

1.5 - 203

1.6 - 740

Взам. инв. №

Подп. и дата

нв. № подл.

	Удельны <del>й</del>		Площадь		
Наимонованно влена дин	размер	Площадь по	по		
Наименование площадки	площадки	расчету м2	проекту,		
	м2/чел		$M^2$		
I этап строительства (жилая группа 1a)					

2	-	Зам.	734-23	###	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

1186-2023-01-ПЗУ.ТЧ

Лист

II этап строительст	II этап строительства (жилая группа 18)						
Площадки для usp детей дошкольного и							
младшего школьного возраста (Д.2 по	0.4 м2/чел	943x0,4= <b>377,0 m</b> <sup>2</sup>	203,0				
экспликации)							
Площадки для занятий физкультурой (С.2	05 42/404	943x0,5= <b>472,0 m</b> <sup>2</sup>	290,0				
по экспликации)	U.J MZ/ 9E/I	74 72,0 M°	290,0				
	Bceso:	849,0 m²	493,0				
		_					

Вывод: II этап строительства не полностью обеспечен площадями площадок для игр детей и спорта. Недостаток в общем составляет 356,0 м2 и компенсируется из I этапа. 174 м2 для детских площадок — из I этапа, и 182 м2 для спортивных площадок из I этапа.

По проекту предусмотрено  $819,0\,$  м $^2$  площадок благоустройства по  $1\,$  этапу строительства

и 493,0 м2 площадок благоустройства по II этапу строительства Схему площадок см. ш. – ПЗУ.ГЧ л. 2

Уровень обеспеченности жителей жилого комплекса озеленением территории-2794,82 м2 /1390 чел) — 2,0 м2 /чел. Недостаток компенсируется наличием сквера вдоль ул. Таватуйской в пешеходной доступности не более 500 м. (см. «Выкопировка из схематического плана г.Екатеринбурга», л 1).

#### 1.4 Расчет необходимого количества мест в ДОО и школах

Существующая общеобразовательная организация вместимостью 1000 человек №183 расположена по адресу ул. Пехотинцев, 4а и находится в радиусе 500 м от границ проектируемой территории, что соответствует нормативным и находится в радиусе доступности. (см. «Выкопировка из схематического плана г. Екатеринбурга, л 1.1, 1.2)

Согласно п. 41 НГПГ г. Екатеринбурга, необходимое количество мест в школе составляет:

Подп. и дат	
Инв. № подл.	

Взам. инв. №

2	-	Зам.	734-23	###	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

1390 жит. х 114 мест/1000жит. =158 мест необходимое количество мест в ДОО составляет: 1390 жит. х 55мест/1000жит. = 76 мест

Действующие дошкольные образовательные организации в нормативном радиусе доступности отсутствуют.

Проектом планировки предусмотрено строительство ДОО на 300 мест.

#### з) Зонирование территории земельного участка.

Земельный участок условно разделяется на 3 функциональные зоны:

- -деловая и общественная зона : это въезд-выезд на территорию жилого комплекса, входные группы в нежилые помещения общественного назначения, обращённые на ул. Пехотинцев ;
- зона транзитного тротуара, предназначенная для передвижения вдоль проектируемых жилых секций, входные группы в жилые секций;
- зона хозяйственная, куда входят проезды, подъезды к мусорокамере, открытые парковки хранения автотранспорта;
- зона дворовой территории, где будут расположены детские и спортивные площадки, площадки отдыха, игровое оборудование, озеленение.

Дворовая территория выполняется по отдельному дизайн-проекту на стадии рабочего проектирования.

u) Обоснование схемы транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние грузоперевозки .

Данный раздел не требует разработки.

- к) Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций. Данный раздел не требует разработки.
- л) Обоснование схемы транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства.

В основу проектных решений заложен принцип оптимального количества транспортных и пешеходных связей внутри проектируемого жилого комплекса, обеспечение пешеходной доступности до остановок общественного транспорта, объектов социального обслуживания, до площадок игр, спорта и отдыха.

В пешеходной доступности расположены остановки общественного транспорта по ул. Таватуйская— автобус, по ул. Бебеля— трамвай, автобус. (выкопировка из схематического плана г. Екатеринбурга, л.1.1, 1.2 ПЗУ).

Проектом предусмотрено два въезда-выезда на территорию жилого комплекса с ул. Пехотинцев: в арку между проектируемыми жилыми секциями 1.3 , 1.5 и вдоль юго-западного фасада жилых секций 1.1, 1.2.

∏0,	
Инв. № подл.	

Взам. инв. №

л. и дата

2	-	Зам.	734-23	****	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Доступ личного автотранспорта на дворовую территорию ограничен, кроме проезда спецавтотранспорта (пожарной техники, механизированная уборка снега доступ машин скорой помощи), который осуществляется через арку (4.5м х 6,76м).

Около входных групп размещены площадки для загрузки/ выгрузки крупногабаритной техники, мебели и.т.д. (см. л .6.1, 6.2 ПЗУ)

Постоянное и временное и хранение автотранспорта запроектировано на открытых парковках АЗ-АЗ (267 м/м) и на гостевых парковках АЗ , А2 (18 м/м) .

В первых этажах входных групп жилых секций 1.1, 1.2, 1.6 организованы сквозные проходы, позволяющие пройти с территории внешнего периметра жилых секций на дворовую территорию

Пешеходный подход на территорию жилого комплекса организован вдоль ул. Пехотинцев до пер. Проходной , ширина составляет от 3,0 м до 5,0 м .

Для маломобильных групп населения проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- для обеспечения беспрепятственного передвижения ММГН имеются пешеходные тротуары запроектированные без ступеней, с нормативными продольным и поперечным цклонами;
- на территории участка оборудованы парковочные места для ММГН с установкой дорожных знаков;

Мусороудаление осуществляется из проектируемой мусорокамеры расположенной в одноэтажном пристроенном помещении секции 1.3 . К ней обеспечен подъезд мусоровоза для вывоза ТКО и КБО.

Согласно требованиям технического регламента СП 4.13130.2013, п.8.1 нормативные проезды и подъезды пожаротушения к проектируемым жилым секциям должны быть запроектированы с двух продольных сторон.

Для секций 1.3, 1.5, 1.6 из-за стеснённых условий невозможно организовать нормативный пожарный проезд, поэтому разработаны СТУ.

Согласно СТУ, разработанных ООО «КВТ», «... при невозможности организации нормативного подъезда и проезда для пожарных автомобилей к жилому дому (секции), а именно:

устройство подъезда пожарных автомобилей к зданию с одной из продольных сторон в жилой секции высотой не более 50 м (жилые секции 1.2 1.3) — запроектировать лифт с режимом для транспортирования пожарных подразделений в соответствии с ГОСТ Р 53296-2009;

устройство подъезда пожарных автомобилей к зданию с двух продольных сторон в жилой секции высотой более 50 м (жилые секции 1.5, 1.6) — предусмотреть устройство не менее двух лифтов с режимом для транспортирования пожарных подразделений в соответствии с ГОСТ Р 53296-2009...». Конструкции сопряжений покрытий и их слои представлены на листе 7 раздела 1186-2023-01 — ПЗУ.

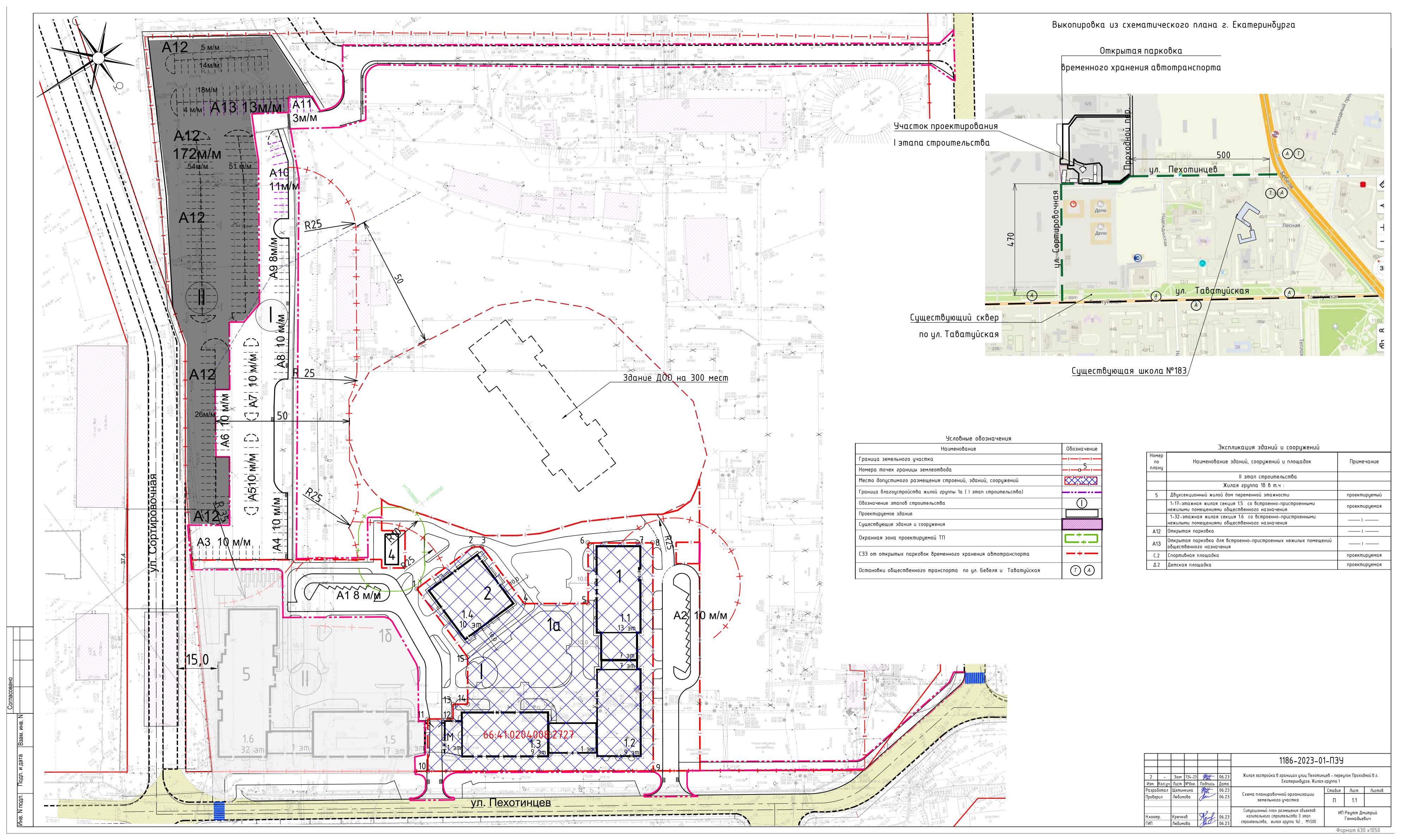
2	-	Зам.	734-23	***	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

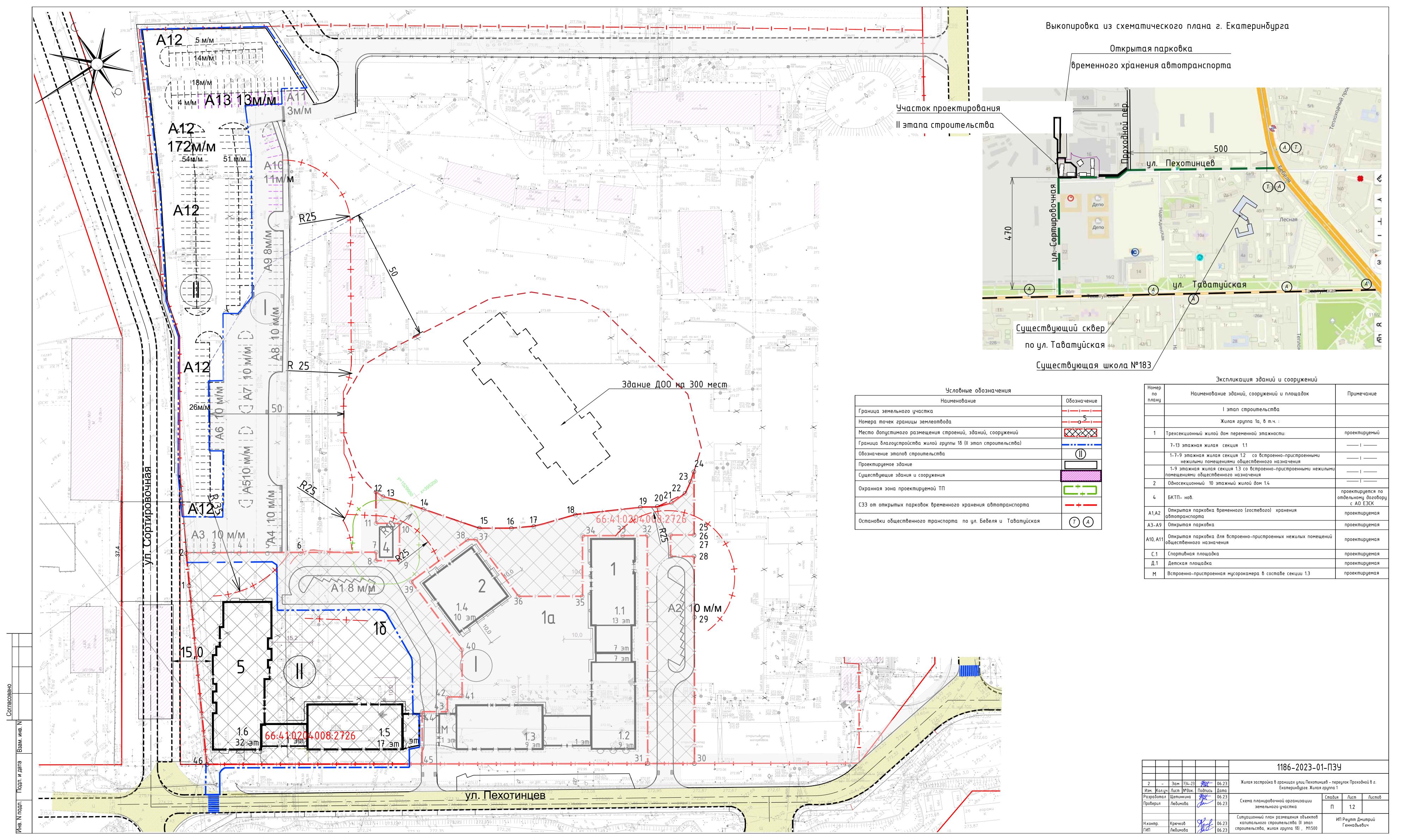
#### 1. ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

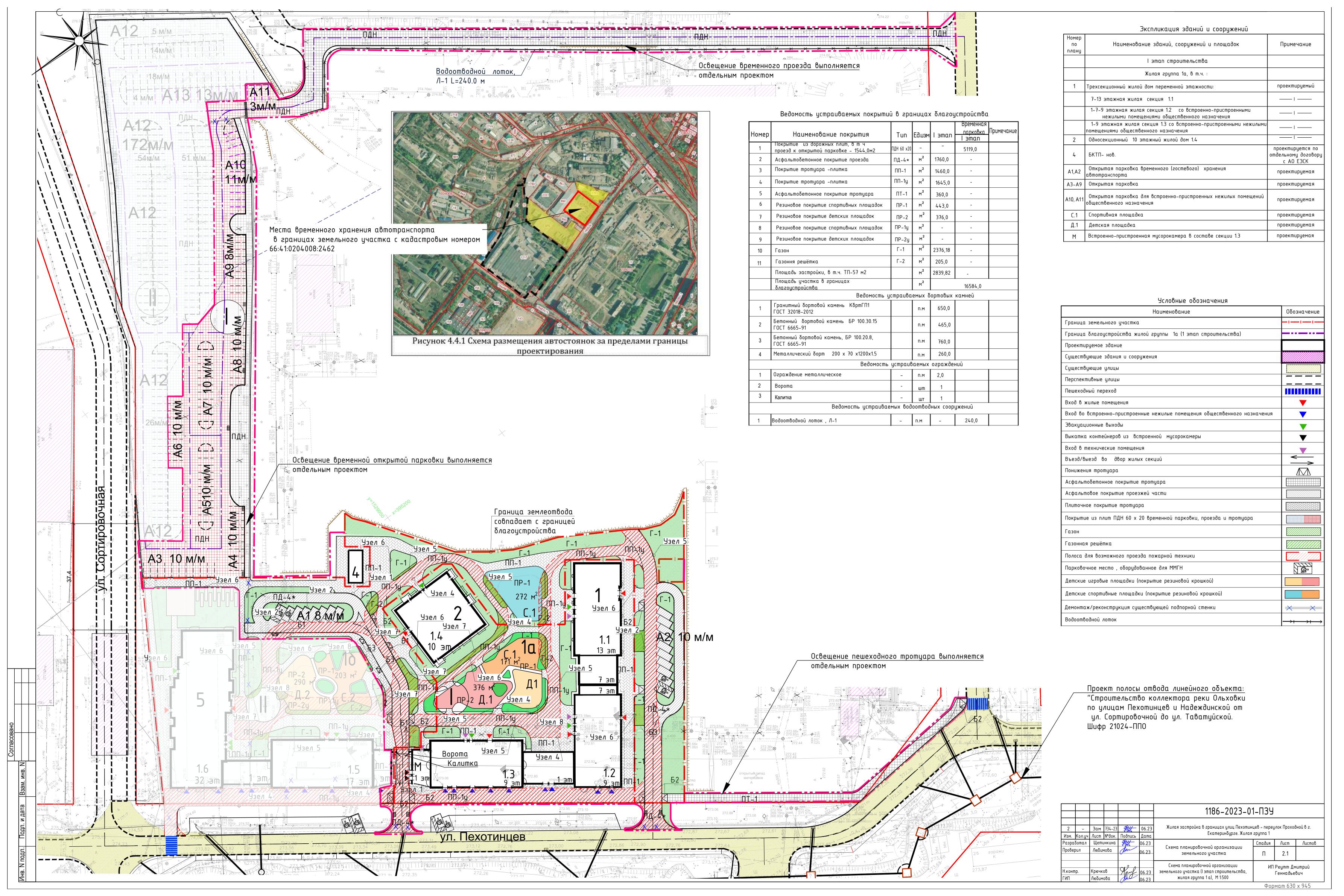
			I	l		1		
	Номер	оа листов (стр	аниц)		Bcezo			
Изм.	Измененных	Замененных	Новых	Аннулиро- ванных	листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
2	-	ПЗУ.ПЗ -все	-	-	25	734-23	<del>HIL</del>	06.2023
		ПЗУ- л.л. 1.1 _ 6 2 8 1 8 2			15			

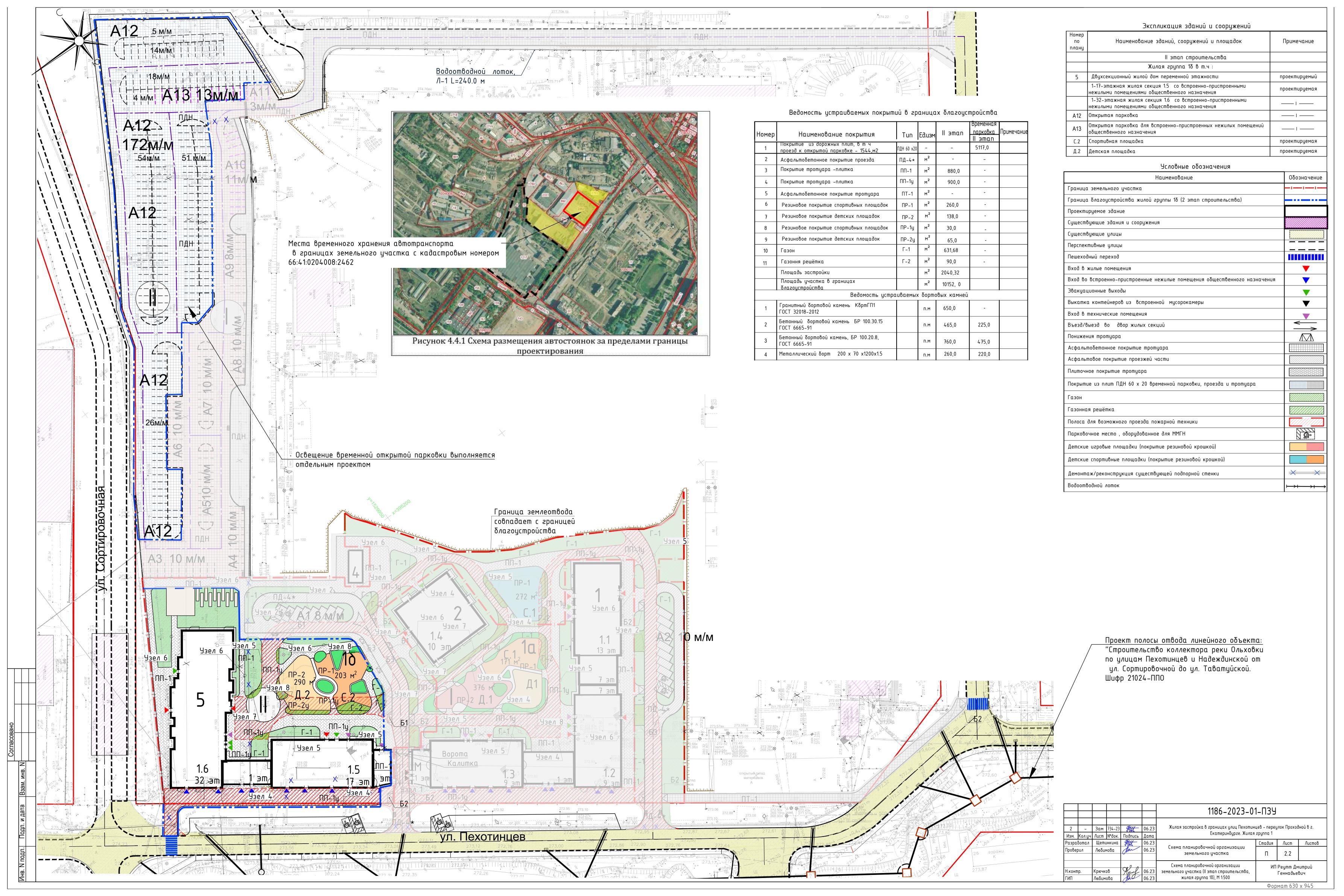
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
. № подл.	

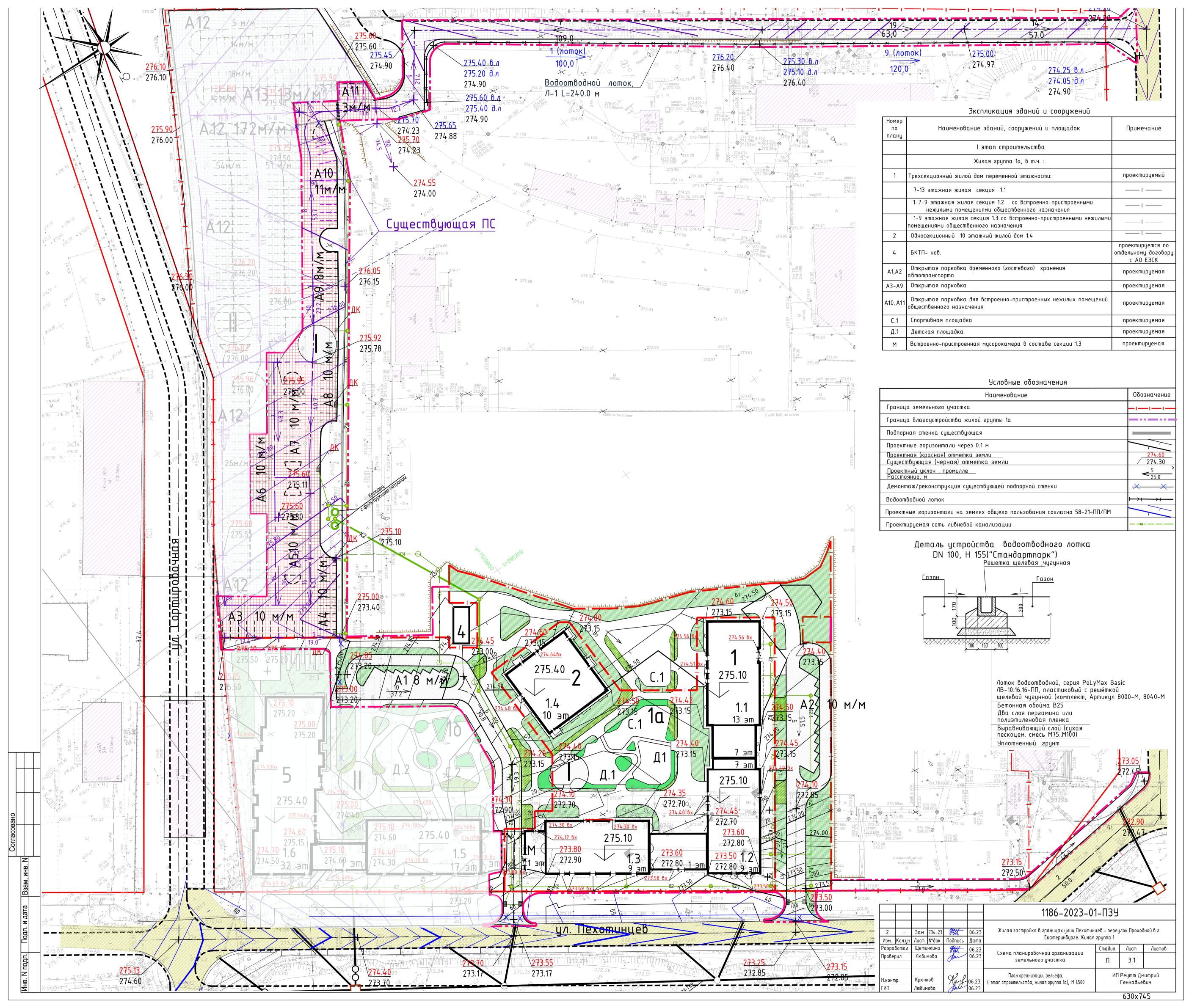
2	-	Зам.	734-23	***	06.23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

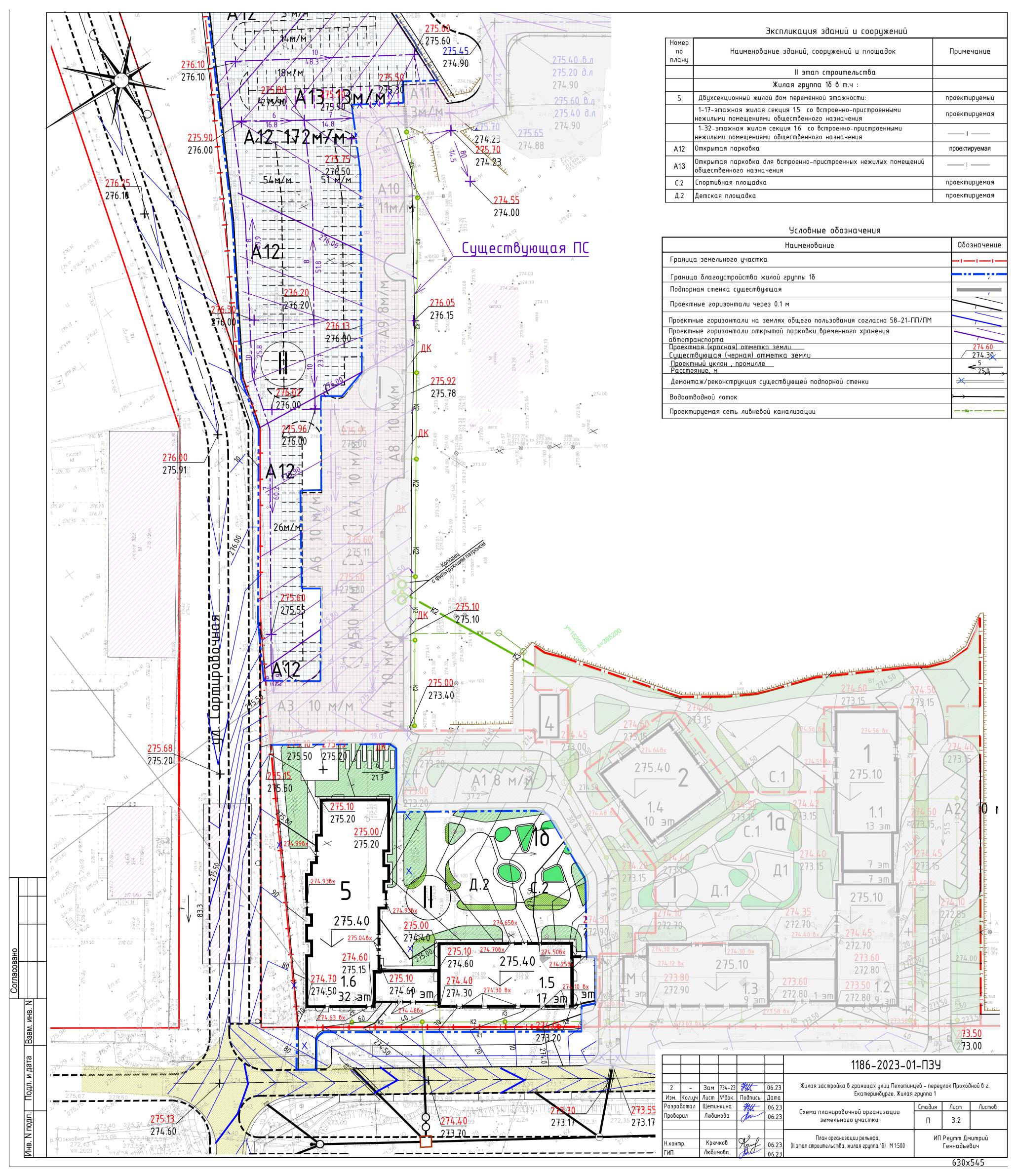


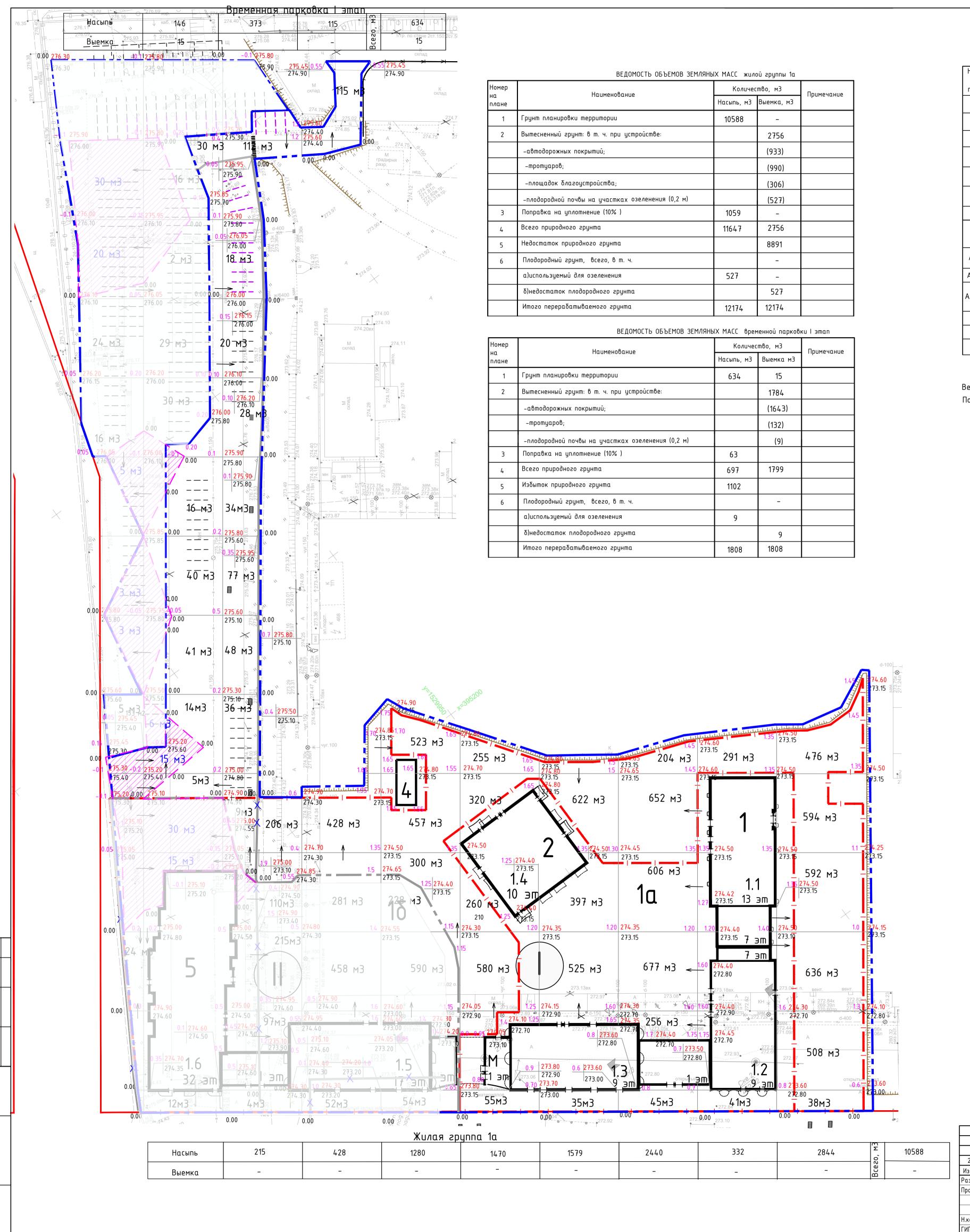












Экспликация зданий и сооружений

	znemanadan obamba a coopymenad		
Номер по плану	Наименование зданий, сооружений и площадок	Примечание	
	I этап строительства		
	Жилая группа 1а, в т.ч. :		
1	Трехсекционный жилой дом переменной этажности:	проектируемый	
	7–13 этажная жилая секция 1.1	—— I ——	
	1-7-9 этажная жилая секция 1.2 со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями общественного назначения	—— I ——	
	1-9 этажная жилая секция 1.3 со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями общественного назначения		
2	Односекционный 10 этажный жилой дом 1.4	<u> </u>	
4	БКТП- нов.	проектируется по отдельному договору с АО ЕЭСК	
A1,A2	Открытая парковка временного (гостевого) хранения автотранспорта	проектируемая	
A3-A9	Открытая парковка	проектируемая	
A10, A11	Открытая парковка для встроенно-пристроенных нежилых помещений общественного назначения	проектируемая	
C.1	Спортивная площадка	проектируемая	
Д.1	Детская площадка	проектируемая	
М	Встроенно-пристроенная мусорокамера в составе секции 1.3	проектируемая	

Вертикальная планировка участка выполняется после начала возведения здания Подсчет объёмов грунта выполнен без учёта объёма грунта подземной части здания.

### Условные графические обозначения

						1186-2023-01-ПЗУ			
2 Изм.	– Кол.уч		734-23 №∂oк.	<b>У</b> ИД Подпись	06.23 Дата	Жилая застройка в границах улиц Пехотинцев – переулок Проходной в г. Екатеринбурге. Жилая группа 1			Іной в г.
Разра	Разработал		ικυнα	###	06.23	C	Стадия	/lucm	Листов
Проверил		Jun		Jun	06.23	Схема планировочной организации земельного участка	П	4.1	

Крючков

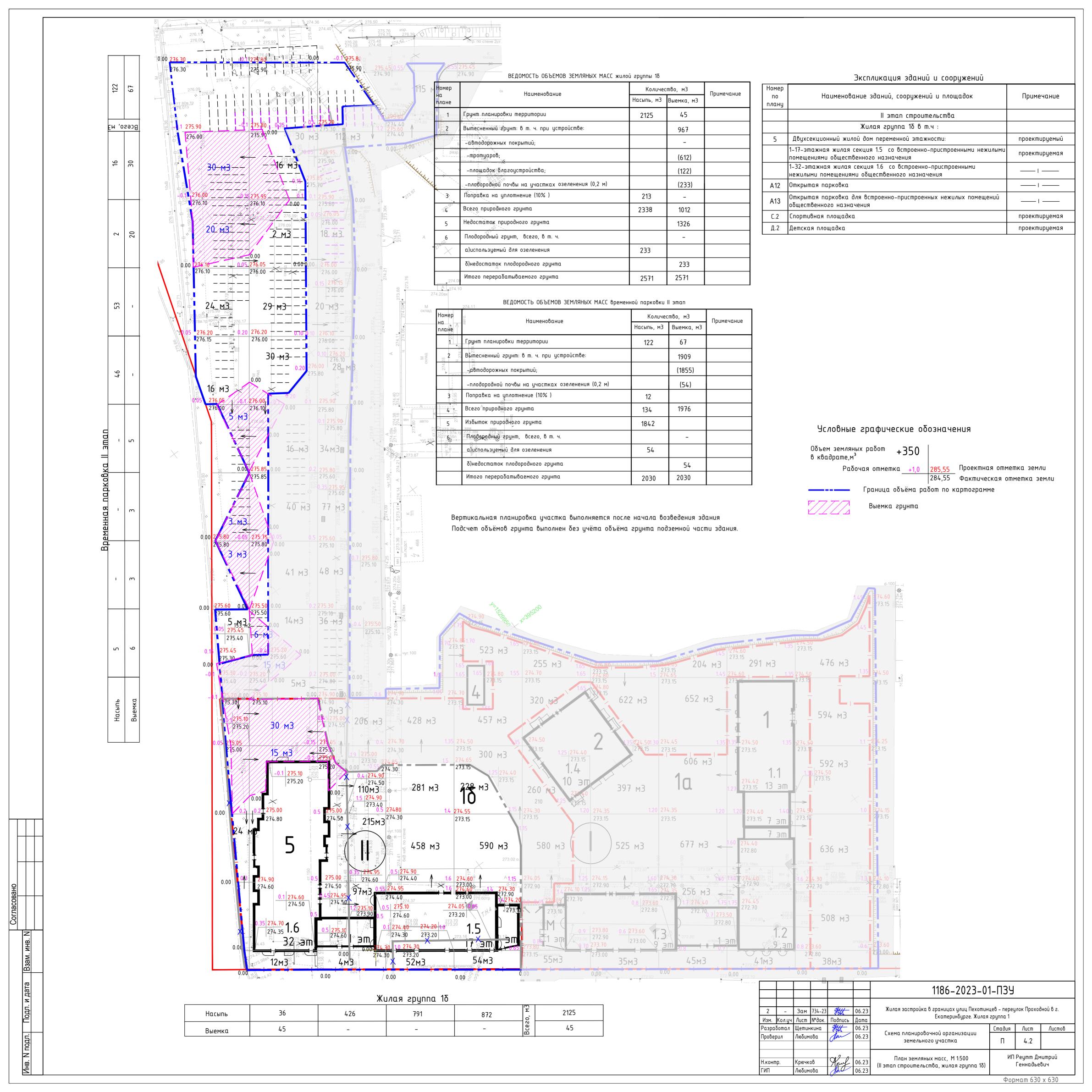
План земляных масс, М 1:500

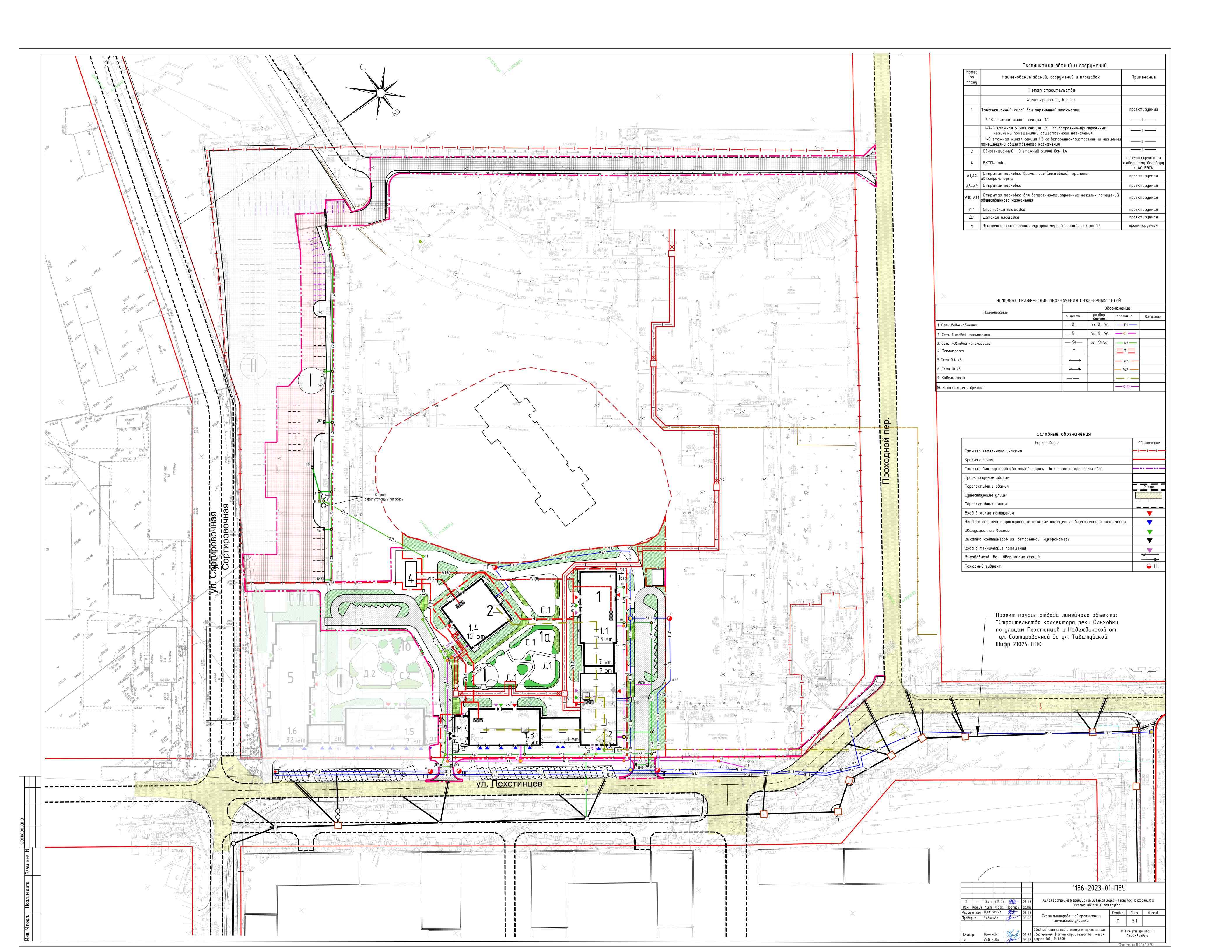
(І этап строительства, жилая группа 1а)

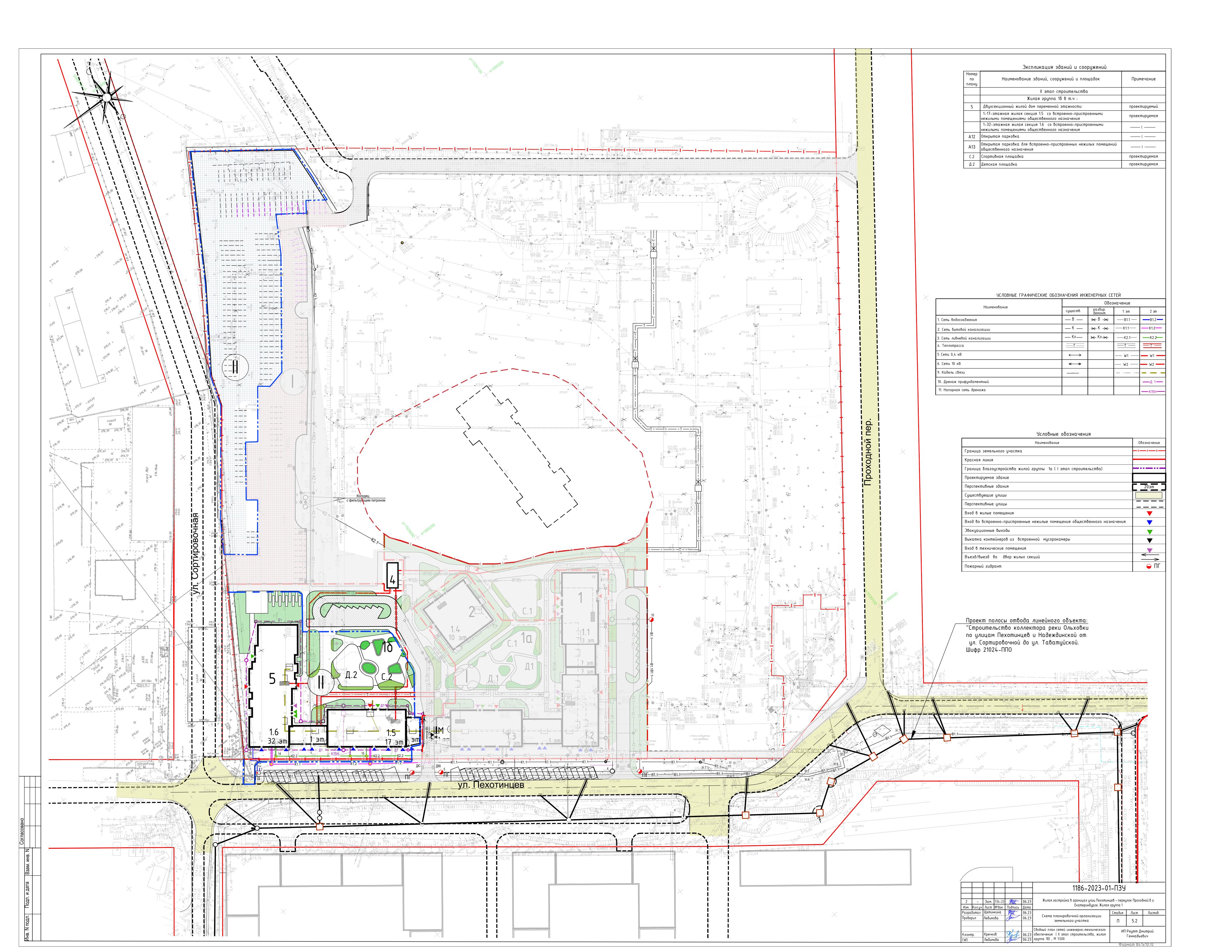
Формат 630 х 690

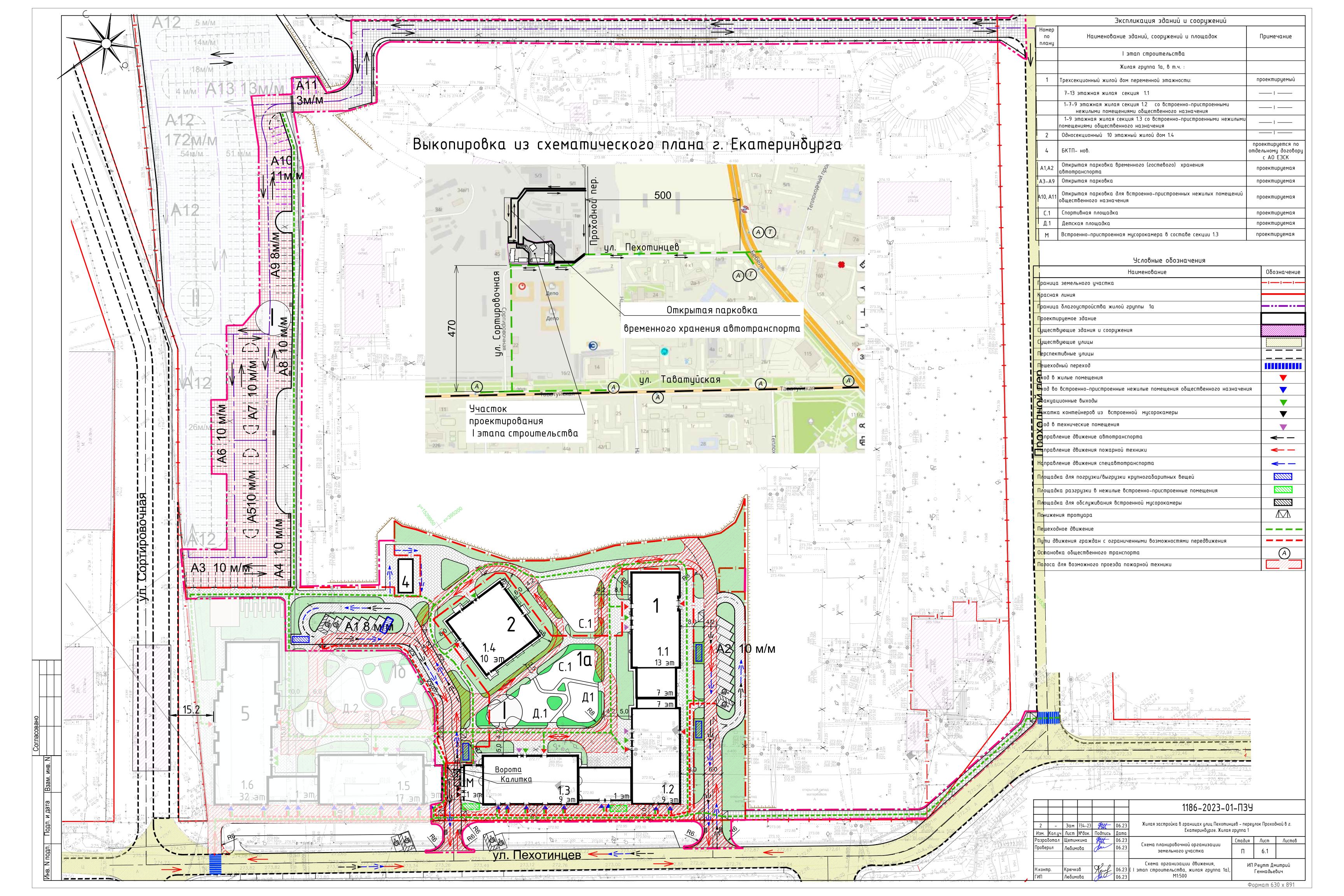
ИП Peymm Дмитрий

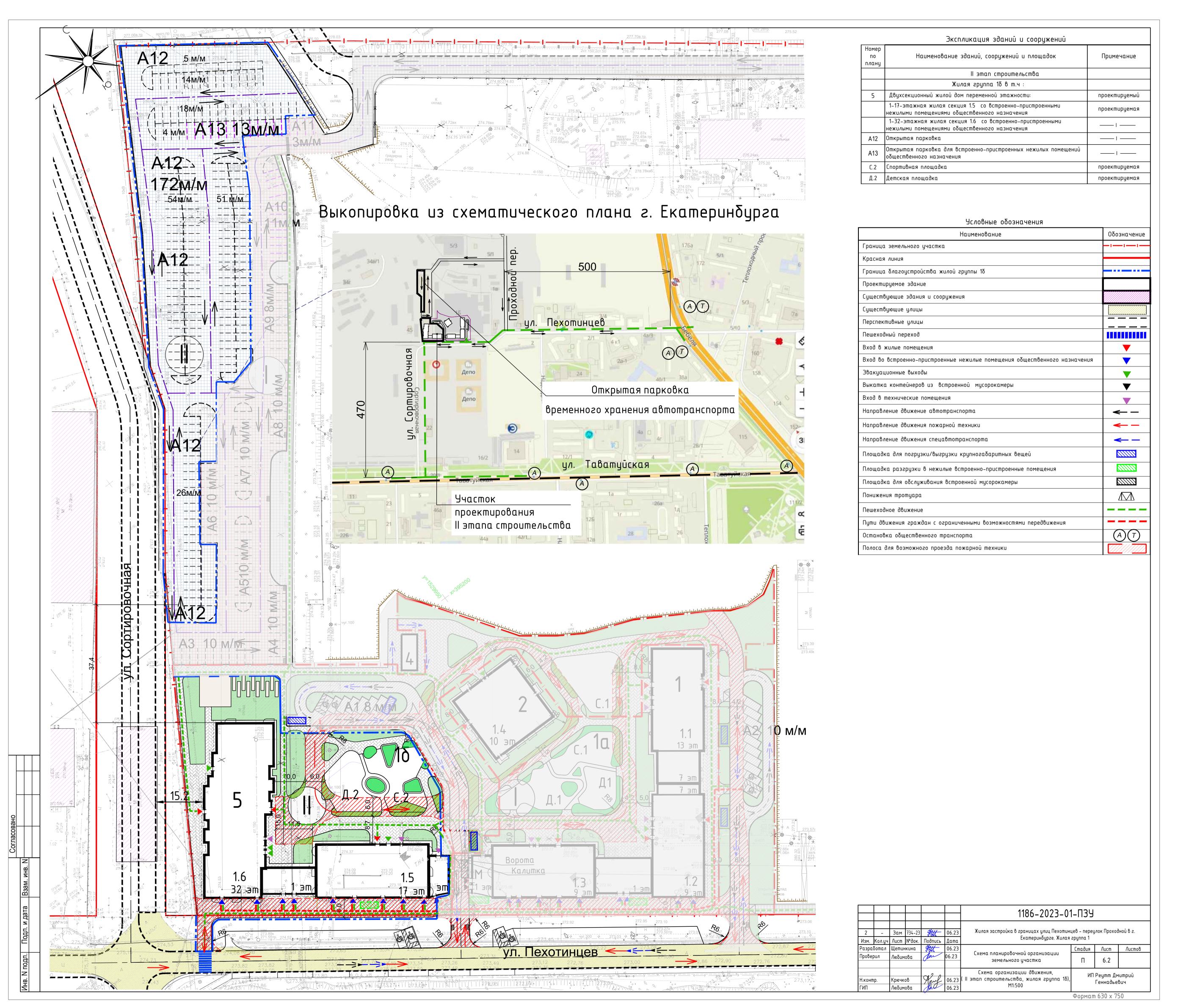
Геннадьевич

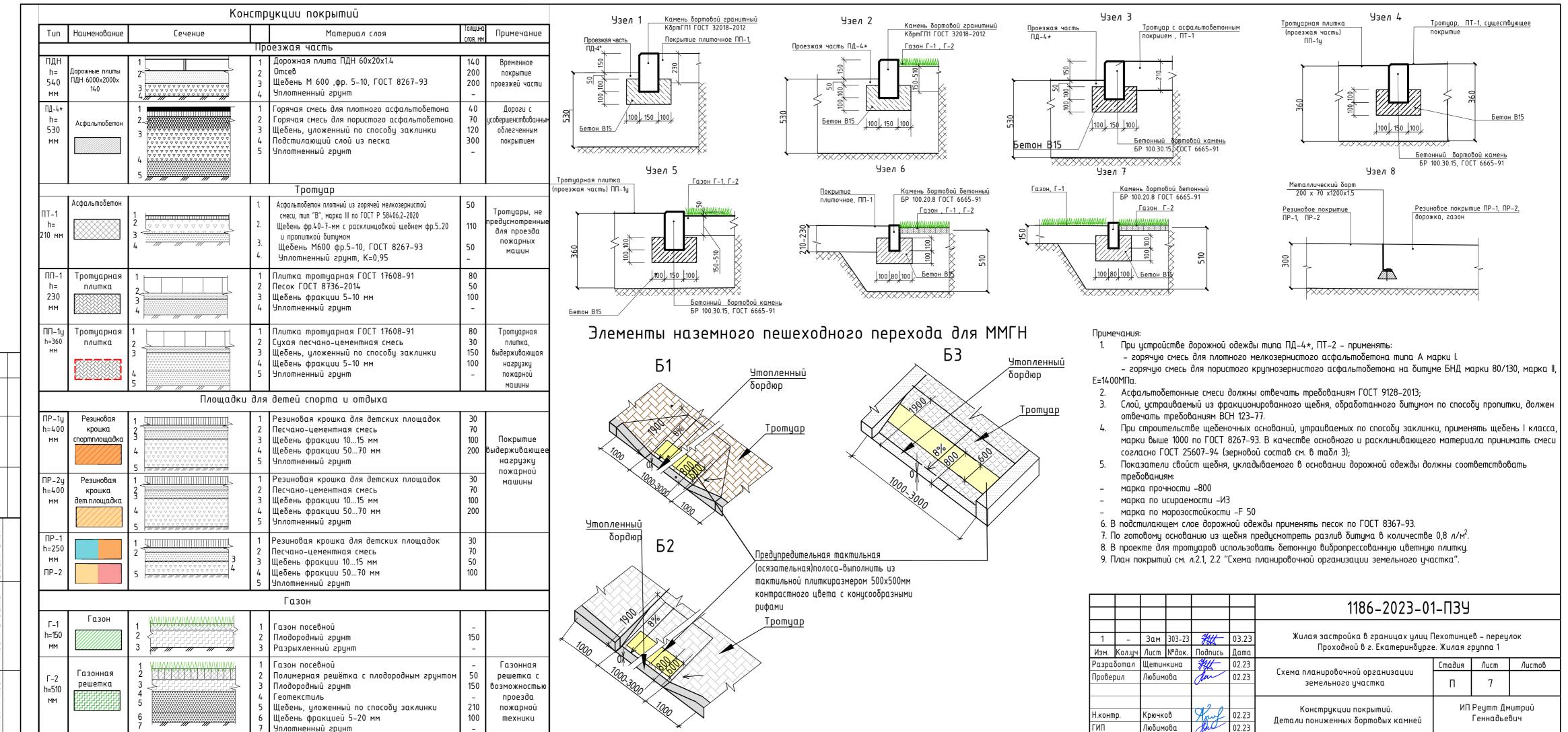












Формат А4 х З

