

Заказчик - ООО Специализированный застройщик «Формула комфорта»

Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с
объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск,
Ленинский район, ул. Серафимовича. – I, II этапы строительства

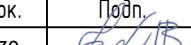
I этап строительства – корпус №1 с подземной автостоянкой, с
объектами обслуживания жилой застройки

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Конструктивные решения

136-2022-1-КР

Том 4

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1(все)	6170		12.2022
2	6497		09.2023

2022г.

Заказчик - ООО Специализированный застройщик «Формула комфорта»

Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с
объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск,
Ленинский район, ул. Серафимовича. – I, II этапы строительства

I этап строительства – корпус №1 с подземной автостоянкой, с
объектами обслуживания жилой застройки

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Конструктивные решения

136-2022-1-КР

Том 4



Главный инженер

Главный инженер проекта

А.В. Буторлагин

И.В. Карпов

2022г.

Инф. №побл.	Подп. и дата
6122722	11.11.2022

Разрешение		Обозначение	136-2022-1-КР	
6497		I этап строительства – корпус №1 с подземной автостоянкой объекты обслуживания жилой застройки	Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул.Серафимовича. – I, II этапы строительства	
Изм.	Стр.	Содержание изменения	Код	Примечание
	2	Корректировка (замена листов)		
	3	Внесена корректировка в архитектурные планы		
	57			
	58			
	59			
	60			

Согласовано:
Н. Кондратов

Изм. внес	Бесценная	Твердым	
Составил	Макарова	Елена	
ГИП	Карпов	Д.Н.Б.	09.23
Утв.	Макарова	Елена	

000 "ПИ ГиПЗ"

Лист	Листов
1	1

Разрешение		Обозначение	136-2022-1-КР		
6170		I этап строительства – корпус №1 с подземной автостоянкой объекты обслуживания жилой застройки	Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул.Серафимовича. – I, II этапы строительства		
Изм.	Лист	Содержание изменения		Код	Примечание
1	Все	Замена тома в связи с изменениями в наименении объекта .Внесена корректировка в штампы.			
Согласовано: Н.Ю.Найдорф.		Изм. внес	Бесценная	Текущий	
		Составил	Макарова	Елена	
		ГИП	Карпов	Григорий	12.22
		Утв.	Макарова	Елена	
ООО "ПИ ГиПЗ"					Лист
					Листов
					1
					1

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Страница
136-2022-1 -КР	Содержание тома	стр.2...4 ,Изм.1,2
136-2022-1 -КР-С	Состав проектной документации	стр.5
136-2022-1 -КР.ТЧ	ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ	
	Общая характеристика объекта	стр.5
	а). Сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях земельного участка.	Стр6
	б). Сведения об особых природных климатических условиях территории, на которой располагается земельный участок, , предоставленный для размещения объекта капитального строительства.	стр.10
	в). Сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании объекта капитального строительства.	стр.11
	г). Уровень грунтовых вод , их химический состав, агрессивность грунтовых вод и грунта по отношению к материалам , используемым при строительстве реконструкции, капитальном ремонте подземной части объекта капитального строительства.	стр.15
	д). Описание и обоснование конструктивных решений зданий и сооружения, включая их пространственные схемы, принятые при выполнении расчетов строительных конструкций	стр.16
	е). Описание и обоснование технических решений, обеспечивающих необходимую прочность, устойчивость, пространственную неизменяемость зданий и сооружений объекта капитального строительства в целом, а также их отдельных конструктивных элементов, узлов , деталей в процессе изготовления, перевозки, строительства , реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации объекта капитального строительства.	стр.17
	ж). Описание конструктивных и технических решений подземной части объекта капитального строительства.	стр.28
	л). Обоснование проектных решений и мероприятий , обеспечивающих : соблюдение требуемых теплозащитных характеристик ограждающих конструкций; снижение шума и вибрации; гидроизоляцию и пароизоляцию помещений; снижение загазованности помещений; удаление избытков тепла; пожарную безопасность;	стр.29
	м). Описание и обоснование принятых объемно-планировочных решений зданий и сооружений. Объекта капитального строительства	стр.31
	н). Перечень мероприятий по защите строительных конструкций и фундаментов от разрушения	стр.32
	о). Описание инженерных решений и сооружений обеспечивающих защиту территории объекта капитального строительства, отдельных зданий и сооружений объекта капитального строительства, а также персонала (жителей) от опасных природных и техногенных процессов	стр.33
	о1). Перечень мероприятий по обеспечению соблюдения установленных требований энергетической эффективности к конструктивным решениям, влияющим на энергетическую эффективность строений и сооружений.	Стр.34

2	-	-	6497	<i>Бусурт</i>	09.23	136-2022-1-КР.ТЧ Текстовая часть
1	-	все	6170	<i>Бусурт</i>	12.22	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	
Разраб.	Бесценная			<i>Бусурт</i>	11.22	
Проверил	Макарова			<i>Ельчук-</i>		
ГИП	Карпов			<i>Борис</i>		
Н.контр.	Буторлагин			<i>Борис</i>		
						Стадия
						Лист
						Листов
						П
						1
						000 «ПИ ГиПЗ»

	о(2) Описание и обоснование принятых конструктивных, функционально-технологических и инженерно-технических решений, направленных на повышение энергетической эффективности объекта капитального строительства, в том числе в отношении наружных и внутренних систем электроснабжения, отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха помещений (включая обоснование оптимальности размещения отопительного оборудования, решений в отношении тепловой изоляции теплопроводов, характеристик материалов для изготовления воздуховодов), горячего водоснабжения, обратного водоснабжения и повторного использования тепла подогретой воды;	Стр.35
136-2022-1 -КР.ГЧ	Графическая часть	
Лист 1	Схема расположения фундаментных плит по этапам	36
Лист 2	Геологические разрезы VII-VII , XII-XII	37
Лист 3	Схема расположения фундаментной плиты автостоянки.	38
Лист 4	Схема расположения колонн автостоянки	39
Лист 5	Разрезы 1-1...4-4	40
Лист 6	Разрезы 5-5...6-6	41
Лист 7	Колонна автостоянки. Опалубка. Армирование.	42
Лист 8	Схема жб монолитного покрытия автостоянки	43
Лист 9	Корпус1. Фудаментная плита.	44
Лист 10	Корпус1. Схема расположения перекрытия на отм.-2,950	45
Лист 11	Корпус1. Схема расположения элементов каркаса на отм.-2,950	46
Лист 12	Корпус1. Схема расположения перекрытия на отм.0,000	47
Лист 13	Корпус1. Схема расположения элементов каркаса на отм. 0,000	48
Лист 14	Корпус1. Схема расположения перекрытия на отм.+3,600	49
Лист 15	Корпус1. Схема расположения элементов каркаса на отм. +3,600	50
Лист 16	Корпус1. Схема расположения элементов каркаса на отм. +6.600...+42.600, +46.300	51
Лист 17	Корпус1. Схема расположения перекрытия на отм. +6.600...+42.600	52
Лист 18	Корпус1. Схема расположения покрытия на отм. +46.300, покрытия машинного помещения	53
Лист 19	Корпус1. Узлы 1...6.	54
Лист 20	Корпус1. Колонна К1. Опалубка, армирование.	55
Лист 21	Разрезы по каркасу. 1-1, 2-2, 3-3.	56
Лист 22	План технического этажа.	57,Изм.2,
Лист 23	План первого этажа.	58,Изм.2,
Лист 24	План типового этажа	59,Изм.2,
Лист 25	План кровли	60,Изм.2,

Лист	2	-	-	6497	Подп.	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

136-2022-1-КР.ТЧ

2

Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1.1	136-2022-1-ПЗ.1	Пояснительная записка. Часть 1. Основная часть	
1.2	136-2022-1-ПЗ.2	Пояснительная записка. Часть 2. Инженерные изыскания	
2	136-2022-1-ПЗУ	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка	
3	136-2022-1-АР	Раздел 3. Объемно-планировочные и архитектурные решения	
4	136-2022-1-КР	Раздел 4. Конструктивные решения	
5	136-2022-1-ИОС	Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения	
5.1	136-2022-1-ИОС1	Подраздел. Система электроснабжения	
5.2	136-2022-1-ИОС2	Подраздел. Система водоснабжения	
5.3	136-2022-1-ИОС3	Подраздел. Система водоотведения	
5.4	136-2022-1-ИОС4	Подраздел. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети	
5.5	136-2022-1-ИОС5	Подраздел. Сети связи	
7	136-2022-1- ПОС	Раздел 7. Проект организации строительства	
8	136-2022-1-ООС	Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды	
9	136-2022-1-ПБ	Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
10	136-2022-1-ТБЭ	Раздел 10. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства	
11	136-2022-1-ОДИ	Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства	

Согласовано

Подп. и дата

11.11.2022

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Карпов		11.22		
Н.контр.	Буторлагин				

Состав проекта

136-2022-1-СП

Стадия	Лист	Листов
П		1

000 "ПИ ГиПЗ"

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

Общая характеристика объекта.

Проектная документация объекта "Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул. Серафимовича. – I, II этапы строительства." разработана на основании задания на проектирование к договору № 136 от 28.06.2022.

В данном разделе рассматривается I этап строительства – Корпус №1 с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки.

За относительную отметку 0,000 принята отметка чистого пола первого этажа, что соответствует абсолютной отметке – 141,45, в Балтийской системе высот.

Высота здания не превышает 50м от уровня пожарного проезда до низа окна верхнего этажа.

Объект имеет:

Уровень ответственности - II

Степень огнестойкости жилого корпуса - II

Степень огнестойкости стоянки - I

Класс конструктивной пожарной опасности С0

Класс функциональной пожарной опасности:

- Ф 1.3 – жилая часть дома (2-15 этажи);
 - Ф 4.3 – встроенные помещения 1 этажа коммерческого назначения (функциональное назначение уточняется отдельным проектом);
 - Ф 5.2 – подземная автостоянка;

Климатическая зона изучаемой территории, в соответствии с СП 131.13330.2020, относится к I строительно-климатической зоне, подрайон 1В.

Для зданий и сооружений ветровой район III, нормативное значение ветрового давления W_0 равно 0,38 кПа (СП 20.13330.2016).

Коэффициент рельефа местности равен 1.

Согласно картам районирования территории Российской Федерации по климатическим характеристикам г. Новосибирск отнесен к следующим районам:

1. Карта 1. Районирование по весу снегового покрова – III район;
 2. Карта 2. Районирование по давлению ветра – III район;
 3. Карта 3. Районирование по толщине стенки гололеда - II район;
 4. Карта 4. Районирование по нормативным значениям минимальной температуры воздуха, С – район соответствующий - 40,0 С; 5

Карта 5. Районирование по нормативным значениям максимальной температуры воздуха, °С – район соответствующий +32,0 С.

a). Сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях земельного участка.

Исследуемая площадка расположена по ул. Серафимовича в Ленинском районе г. Новосибирска. Кадастровый номер земельного участка 54:35:064105:1354 (рис. 3.1).

В геоморфологическом отношении участок находится в пределах останца левобережного Приобского плато. С северной и южной сторон участок ограничен многоквартирными жилыми домами, с западной - территорией и зданием школы №94, с восточной – автодорогой по ул. Серафимовича.

Рельеф участка сложный, нарушенный хозяйственной деятельностью человека, с общим незначительным уклоном в юго-западном направлении. Отметки поверхности варьируют от 138,56 до 140,52м (по устьям скважин и точкам опытных работ).

До 2010-х годов в центральной и северной частях площадки располагались деревянные жилые дома и металлические гаражи, южная часть была занята погребами глубиной, порядка, 2,0м.

В настоящее время северная и центральная часть площадки свободны от застройки, встречаются редкие лиственные деревья (рис. 3.2, 3.3).

В восточной части площадки расположен участок размерами 80x40 м, огороженный бетонным забором. Ранее на указанном участке располагалась стройплощадка, в настоящее время – навалы грунта, строительного и бытового мусора, срубленные деревья и корни, отмечаются руины фундаментов снесенных строений и недействующие погреба глубиной 1,7-2,0м (рис. 3.4).

Южная часть площадки частично занята металлическими гаражами и редкими лиственными деревьями, также зафиксированы хаотично расположенные действующие погреба глубиной до 2,0 м (рис. 3.5).

Исследуемая площадка насыщена действующими и недействующими подземными коммуникациями, проложенными с запада на восток, а также по периметру (водопровод, канализация, теплотрасса, электрокабели, ЛЭП).

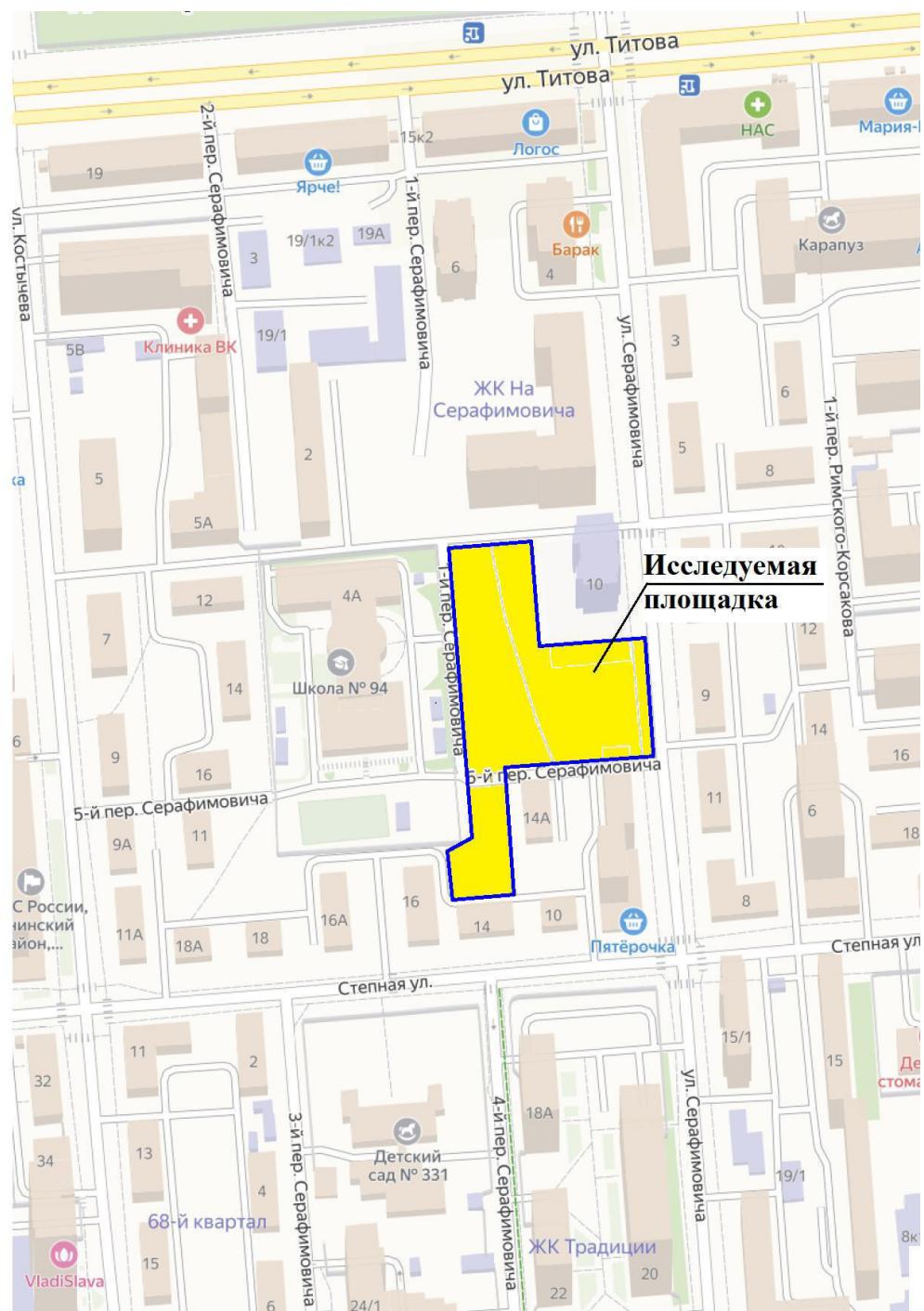
Из физико-геологических процессов на исследуемой площадке следует отметить землетрясения, просадочность и сезонное морозное пучение грунтов.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

136-2022-1-КР.ТЧ

Лист

0



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

136-2022-1-КР.ТЧ

Лист

Климатические параметры

Климатическая характеристика составлена по материалам многолетних наблюдений на метеостанции Новосибирск с использованием СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.

Климатическая зона изучаемой территории, в соответствии с СП 131.13330.2020, относится к I строительно-климатической зоне, подрайон 1В.

Климат рассматриваемого района континентальный и характеризуется продолжительной холодной зимой с поздним наступлением тепла и ранними заморозками.

Теплый период: апрель – октябрь.

Холодный период: ноябрь – март.

Лето жаркое, часто дождливое, с возможными заморозками в июне. Зима ранняя, продолжительная, суровая, с частыми снегопадами, метелями. В течение всей зимы возможны кратковременные оттепели. Переходные сезоны (весна, осень) короткие, отличаются неустойчивой погодой, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

Средняя годовая температура составляет плюс 1,4 °C. Самый холодный месяц (январь) характеризуется средней температурой минус 17,6 °C, абсолютным минимумом минус 50 °C.

Наиболее теплым месяцем является июль, средняя температура которого составляет плюс 19,4 °C, с абсолютным максимумом, который наблюдался в июле и достигал плюс 37°C.

Температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 составляет минус 37 °C.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца июля, равна 25,8 °C.

Устойчивый переход среднесуточных температур воздуха через 0 °C: весной – 15 апреля, осенью – 21 октября.

Коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы, равен 200.

Ветер.

На рассматриваемой площадке в течение всего года преобладают ветры южного направления.

Безветренных дней в течение года немного, в пределах 10-15 %, самые ветреные месяцы – март-май, октябрь-ноябрь.

В годовом ходе минимальные скорости ветра приходятся на летние месяцы, максимальные – на зимние месяцы.

Максимальная скорость ветра достигает 28 м/с.

Ветры со скоростью ≥ 15 м/с наблюдаются почти ежегодно и преимущественно в холодный период года. Среднее число дней в году со скоростью ветра ≥ 15 м/с равно 21, наибольшее достигает 40-45. Ветры со скоростью 20 м/с наблюдаются почти ежегодно и преимущественно в декабре-январе.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						136-2022-1-КР.ТЧ

Для зданий и сооружений ветровой район III, нормативное значение ветрового давления W_0 равно 0,38 кПа (СП 20.13330.2016).

Коэффициент рельефа местности равен 1.

Снежный покров.

Устойчивый снежный покров образуется, в среднем, в начале ноября и сходит обычно в конце апреля. Среднее число дней со снежным покровом - 167, средняя дата появления снежного покрова – 15 октября, средняя дата образования устойчивого снежного покрова – 01 ноября, средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова – 09 апреля, средняя дата схода снежного покрова – 24 апреля.

Средняя высота снежного покрова из наибольшей составляет 39 см, наибольшая достигает 72 см, наименьшая – 12 см.

Согласно картам районирования территории Российской Федерации по климатическим характеристикам г. Новосибирск отнесен к следующим районам:

1. Карта 1. Районирование по весу снегового покрова – III район;
2. Карта 2. Районирование по давлению ветра – III район;
3. Карта 3. Районирование по толщине стенки гололеда - II район;
4. Карта 4. Районирование по нормативным значениям минимальной температуры воздуха, °C – район соответствующий - 40 °C;
5. Карта 5. Районирование по нормативным значениям максимальной температуры воздуха, °C – район соответствующий +32 °C.

Таблица 3.2 - Характеристика климатического района I В

Климатические районы	Климатические подрайоны	Среднемесячная температура воздуха в январе, °C	Средняя скорость ветра за три зимних месяца, м/с	Среднемесячная температура воздуха в июле, °C
I	IB	от -14 до -28	5 и более	От +12 до +21

Нормативная глубина сезонного промерзания, определенная по формуле 5.5.3. СП 22.13330.2016, составляет – 1,96-2,70 м.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						3

б). Сведения об особых природных климатических условиях территории, на которой располагается земельный участок, предоставленный для размещения объекта капитального строительства.

Современные тектонические процессы в районе проектируемого строительства пассивны, землетрясения редки. Расчетная сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 в соответствии с картой ОСР-2016-А для объектов нормальной (массовое строительство) и пониженной ответственности для г. Новосибирска и непосредственно участка строительства составляет 6 баллов (СП 14.13330.2018г.).

Из физико-геологических процессов на площадке строительства следует отметить землетрясения, сезонное морозное пучение и просадочность грунтов.

Развитие других неблагоприятных физико-геологических и инженерно-геологических процессов на площадке строительства не прогнозируется.

Современные тектонические процессы в районе проектируемого строительства пассивны, землетрясения редки. Расчетная сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 в соответствии с картой ОСР-2016-А для объектов нормальной (массовое строительство) и пониженной ответственности для г. Новосибирска и непосредственно участка строительства составляет 6 баллов (СП 14.13330.2018г.).

Категория грунтов ИГЭ-3-9 по сейсмическим свойствам – II, ИГЭ-2 - III (СП 14.13330.2018, таблица 4.1).

Для уточнения балльности расчетную сейсмичность площадки строительства рекомендуется устанавливать по результатам сейсмического микрорайонирования (СМР) в соответствии с п. 4.4 СП 14.13330.2018г.

Категория опасности по землетрясениям, согласно СП 115.13330.2016, опасные.

Нормативная глубина сезонного промерзания, определенная согласно п. 5.5.3 СП 22.13330.2016, варьирует от 1,96 до 2,70 м.

По степени морозной пучинистости насыпной грунт ИГЭ-1, залегающий в зоне сезонного промерзания пучинистый ($D>1$).

По степени морозной пучинистости суглинки ИГЭ-2, залегающие в зоне сезонного промерзания непучинистые, так как значения природной влажности менее критической. При замачивании грунты будут проявлять деформации пучения, величина которой будет зависеть от степени водонасыщения.

По степени морозной пучинистости суглинки ИГЭ-6, залегающие в зоне сезонного промерзания, согласно расчету, выполненному по указаниям п. 6.8.3 СП 22.13330.2016, слабопучинистые ($e_{fn}=0,026$).

Категория опасности по морозному пучению грунтов, согласно СП 115.13330.2016, умеренно опасная.

Просадочные грунты (суглинки ИГЭ-2) распространены в пределах всей площадки изысканий, в интервале глубин от 0,4-2,7 м до 2,5-4,2 м, мощностью 0,6-5,0 м.

Ввиду незначительной мощности просадочных грунтов (менее 20 метров) категория опасности по просадочности грунтов, согласно СП 115.13330.2016, умеренно опасная

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						4

в). Сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании объекта капитального строительства.

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие среднечетвертичные отложения краснодубровской свиты нижней (Saq II kd) и верхней (vd II kd) пачки и современные отложения, представленные насыпными грунтами (t IV).

Субаквальные среднечетвертичные отложения нижней пачки краснодубровской свиты (Saq II kd) вскрыты с глубины 11,5-13,8 м до исследуемой глубины 20,0-30,0 м. Представлены супесями буровато-серыми от твердой до пластичной консистенции и суглинками буровато-серыми тугопластичными, вскрытая мощность отложений 6,2-18,0 м.

Эолово-делювиальные отложения верхней пачки краснодубровской свиты (vd II kd) представлены супесями бурыми твердыми и суглинками бурыми от твердой до тугопластичной консистенции, мощностью 9,6-12,4 м.

Техногенные отложения (t IV), сформированные в результате хозяйственной деятельности человека, представлены насыпными грунтами. Распространены в пределах всей площадки, мощность отложений составляет 0,4-2,7 м.

В разрезе площадки в пределах исследуемой глубины (20,0-30,0 м) в соответствии с номенклатурой ГОСТ 25100-2020 "Грунты. Классификация" выделено 9 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Описание элементов и условий их залегания приведены ниже.

ИГЭ-1. Насыпной грунт: суглинок в смеси со строительным и бытовым мусором с обломками древесины, неоднородный по составу и сложению, мощностью 0,4-2,7 м (t IV). Вскрыт с поверхности в пределах всей площадки.

ИГЭ-2. Суглинок легкий пылеватый твердый ненабухающий слабопросадочный незасоленный, мощностью 2,2-6,2 м (vd II kd). Вскрыт в пределах всей площадки в интервале глубин от 0,4-2,7 до 2,5-4,2 м.

ИГЭ-3. Суглинок легкий пылеватый твердый средненабухающий непросадочный незасоленный, мощностью 0,6-1,6 м (vd II kd). Вскрыт в центральной и восточной части площадки в интервале глубин от 2,8-3,4 до 4,0-4,2 м. Участками замещается суглинком ИГЭ-6.

ИГЭ-4. Супесь песчанистая твердая с прослойми песка ненабухающая непросадочная незасоленная, мощностью 1,2-6,2 (vd II kd). Вскрыта в пределах всей площадки в интервале глубин от 3,2-5,8 до 5,0-9,6 м.

ИГЭ-5. Суглинок легкий пылеватый твердый ненабухающий непросадочный незасоленный с прослойми полутвердого, мощностью 0,8-4,2 (vd II kd). Вскрыт в пределах всей площадки в интервале глубин от 5,0-9,6 до 7,2-10,8 м.

ИГЭ-6. Суглинок легкий пылеватый тугопластичный незасоленный с прослойми полутвердого, мощностью 1,0-5,6 (vd II kd). Вскрыт в пределах всей площадки в интервале глубин от 2,4-4,2 м до 3,4-5,8 м, участками замещается суглинком ИГЭ-3, а также в интервале глубин от 7,2-10,8 м до 11,5-13,8 м.

ИГЭ-7. Супесь песчанистая твердая с прослойми песка ненабухающая непросадочная незасоленная, мощностью 2,8-8,2 (Saq II kd). Вскрыта в пределах всей площадки в интервале глубин от 11,5-13,8 до 16,4-20,0 м.

ИГЭ-8. Супесь песчанистая пластичная незасоленная, мощностью 1,4-3,6 м (vd II kd). Вскрыта в северной, западной, центральной и восточной частях площадки в интервале глубин от 16,6-18,6 до 20,0-21,5 м.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						5

ИГЭ-9. Суглинок легкий пылеватый тугопластичный незасоленный с прослойми полутвердого, мощностью 8,5-10,0 м (Saq II kd). Вскрыт в пределах контура проектируемого жилого дома с глубины 20,0-21,5 до вскрытой глубины 30,0 м.

Условия залегания ИГЭ показаны на чертежах 16-22-ИГИ-Г-2 (геолого-литологические колонки скважин) и 16-22-ИГИ-Г-3 (инженерно-геологические разрезы)

В пределах исследуемой площадки из специфических грунтов распространены набухающие грунты (суглинки ИГЭ-3).

По относительной деформации набухания без нагрузки (0,08-0,09) суглинки ИГЭ-3 характеризуются как средненабухающие. Давление набухания составляет 0,013-0,014.

Нагрузка от проектируемого здания превышает значения давления набухания (0,013-0,014 МПа), проектирование рекомендуется вести как на ненабухающих грунтах.

Особенности проектирования оснований сооружений, возводимых на набухающих грунтах регламентированы п. 6.2 СП 22.13330.2016 и п. 5 СП 11-105-97 часть III.

Характер залегания специфических грунтов показан на чертежах 16-21-ИГИ-Г-3, характеристики физико-механических свойств грунтов приведены в главе 5.3.

В пределах исследуемой площадки из специфических грунтов распространены просадочные грунты. Просадочные грунты представлены суглинками ИГЭ-2, распространены в пределах всей площадки изысканий, мощностью 0,6-5,0 м.

По относительной деформации просадочности суглинки ИГЭ-2 характеризуются как слабопросадочные (среднее значение относительной деформации просадочности при нагрузке $P=0,30$ МПа составляет 0,024). Верхняя граница просадочной толщи при нагрузке

$P=0,30$ МПа проходит на глубине 0,4-2,7 м, нижняя граница на глубине 2,5-4,2 м. Начальное просадочное давление составляет 0,031-0,200 МПа.

При напряжении от собственного веса в водонасыщенном состоянии грунты, в основном, непросадочные (относительная деформация просадочности составляет 0,001-0,009).

Графики изменения относительной деформации просадочности грунтов от их собственного веса при полном водонасыщении по глубине и расчет типа грунтовых условий по просадочности, выполненный согласно п. 6.1.16 СП 22.13330.2016, приведен на рис. 5.4.1-5.4.9. Тип грунтовых условий по просадочности - I (первый) - расчетная просадка от собственного веса грунта менее 5 см.

Значения относительной деформации просадочности грунтов при разных нагрузках приведены в таблице 5.4.1.

Характер залегания специфических грунтов показан на чертежах 16-21-ИГИ-Г-3, характеристики физико-механических свойств грунтов приведены в главе 5.3.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Таблица 5.4.1 - Значения относительной деформации просадочности при различных давлениях

№ п/п	Номер скважины	Глубина, м	Номер ИГЭ	Относительная деформация просадочности при различных нагрузках, МПа					Начальное просадочное давление, МПа	Напряжение от собственного веса грунта, МПа	Относительная деформация просадочности при нагрузке от собственного веса	Разновидность грунтов по значению относительной деформации просадочности ε_s , согласно табл. Б 2.1.4	ГОСТ 25100-2011	
				0,05	0,10	0,15	0,20	0,30						
1	2	2,5	2	0,004	0,007	0,011	0,015	0,021	0,138	0,047	0,004	слабопросадочный		
2	3,0	6	0	0,005	0,009	0,013	0,019	0,026	0,113	0,059	0,000	нетпросадочный		
3	1,5	2	0	0,006	0,010	0,013	0,017	0,023	0,100	0,046	0,003	слабопросадочный		
4	4	2,5	2	0,006	0,009	0,013	0,017	0,023	0,100	0,046	0,006	слабопросадочный		
5	3,5	4	0	0,006	0,009	0,013	0,017	0,023	0,100	0,066	0,000	нетпросадочный		
6	1,5	2	0	0,006	0,019	0,027	0,029	0,028	0,065	0,027	0,003	слабопросадочный		
7	9	2,0	2	0,009	0,014	0,018	0,020	0,022	0,060	0,036	0,006	слабопросадочный		
8	3,0	3	0	0,001	0,002	0,003	0,004	0,004	0,005	0,055	0,001	нетпросадочный		
9	1,0	2	0	0,000	0,003	0,007	0,010	0,019	0,021	0,200	0,019	слабопросадочный		
10	10	2,0	2	0,011	0,020	0,025	0,027	0,026	0,045	0,037	0,008	слабопросадочный		
11	3,0	6	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	0,057	0,000	нетпросадочный		
12	2,0	2	0,010	0,014	0,016	0,017	0,020	0,024	0,050	0,037	0,007	слабопросадочный		
13	12	3,0	2	0,011	0,013	0,018	0,019	0,020	0,025	0,045	0,055	0,011	слабопросадочный	
14	4,0	3	0	0,002	0,003	0,004	0,005	0,006	0,007	0,300	0,073	0,002	нетпросадочный	
15	1,5	2	0	0,009	0,014	0,020	0,023	0,025	0,028	0,060	0,028	0,005	слабопросадочный	
16	2,5	2	0,010	0,014	0,017	0,022	0,025	0,029	0,050	0,047	0,009	слабопросадочный		
17	3,0	2	0,016	0,022	0,027	0,028	0,025	0,024	0,031	0,057	0,017	слабопросадочный		
18	4,0	3	0,002	0,003	0,005	0,006	0,008	0,009	0,300	0,077	0,003	нетпросадочный		
19	22	2,0	2	0,004	0,007	0,010	0,015	0,018	0,020	0,150	0,039	0,003	слабопросадочный	
20	3,0	6	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	0,042	0,000	нетпросадочный		
21	1,0	2	0,006	0,008	0,011	0,013	0,017	0,021	0,133	0,200	0,002	слабопросадочный		
22	2,0	2	0,010	0,019	0,024	0,025	0,024	0,025	0,050	0,039	0,008	слабопросадочный		
23	3,0	2	0,004	0,009	0,014	0,017	0,019	0,021	0,110	0,058	0,005	слабопросадочный		
24	4,0	3	0,002	0,004	0,005	0,005	0,007	0,008	0,300	0,078	0,003	нетпросадочный		
25	2,0	2	0,003	0,007	0,010	0,015	0,018	0,021	0,15	0,039	0,002	слабопросадочный		
26	3,0	3	0,001	0,002	0,004	0,004	0,005	0,006	0,300	0,059	0,001	нетпросадочный		
27												Лист		

Таблица 7.1 Расчетные значения физико-механических свойств грунтов при доверительной вероятности 0,85 и 0,95

		Наименование характеристик		ИГЭ-1	ИГЭ-2	ИГЭ-3	ИГЭ-4	ИГЭ-5	ИГЭ-6	ИГЭ-7	ИГЭ-8	ИГЭ-9
Плотность грунта при природной влажности, г/см ³	α	0,85	-	1,57	1,78	1,77	1,79	1,98	1,92	1,99	1,99	2,00
Плотность грунта в водонасыщенном состоянии, г/см ³	α	0,95	-	1,56	1,77	1,75	1,78	1,98	1,91	1,98	1,98	2,00
Удельный вес грунта при природной влажности, кН/ м ³	α	0,85	-	1,87	1,95	2,01	1,96	-	2,06	-	-	-
Удельный вес грунта в водонасыщенном состоянии, кН/ м ³	α	0,95	-	1,86	1,95	2,00	1,95	-	2,05	-	-	-
Модуль деформации при природной влажности, МПа		-	6,4	9,5	16,7	11,5	7,6	20,3	13,7	16,2		
Модуль деформации в водонасыщенном состоянии, МПа		-	4,6	8,5	14,9	10,4	-	19,5	-	-	-	-
Угол внутреннего трения при природной влажности, градус	α	0,85	-	22	23	27	22	24	28	26	26	22
Угол внутреннего трения в водонасыщенном состоянии, градус	α	0,85	-	18	19	22	18	-	24	-	-	-
Удельное сцепление при природной влажности, кПа	α	0,85	-	27	29	18	38	32	15	16	33	
Удельное сцепление в водонасыщенном состоянии, кПа	α	0,85	-	20	24	12	26	-	13	-	-	-
Расчетное сопротивление, кПа		0,95	-	20	24	12	25	-	13	-	-	-
		64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

г). Уровень грунтовых вод, их химический состав, агрессивность грунтовых вод и грунта по отношению к материалам, используемым при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте подземной части объекта капитального строительства.

Гидрологические условия благоприятны для строительства.

Подземные воды в период проведения полевых работ (с 31 января по 23 февраля 2022 г.) в пределах исследуемой глубины 20,0-30,0 м не вскрыты.

Подземные воды залегают на абсолютных отметках, порядка, 105 м (глубина более 32,0-35,0 м).

В связи с тем, что грунтовые воды залегают на значительной глубине, при инженерном освоении площадки их подъема и влияния на грунты активной зоны основания не ожидается, но учитывая природные условия площадки и характер застройки, не исключающий утечек из подземных водонесущих коммуникаций, возможно значительное увлажнение грунтов основания и образование скопления линз вод типа «верховодка» на различных глубинах.

Согласно приложению «И» СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть II. Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов» участок строительства следует классифицировать как III-А-1 (Подтопление отсутствует и не прогнозируется в будущем).

По степени агрессивного воздействия грунтов по содержанию сульфатов и хлоридов на бетонные и железобетонные конструкции (Прил. Е) грунты выше и ниже уровня грунтовых вод неагрессивные (СП 28.13330.2017).

Удельное электрическое сопротивление грунтов по данным лабораторных исследований (Прил. Д) изменяется от 9,0 до 61 Ом^{*}м, плотность катодного тока – от 0,01 до 0,65 А/м².

Согласно табл. X.5 СП 28.13330.2017 степень агрессивного воздействия на металлические конструкции грунтов – от слабоагрессивной до среднеагрессивной.

Коррозионная агрессивность грунта ИГЭ-2, 3 по отношению к углеродистой и низколегированной стали по УЭС высокая, ИГЭ-4-8 средняя и ИГЭ-9 - низкая (табл. 1 ГОСТ 9.602-2016).

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

136-2022-1-КР.ТЧ

Лист

9

д). Описание и обоснование конструктивных решений зданий и сооружений, включая их пространственные схемы, принятые при выполнении расчетов строительных конструкций

Жилой корпус №1 состоит из одной 15 этажной секции с габаритными размерами в плане 25,2x17,4 метра. В корпусе предусмотрено два лифта: пассажирский – грузоподъемностью 400кг с габаритами кабины 1000x1100x2200мм (ШxГxВ) и грузопассажирский - 1000 кг с габаритами кабины 2100x1100x2200мм (ШxГxВ), обеспечивающий транспортирование пожарных подразделений и возможность использования для МГН. Грузопассажирский лифт на отм. -5.950 осуществляет возможность функциональной связи с автостоянкой. Сообщение предусматривается с устройством двойного тамбур-шлюза 1 типа с подпором воздуха при пожаре.

Максимальная относительная отметка низа плиты покрытия лестнично-лифтового узла +49,240.

Подземная часть жилого дома – двухэтажная, высота технического этажа 2,73 м, минус первого – 2,75 м.

Подземная автостоянка - один пожарный отсек на 153 машино-места. Согласно СП 2.13130 табл.6.5 разделена на три секции, площадью не более 3000м² зонами свободными от пожарной нагрузки не менее 6м с устройством посередине дренчерной завесы. Подземная автостоянка отделена от жилого дома стенами и перекрытиями с пределом огнестойкости не менее REI 150. Въезд-выезд в автостоянку осуществляется через изолированную двухпутную рампу, на которую предусматривается один из эвакуационных выходов и выполненной с устройством тротуара шириной не менее 0,8 м и колесоотбойников. Покрытие подземной автостоянки эксплуатируемое выполнено с уклоном. Высота от пола до низа выступающих конструкций не менее 2,2м.

Фундамент жилого дома - монолитная железобетонная плита высотой 1200 мм. Класс бетона плиты B25 F150 W6. Арматура класса A500C по ГОСТ 34028-2016*, основные диаметры 12-40 мм.

Высота первого этажа 2,8 м в свету (3,0м от верха перекрытия до верха перекрытия след. этажа). Последующих этажей жилой части 2,8м в свету (3,0 м от верха до верха перекрытия).

Конструктивная система здания представляет собой рамный каркас с монолитными колоннами и монолитными перекрытиями. Пространственная жесткость и устойчивость каркаса обеспечивается жестким сопряжением перекрытий с колоннами.

Основной шаг колонн 3,6x3,9, 4,2x5,1минимальное расстояние между колоннами 2,8м.

Колонны здания жилого дома монолитные железобетонные имеют габариты 250x800 мм из бетона класса B25 F100 W4. Арматура класса A500C по ГОСТ 34028-2016*диаметры арматуры 14-40 мм.

Плиты перекрытий и покрытий монолитные железобетонные толщиной 200 мм. из бетона класса B25 F100 W4. Арматура класса A500C по ГОСТ Р 52544-2006 диаметры арматуры 10-16 мм.

Лестницы из сборных железобетонных Z-образных лестничных маршей.

Ядро жесткости находится в осях 4-7/Г-К, представляет собой жб квадратно-замкнутую конструкцию толщиной 250мм, сопряжение перекрытий и покрытия с ядром жесткое.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						10

Подземная автостоянка примыкает к конструкциям дома, часть подземной автостоянки находится под домом и входит в его конструкцию. Подземная автостоянка запроектирована с эксплуатируемым покрытием, которое служит дворовым пространством. Поделена на две части деформационным швом в осях 11с-12с/Лс. Часть автостоянки расположена в осях 1с/12с/Мс-Ус, вторая часть в осях 11с-20с/Ас-Лс.

Наружные стены заглублены на всю высоту.

Часть автостоянки, примыкающая к конструкциям дома, представляет собой монолитный каркас с наружными железобетонными стенами толщиной 250 мм, бетон конструкций В25 F150 W6.

Покрытие подземной автостоянки эксплуатируемое выполнено с уклоном. Высота от пола до низа выступающих конструкций не менее 2,2м.

Фундамент автостоянки - монолитная железобетонная плита высотой 500 мм. Класс бетона плиты В25 F150 W6. Арматура класса А500С по ГОСТ 34028-2016*, основные диаметры 12-40 мм.

Конструктивная система автостоянки представляет собой рамный каркас с монолитными колоннами, монолитными стенами и монолитными перекрытиями. Пространственная жесткость и устойчивость каркаса обеспечивается жестким сопряжением перекрытий с колоннами и монолитными стенами.

e). Описание и обоснование технических решений, обеспечивающих необходимую прочность, устойчивость, пространственную неизменяемость зданий и сооружений объекта капитального строительства в целом, а также их отдельных конструктивных элементов, узлов, деталей в процессе изготовления, перевозки, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации объекта капитального строительства.

Расчетное обоснование:

Пространственный расчет конструкций с учетом жесткости элементов был выполнен с помощью программного комплекса SCAD OFFICE 21.1.9.11 (лицензия №18229 (взамен Лиц.12137 от 30 июля 2014г.) в двух моделях жилые корпуса. В основу программного комплекса заложен метод конечных элементов.

Расчет произведен от постоянных, временных длительных и кратковременных нагрузок, а также на особую нагрузку от пульсации ветра и пожарной машины. Пространственная жесткость и геометрическая неизменяемость домов обеспечивается: в продольном и поперечном направлениями стенами здания объединёнными дисками перекрытий.

По результатам расчета выполнен анализ несущих конструкций здания совместно с фундаментом и с основанием, определены усилия в элементах, а также прогибы и армирование.

Величины осадок, горизонтальных перемещений зданий, прогибы плит перекрытия, армирование элементов, получение в расчетах, не превышают указанных в действующих нормах.

Комплекс статических расчетов здания выполнен в достаточном объеме, необходимости для определения основных параметров характеризующих прочность, устойчивость и эксплуатационную пригодность здания в целом и этого основных несущих элементов.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Сбор нагрузок выполнен в соответствии со СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» и проектной документацией [8,9]. Уровень ответственности здания – нормальный. Коэффициент надежности по ответственности принят $\gamma_n = 1$

Нагрузки на фундаментную плиту

№ п/п	Наименование нагрузки	Нормативная	Коэффициент надежности	Расчетная
1	Нагрузка от полов	0,180	1,3	0,234
2	Давление грунта (4,55 м с удельным весом 1800 кг/м ³) Давление грунта (3,0 м с удельным весом 1800 кг/м ³)	8,190 5,400	1,15	9,420 6,21
3	Монолитная ж/б плита:		Учитывается автоматически	
4	Нагрузка от веса перегородок (см. *)	-	1,2	-
5	Временная нагрузка (полезная)	0,200 0,300 0,350	1,2	0,240 0,360 0,420

Нагрузки на 1 этаж и типовое перекрытие

№ п/п	Наименование нагрузки	Нормативная	Коэффициент надежности	Расчетная
1	Нагрузка от полов	0,180	1,3	0,234
2	Монолитная ж/б плита:		Учитывается автоматически	
3	Нагрузка от веса перегородок и фасадов (см. *)	-	1,2	-
4	Временная нагрузка (полезная)	0,150 0,400 0,300	1,3 1,2 1,2	0,195 0,480 0,360

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист 12

Нагрузки на лестничную клетку

№ п/п	Наименование нагрузки	Нормативная	Коэффициент надежности	Расчетная
1	Нагрузка от полов	0,09	1,3	0,117
2	Сборные марши и площадки:	0,510	1,1	0,561
3	Временная нагрузка (полезная)	0,300	1,2	0,360

Нагрузки на покрытие

№ п/п	Наименование нагрузки	Нормативная	Коэффициент надежности	Расчетная
1	Нагрузка от покрытия	0,220	1,3	0,286
2	Монолитная ж/б плита:		Учитывается автоматически	
4	Инженерное оборудование	0,050	1,2	0,060
5	Снеговая нагрузка	0,150	1,4	0,210

* Нагрузка от межквартирных перегородок

Нагрузки высчитывалась с учетом толщины газобетонных блока 250 мм с удельным весом 600 кг/м³ и штукатурки 20 мм с удельным весом 1800 кг/м³.

$$P=1,2*(0,8*0,25+1,8*0,02)*2,8=0,8 \text{ т/м.}$$

* Нагрузка от внутrikвартирных перегородок

Нагрузки высчитывалась с учетом толщины пазогребневого блока 80 мм с удельным весом 1250 кг/м³ и штукатурки 20 мм с удельным весом 1800 кг/м³.

Примем эквивалентную равномерно-распределенную нагрузку от внутrikвартирных перегородок $P=0,22 \text{ т/м}^2$.

* Нагрузка от фасадов

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						13

Нагрузки высчитывались с учетом толщины газобетонных блоков 250 мм с удельным весом 600 кг/м³, утеплителя 170 мм с удельным весом 190 кг/м³ и ветфасада:

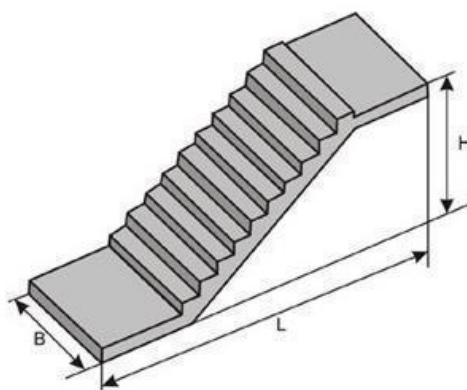
$$P=1,2*(0,8*0,25+0,19*0,17+0,05)*3=1,02 \text{ т/м.}$$

С учетом оконных проемов примем нагрузку $P=0,82*1,02=0,84 \text{ т/м.}$

Нагрузки в районе монолитных стен высчитывались утеплителя 170 мм с удельным весом 190 кг/м³ и ветфасада

$$P=1,2*(0,19*0,17+0,05)*3=0,3 \text{ т/м.}$$

* Нагрузка от собственного веса лестничных маршей



Боковое давление грунта.

Интенсивность горизонтального давления от грунта P на стены подземной части на глубине h (м) определять по формуле:

$$P = \gamma \cdot h \cdot \lambda + q \cdot \lambda, \text{ где}$$

$$\lambda = \operatorname{tg}^2\left(45^\circ - \frac{\phi}{2}\right);$$

γ - удельный вес грунта (1,85 тс/м³); λ - коэффициент бокового давления; q – равномерно-распределенная нагрузка, расположенная на поверхности грунта (0,7 тс/м²); ϕ - угол внутреннего трения грунта (20°).

$$\lambda = \operatorname{tg}^2\left(45^\circ - \frac{20}{2}\right) = 0,5$$

$$P_{пост} = 1,15 \cdot 1,85 \cdot 6 \cdot 0,5 = 6,4 \text{ т/м}^2.$$

$$P^{kp} = 1,2 \cdot 0,7 \cdot 0,5 = 0,42 \text{ т/м}^2.$$

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Ветровая нагрузка

Ветровая нагрузка принимается в соответствии с [1].

Нормативное значение средней составляющей ветровой нагрузки на высоте z над поверхностью земли:

$$W_m = W_0 K_C.$$

Ветровой район – III, тип местности В.

Нормативное значение ветрового давления $W_0 = 0,038 \text{ тс}/\text{м}^2$.

Коэффициент k , учитывающий изменение ветрового давления по высоте принят в соответствии с [1]:

$$k(z_e) = k_{10} (z_e / 10)^{2A}$$

Аэродинамический коэффициент «с» принят в соответствии с [1]:

- для наветренной стороны $c = 0,8$;
- для подветренной стороны $c = -0,5$.

Для корпуса 1

б) при $d < h \leq 2d$:

для $z \geq h - d \rightarrow z_e = h$;

для $0 < z < h - d \rightarrow z_e = d$;

$z_e = 20 \text{ м}$

$$p+ = 1,4 * 0,038 * 0,8 * 0,85 * 3 = 0,109 \text{ т/м}$$

$$p- = 1,4 * 0,038 * 0,5 * 0,85 * 3 = 0,068 \text{ т/м}$$

$z_e = 45 \text{ м}$

$$p+ = 1,4 * 0,038 * 0,8 * 1,15 * 3 = 0,147 \text{ т/м}$$

$$p- = 1,4 * 0,038 * 0,5 * 1,15 * 3 = 0,092 \text{ т/м}$$

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Снеговые нагрузки

Определение коэффициента μ производится по разделу 10 по приложению Б.8

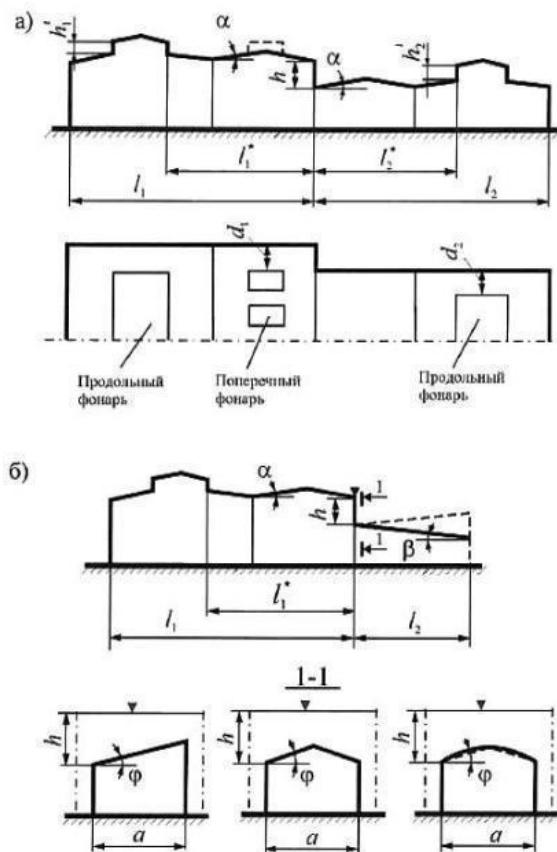


Схема определение коэффициента μ для определения снеговой нагрузки

Корпус 1

$$\mu = 1 + \frac{1}{H} \cdot (M_1 \cdot L_1 + M_2 \cdot L_2), \text{ где } l_1=7 \text{ м; } l_2=12 \text{ м; } h=3,2 \text{ м; } a=25 \text{ м; } m_1=0,4; m_2=0,4.$$

$$\mu = 1 + \frac{1}{H} \cdot (M_1 \cdot L_1 + M_2 \cdot L_2) = 1 + \frac{1}{3,2} \cdot (0,4 \cdot 7 + 0,4 \cdot 12) = 3,38$$

$$\mu < \frac{2 \cdot H}{S_0} = \frac{2 \cdot 3,2}{1,5} = 4,27 \Rightarrow \mu = 3,38$$

$$B = 2 \cdot H = 2 \cdot 3,2 = 6,4 \text{ м.}$$

$$\mu_1 = 1 - 2M_2 = 1 - 2 \cdot 0,4 = 0,2$$

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Нагрузка от лифта

Нагрузки высчитывалась с учетом толщины стенки лифта 120 мм с удельным весом 2500 кг/м³ и веса лифта 5 т.

$$P=1,2*0,12*2,5*49=17,7 \text{ т/м.}$$

Максимальные значения показателей по статическому расчету.

Показатель	Значение	ед.изм.	Предельное значение
ЖИЛЫЕ КОРПУСА			
Макс. расчетная нагрузка на фундаменты	15518	т	-
Макс. нормативная нагрузка на фундаменты	13493	т	-
Максимальная осадка корпуса	72,1	мм	150 мм (СП 20.13330.2016)
Среднее давление под фундаментной плитой	25,9	т/м ²	Расчетное сопротивление 77т/м ²
Относительная разность осадок	0,0008	-	0.003 (СП 22.13330.2016)
Макс. горизонтальное перемещение корпуса:			
по X	26,9	мм	103 (h/500 = 51700/500)
по Y	43,3	мм	(СП 20.13330.2011 прил.Е)
Макс. ускорение верхних этажей:			
по X	0.04	м/с ²	0.08
по Y	0.07	м/с ²	(СП 20.13330.2011 п.11.4)
Прогибы плит перекрытия:			
типовой этаж	4,7	мм	23 (L/200 = 4600/200)

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						17

Автостоянка:

Таблицы сбора нагрузок .

Нагрузки на покрытие в осях Mc-Uc/1с-11с (данный состав был принят как самый тяжелый и расчет конструкция парковки проводился с этим учетом и распространялся на всю площадь парковки)

№	Наименование нагрузки	Нормативное значение, кг/м ²	Коэф. перегрузки	Расчетное значение, кг/м ²
	Постоянные нагрузки			
1.	Асфальтобетон плотный t=100мм,γ=2500кг/м ³ ,	250	1,3	325,0
2.	Монолитная арм. плита t=100мм,γ=2500кг/м ³	250	1,1	275,0
3.	Уклонообразующий слой t=700мм,γ=750кг/м ³	525	1,3	682,5
4	Пеноплэкс 45 t=10мм	4.5	1.3	5.9
	Итого:	1029.5		1282.5
	Временные нагрузки			
	Нагрузка от автотранспорта	500	1,2	600,0
	Нагрузка от веса пожарной машины	3000	1,2	3600,0
	Снеговая нагрузка в г.Новосибирск коэффициентом 5.4	864	1,4	1210

Нагрузка от собственного веса каркаса задается автоматически.

									Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата				18

Максимальные значения показателей по статическому расчету

Значения для деформационного блока в осях Mc-Yc/1c-11c

Показатель	Значение,мм	Предельное значение
Горизонтальное перемещение верха, мм по X по Y	5,0 5,0	(СП 20.13330.2011 прил.Е) 23,7мм (h/150=3550/150)
Вертикальные перемещение верха фундаментов, мм по Z	20	150,0мм (СП 22.13330.2011)
Разность деформаций (относительная разность деформаций)	18,0 (0,0004)	0,003 (СП 22.13330.2011)
Прогиб элементов покрытия, мм Балки Плиты покрытия	10 19.8	(СП 20.13330.2011 прил.Е) 32мм (L/210=8000/250) 31.42мм (L/210=6600/210)
Максимальное давление под фундаментной плитой в т/м ²	12.52	49.75 Расчетное сопротивление грунта в т/м ²
Максимальные коэффициенты использования		
Колонны по сочетанию N _{max}	0,81	
Колонны по сочетанию M _y _{max}	0,817	
Колонны по сочетанию M _z _{max}	0,822	
Балок покрытия по сочетанию одновременного действия N _{max} и M _y _{max}	0,92 0,88	Критерий -ширина раскрытия трещин длительная, По прочности по предельному моменту сечения.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Таблицы сбора нагрузок .

Нагрузки на покрытие в осях Ас-Лс/11с-19с (данный состав был принят как самый тяжелый и расчет конструкция парковки проводился с этим учетом и распространялся на всю площадь парковки)

№	Наименование нагрузки	Нормативное значение, кг/м²	Коэф. перегрузки	Расчетное значение, кг/м²
	Постоянные нагрузки			
1.	Асфальтобетон плотный t=100мм,γ=2500кг/м ³ ,	250	1,3	325,0
2.	Монолитная арм. плита t=100мм,γ=2500кг/м ³	250	1,1	275,0
3.	Уклонообразующий слой t=660-860мм,γ=750кг/м ³	495 645	1,3	643,5 838,5
4	Пеноплекс 45 t=10мм	4.5	1.3	5.9
	Итого:	999.5 1149.5		1249.5 1444.5
	Временные нагрузки			
	Нагрузка от автотранспорта	500	1,2	600,0
	Нагрузка от веса пожарной машины	3000	1,2	3600,0
	Снеговая нагрузка в г.Новосибирск коэффициентом 5.4	864	1,4	1210

Нагрузка от собственного веса каркаса задается автоматически.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист 20

Значения для деформационного блока в осях Ас-Лс/11с-19с

Показатель	Значение,мм	Предельное значение
Горизонтальное перемещение верха, мм по Х по У	5,0 2.22	(СП 20.13330.2011 прил.Е) 23,7мм (h/150=3550/150)
Вертикальные перемещение верха фундаментов, мм по Z	23.33	150,0мм (СП 22.13330.2011)
Разность деформаций (относительная разность деформаций)	18,0 (0,0004)	0,003 (СП 22.13330.2011)
Прогиб элементов покрытия, мм Плиты покрытия	35	(СП 20.13330.2011 прил. 39мм (L/223=8800/223)
Максимальное давление под фундаментной плитой в т/м ²	12	49.75 Расчетное сопротивление грунта в т/м ²
Максимальные коэффициенты использования		
Колонны по сочетанию N _{max}	0,81	
Колонны по сочетанию M _y _{max}	0,817	
Колонны по сочетанию M _z _{max}	0,822	
Балок покрытия по сочетанию одновременного действия N _{max} и M _y _{max}	0,92 0,88	Критерий -ширина раскрытия трещин длительная, По прочности по предельному моменту сечения.

Анализ результатов выполненных по расчету:

1. В результате расчета определены усилия в несущих конструкциях здания и автостоянки исходя из наихудших сочетаний по всем вариантам нагрузок и воздействий.
2. При принятых в проекте технических решениях и расчете на основе сочетания нагрузок, прочность, общая устойчивость геометрическая неизменяемость и пространственная жесткость здания и автостоянки - обеспечены.
3. Относительная разница осадок не превышают допустимых значений установленных СП 22.13330.2016, прил.Г.
4. Прогибы конструкций перекрытия не превышают предельных значений установленных СП 20.13330.2016 прил.Е.
5. Выполнен расчет на продавливание. По результатам расчета в фундаментной плите дополнительное армирование не требуется.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ж). Описание конструктивных и технических решений подземной части объекта капитального строительства.

Фундамент жилого дома - монолитная железобетонная плита высотой 1200 мм. Класс бетона плиты B25 F100 W6. Арматура класса A500C по ГОСТ Р 52544-2006 диаметры арматуры 12-40 мм.

Наружные стены по периметру подземной части выполнены монолитными толщиной 250 мм. Бетон класса B25 F100 W6. Арматура класса A500C по ГОСТ Р 52544-2006 диаметры арматуры до 32мм.

Колонны сечением 250x800мм - монолитные - бетон В30, рабочая арматура Ø 14- 40 A500c ГОСТ34028-2016.

Подземная автостоянка примыкает к конструкциям дома, часть подземной автостоянки находится под домом и входит в его конструкцию. Подземная автостоянка запроектирована с эксплуатируемым покрытием, которое служит дворовым пространством. Поделена на две части деформационным швом в осях 11с-12с/Лс. Часть автостоянки расположена в осях 1с/12с/Мс-Ус, вторая часть в осях 11с-20с/Ас-Лс.

Наружные стены заглублены на всю высоту.

Часть автостоянки, примыкающая к конструкциям дома, представляет собой монолитный каркас с наружными железобетонными стенами толщиной 250 мм, бетон конструкций B25 F150 W6.

Покрытие подземной автостоянки эксплуатируемое выполнено с уклоном. Высота от пола до низа выступающих конструкций не менее 2,2м.

Фундамент автостоянки - монолитная железобетонная плита высотой 500 мм. Класс бетона плиты B25 F150 W6. Арматура класса A500C по ГОСТ 34028-2016*, основные диаметры 12-40 мм.

Конструктивная система автостоянки представляет собой рамный каркас с монолитными колоннами, монолитными стенами и монолитными перекрытиями. Пространственная жесткость и устойчивость каркаса обеспечивается жестким сопряжением перекрытий с колоннами и монолитными стенами.

Основной шаг колонн 5,7x5,7 минимальное расстояние между колоннами 4,625м.

Колонны автостоянки монолитные железобетонные имеют габариты 400x400 мм и 600x600мм из бетона класса B25 F100 W4. Арматура класса A500C по ГОСТ 34028-2016*диаметры арматуры 14-40 мм.

Плита покрытия автостоянки – монолитное железобетонная конструкция толщиной 300 мм. , у колонн капители 1500x1500x300мм из бетона класса B25 F100 W4. Арматура класса A500C по ГОСТ Р 52544-2006 диаметры арматуры 10-25 мм.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

*л). Обоснование проектных решений и мероприятий, обеспечивающих:
соблюдение требуемых теплозащитных характеристик ограждающих конструкций; снижение шума и вибрации; гидроизоляцию и пароизоляцию помещений; снижение загазованности помещений; удаление избытков тепла; пожарную безопасность;*

Нормативные значения индексов изоляции воздушного шума ограждающих конструкций R_w а также приведенные уровни ударного шума перекрытий L_{nw} в проекте приняты в соответствии с СП 51.13330.2011 п.п 9.2, 9.3. и табл. 2, 3.

Звукоизоляция междуэтажного ж/б перекрытия в жилых помещениях (индекс воздушного шума не ниже 52dB и значение индекса приведенного уровня ударного шума не более 60dB) обеспечивается применением звукоизолирующей прокладки Пенотерм или аналога по монолитной плите перекрытия.

Звукоизоляция междуэтажного перекрытия между помещениями общественного назначения и жильем (индекс воздушного шума не ниже 55dB и значение индекса приведенного уровня ударного шума не более 60dB) обеспечивается применением звукоизолирующей прокладка Пенотерм или аналог.

Межквартирные стены и стены, отделяющие вне квартирные коридоры, выполненные из силикатного кирпича толщ. 250 мм с оштукатуриванием 20мм с двух сторон, (индекс изоляции воздушного шума не ниже 52dB, согласно СП 51.13330.2011).

Защита внутренних источников шума обеспечена планировочными решениями, выбранными конструктивными решениями ограждающих конструкций и подбором малошумного инженерного оборудования:

- при входных дверях предусмотрены тамбуры, обеспечивающие повышение изоляции от воздушного шума;
- конструкция окон и витражей – двухкамерный стеклопакет, имеет нормируемый индекс звукоизоляции, а запорные устройства с упругими прокладками обеспечивают плотное закрывание окон;

Источники шума – машинное помещение лифтов и лифтовые шахты - планировочного выполнены так, чтобы они не находились смежно с жилыми комнатами. Ограждающие эти помещения строительные конструкции выполняются с требуемыми индексами звукоизоляции;

Конструкции лифтовых шахт выполнены из железобетона. В качестве виброзащиты от работы лифтов предусмотрены нормативные зазоры между шахтами лифтов и конструкциями здания.

Гидроизоляция предусмотрена в помещениях со средней интенсивностью воздействия на пол жидкостей (воды) - сан. узлы, комната уборочного инвентаря.

Пароизоляция предусмотрена в составе кровли здания во избежание увлажнения, сохранения теплотехнических характеристик и создания работоспособного состояния утепляющих слоев кровли.

Утепление ограждающих конструкций выполнено согласно СП 50.13330.2012(см. раздел "Энергоэффективность"), с применением эффективного утеплителя.

Перекрытие на отм.-3,000 отделяющая встроенную автостоянку от отсека жилого дома, предусматривается с дополнительной конструктивной огнезащитой до предела огнестойкости REI 150.

Выбранные конструктивные решения ограждающих конструкций обеспечивают необходимую теплозащиту зданий.

Состав наружных стен жилого дома:

1 этаж:

- Кирпич облицовочный ГОСТ 530-2012
- Воздушный зазор

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						136-2022-1-КР.ТЧ

- Утеплитель: минераловатные плиты—150 мм ($\lambda=0,040 \text{ Вт}/(\text{м}^*\text{°C})$)

- Стены – кирпич силикатный ГОСТ 379-2015– 250 мм

2-15 этажи:

- Система Фасадная Теплоизоляционная Композитная СФТК (ГОСТ – 56707-2015)

Декоративная штукатурка по армирующей сетке с клеевым армирующим слоем;

Утеплитель: пенополистирол ПСБС с противопожарными поясами и рассечками из минераловатной плиты—150 мм ($\lambda=0,040 \text{ Вт}/(\text{м}^*\text{°C})$)

- Стены – кирпич силикатный ГОСТ 379-2015– 250 мм

Разработчик СФТК должен подтвердить класс пожарной опасности, уровень надежности по типу материала теплоизоляционного слоя и класс надежности по применению.

Состав кровельного пирога покрытия:

- Гидроизоляция -Техноэласт ПЛАМЯ СТОП ЭКП

- Унифлекс Экспресс ЭМП

- Праймер битумный ТЕХНОНИКОЛЬ №4

- Стяжка : цем.песч. р-р М150, армированный сеткой 4С 5Вр1-200/5Вр1-200
ГОСТ 23279-85 - 50мм

- Геотекстиль

- Разуклонка из керамзитового гравия γ 600кг/м² по уклону - 30-230мм

- Утеплитель: плиты пенополистирольные ТехноНИКОЛЬ CARBON PROF
 $\lambda=0,032 \text{ Вт}/\text{м}^2\text{C}$ - 200мм

- Пароизоляция: 1 слой "Техноэласт" ТКП 5774-003-00287852-99 на мастике "Эластил"
ГОСТ 25621-83

- Плита перекрытия монолитная – 200мм

- Приведенное сопротивление теплопередаче окон и балконных дверей принято не менее -

$$R=0,64 \text{ м}^2 * \text{C}/\text{Вт.}$$

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

136-2022-1-КР.ТЧ

Лист

24

м). Характеристику и обоснование конструкции полов ,кровли, подвесных потолков, перегородок, а так же отделки помещений.

Материалы, применяемые для отделки и конструкции пола в помещениях общего пользования, технических и подсобных помещениях, должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов по РФ и иметь соответствующие сертификаты гигиенической и пожарной безопасности от производителей (руководствуясь табл. 28 ФЗ-123 "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".

- общественные помещения (1 этаж):

пол – фиброцементная стяжка с применением гидроизоляционных материалов во влажных помещениях, финишная отделка силами собственников или арендаторов. Также, со стороны автостоянки полы первого этажа утепляются минераловатными плитами Rockwool ФТ Барьер или аналог;

стены, потолки - силами собственников или арендаторов;

- помещения квартир:

пол - жилые помещения - фиброцементная стяжка 50мм, звукоизолирующая прокладка Пенотерм или аналог, в санузлах в том числе проникающая обмазочная гидроизоляция по плите перекрытия

(чистовое покрытие силами собственников);

стены, потолки – гипсовая улучшенная штукатурка, затирка по железобетону, финишная отделка выполняется силами собственников или арендаторов.

- места общего пользования:

стены – штукатурка, покраска, керамогранит – выполняется поциальному дизайну проекту;

пол – керамогранитная плитка по фиброцементной стяжке;

потолок – подвесные потолки – 2-15 эт - Армстронг, 1 эт - Грильято.

- помещения уборочного инвентаря:

стены – керамическая плитка на 2.2м от пола;

пол - керамическая плитка по фиброцементной стяжке с гидроизоляцией;

потолок - водоэмульсионная покраска за 2 раза.

- колясочные:

стены – штукатурка, покраска;

пол – керамогранитная плитка по фиброцементной стяжке;

потолок – затирка, покраска водоэмульсионными красками.

- незадымляемые лестничные клетки:

стены – затирка швов по бетону (штукатурка по сетке по утеплителю), водоэмульсионная краска светлых тонов;

пол - заводская шлифовка ж/б изделий.

- ИТП, насосная пожаротушения, венткамеры, электрощитовые:

стены - штукатурка, моющаяся покраска;

пол – керамическая плитка по фиброцементной стяжке с гидроизоляцией по склону к трапам в насосных с склоном 0,01;

потолок - водоэмульсионная покраска.

Финишная отделка выполняется силами собственников по отдельному проекту согласно СТО НОСТРОЙ 2.33.6-2011.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

н). Перечень мероприятий по защите строительных конструкций и фундаментов от разрушения

Защита строительных конструкций от коррозии выполняется в соответствии с требованиями СП 28.13330.2017 «Защита строительных конструкций».

Для защиты бетонных и железобетонных конструкций от разрушающего воздействия грунтовых вод принятые следующие мероприятия:

- а) для бетонных и железобетонных конструкций фундаментов принят бетон марки по водонепроницаемости W6.
- б) выполнение требований норм трещиноустойчивости конструкций и учете этих норм при расчете конструкций, а также выполнение внешнего замкнутого контура обмазочной гидроизоляцией подземной части здания.

Обратную засыпку пазух котлована производить непучинистым грунтом средней крупности с послойным уплотнением до плотности соответствующей коэффициенту уплотнения 0,95 в соответствии с СП 45.13330.2020.

Для обеспечения проектных характеристик ограждающих конструкций требуется выполнять постоянный контроль при строительстве надзорными службами всех участников процесса а также периодически осмотры (не реже 1 раза в год) и контроль за их состоянием службой эксплуатации здания.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

136-2022-1-КР.ТЧ

Лист

26

о). Описание инженерных решений и сооружений, обеспечивающих защиту территории объекта капитального строительства, отдельных зданий и сооружений объекта капитального строительства, а также персонала (жителей) от опасных природных и техногенных процессов

Инженерно-технические решения соответствуют требованиям норм, действующих на территории Российской Федерации, обеспечивающие безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта капитального строительства.

Противопожарные и санитарные разрывы проектируемого здания до соседних зданий удовлетворяют требованиям СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Организация рельефа участка запроектирована в увязке с прилегающей территорией. Вертикальная планировка решается с учетом максимального использования существующего рельефа. Для отвода атмосферных осадков от здания и защиты фундаментов от проникновения поверхностных вод предусматривается комплексное устройство сбора и отвода воды.

Сбор и отвод поверхностных стоков с территории будет обеспечиваться уклонам рельефа, вертикальной планировки. Сброс атмосферных вод осуществляется в дождеприемники дождевой канализации.

Местоположение проектируемого объекта предусматривает возможность беспрепятственного ввода сил и средств к объекту строительства в случае возникновения аварий или других возможных чрезвычайных ситуаций для их ликвидации.

Внешние ограждающие конструкции, предусмотренные проектом, обеспечивающие требуемые теплозащитные характеристики ограждающих конструкций, снижения шума и вибраций; гидроизоляцию и пароизоляцию помещений, снижения загазованности помещений, удаление избытков тепла, соблюдение безопасного уровня электромагнитных и иных излучений, соблюдение санитарно-гигиенических условий.

Световые проемы жилых помещений корпусов имеют габариты обеспечивающие полноценную освещённости помещений с учетом их площади. Расчет КЕО представлен в разделе КЕО.

Для защиты от внешних источников шума в зданиях предусмотрено остекление с применением стеклопакетов, наружные стены из железобетонных стеновых панелей обладают высокой степенью звукоизоляции

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

o1). Перечень мероприятий по обеспечению соблюдения установленных требований энергетической эффективности к конструктивным решениям, влияющим на энергетическую эффективность строений и сооружений.

Для достижения соответствия здания требованиям энергетической эффективности необходимо на всех этапах следить за качеством строительных материалов, их соответствием заявленным характеристикам, а также качеством монтажа и технологией выполнения строительно-монтажных работ, с составлением актов на скрытые работы.

В энергетическом паспорте (раздел 11.1) приведены показатели энергетической эффективности и теплотехнические показатели здания по проектным решениям, которым должно соответствовать здание при вводе в эксплуатацию и во время эксплуатации в течение не менее 5-ти лет. Требования энергетической эффективности здания подлежат пересмотру не реже, чем один раз в пять лет (Ст. 11 Федерального закона от 23.11.2009г №261-ФЗ). Контроль показателей тепловой защиты здания и оценку энергетической эффективности следует выполнять путём натурных испытаний по ГОСТ 31166-2003, ГОСТ 31167-2003, ГОСТ 31168-2003.

Согласно рекомендациям в табл.15 и 16 СТО 00044807-001-2006:

- прогнозируемая долговечность наружных утеплённых кирпичных стен 100 лет,
- продолжительность эксплуатации до первого капитального ремонта – 35 лет;

В соответствии с п.1 СП 50.13330.2012 на проектируемое многоквартирное жилое здание распространяются требования энергетической эффективности. Основные принципы проектирования энергосберегающих домов, изложенные в нормативных документах – это максимальная защита от потерь тепла через наружные поверхности, вентиляцию и проемы. В проектной документации соответствие здания требованиям энергетической эффективности обеспечивается комплексом мероприятий, включая выбор оптимальных архитектурных решений:

- выходы наружу организованы через тамбуры, а двери оборудованы приспособлениями самозакрывания и уплотнения в притворах;
- существенный вклад в теплосбережение вносит остекление лоджий.

В соответствии с СП 50.13330.2012, теплозащитная оболочка здания должна отвечать следующим требованиям:

- а) приведенное сопротивление теплопередаче отдельных ограждающих конструкций должно быть не меньше нормируемых значений (поэлементные требования);
- б) удельная теплозащитная характеристика здания должна быть не больше нормируемого значения (комплексное требование);
- в) температура на внутренних поверхностях ограждающих конструкций должна быть не ниже минимально допустимых значений (санитарно-гигиеническое требование).

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

о(2) Описание и обоснование принятых конструктивных, функционально-технологических и инженерно-технических решений, направленных на повышение энергетической эффективности объекта капитального строительства, в том числе в отношении наружных и внутренних систем электроснабжения, отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха помещений (включая обоснование оптимальности размещения отопительного оборудования, решений в отношении тепловой изоляции теплопроводов, характеристик материалов для изготовления воздуховодов), горячего водоснабжения, оборотного водоснабжения и повторного использования тепла подогретой воды;

Обоснование принятых архитектурных решений:

- Температура на внутренних поверхностях ограждающих конструкций выше минимально допустимых значений (санитарно-гигиеническое требование);

- Площадь светопрозрачных конструкций в помещениях обеспечивает достаточное естественное освещение помещений с постоянным пребыванием людей для снижения затрат электрической энергии;

- Связь помещений без излишних коридоров, холлов и темных помещений;

- Для повышения энергетической эффективности зданий в проекте предусматривается применение строительных теплоизоляционных материалов с низкой теплопроводностью;

- Приведенное сопротивление теплопередаче всех ограждающих конструкций выше нормируемого;

- Светопрозрачные конструкции предусматриваются с повышенным сопротивлением теплопередаче;

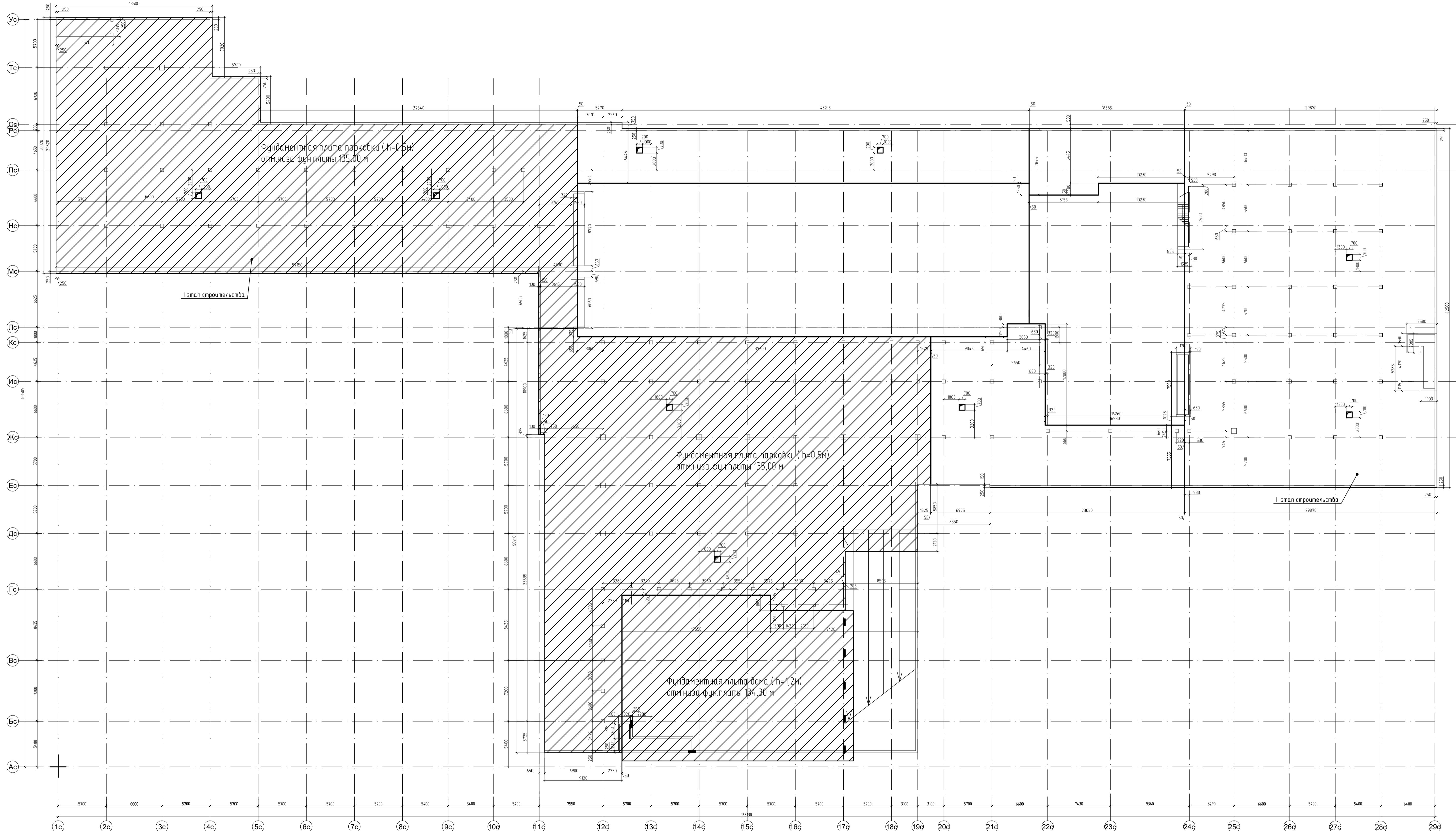
- Расчетные удельные теплозащитные характеристики зданий не превышают нормативное значение.

Отопление и вентиляция:

Для повышения энергоэффективности здания в проекте предусмотрено

- Установка терморегуляторов на приборах отопления;
- Устройство тепловых сетей из предварительно изолированных труб в оболочке из ПНД (ППУ труб).
- Теплоизоляция внутридомовых тепловых магистралей.
- Независимая схема теплоснабжения здания.
- Установка в ИТП трёхходовых механизированных клапанов с автоматикой погодо-зависимого регулирования температуры внутреннего контура;
- Установка приборов учета тепла на приготовление ГВС.
- Поддержание температуры воды в системе отопления в зависимости от температуры наружного воздуха с помощью регулирующих 3-х ходовых клапанов с электроприводом, датчиков температуры наружного воздуха и датчиков температуры установленных на подающем трубопроводе отопления
- Автоматическое регулирование частоты вращения электродвигателей насосов системы отопления
- контроль температуры теплоносителя в обратном трубопроводе на выходе в тепловую сеть

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Согласовано

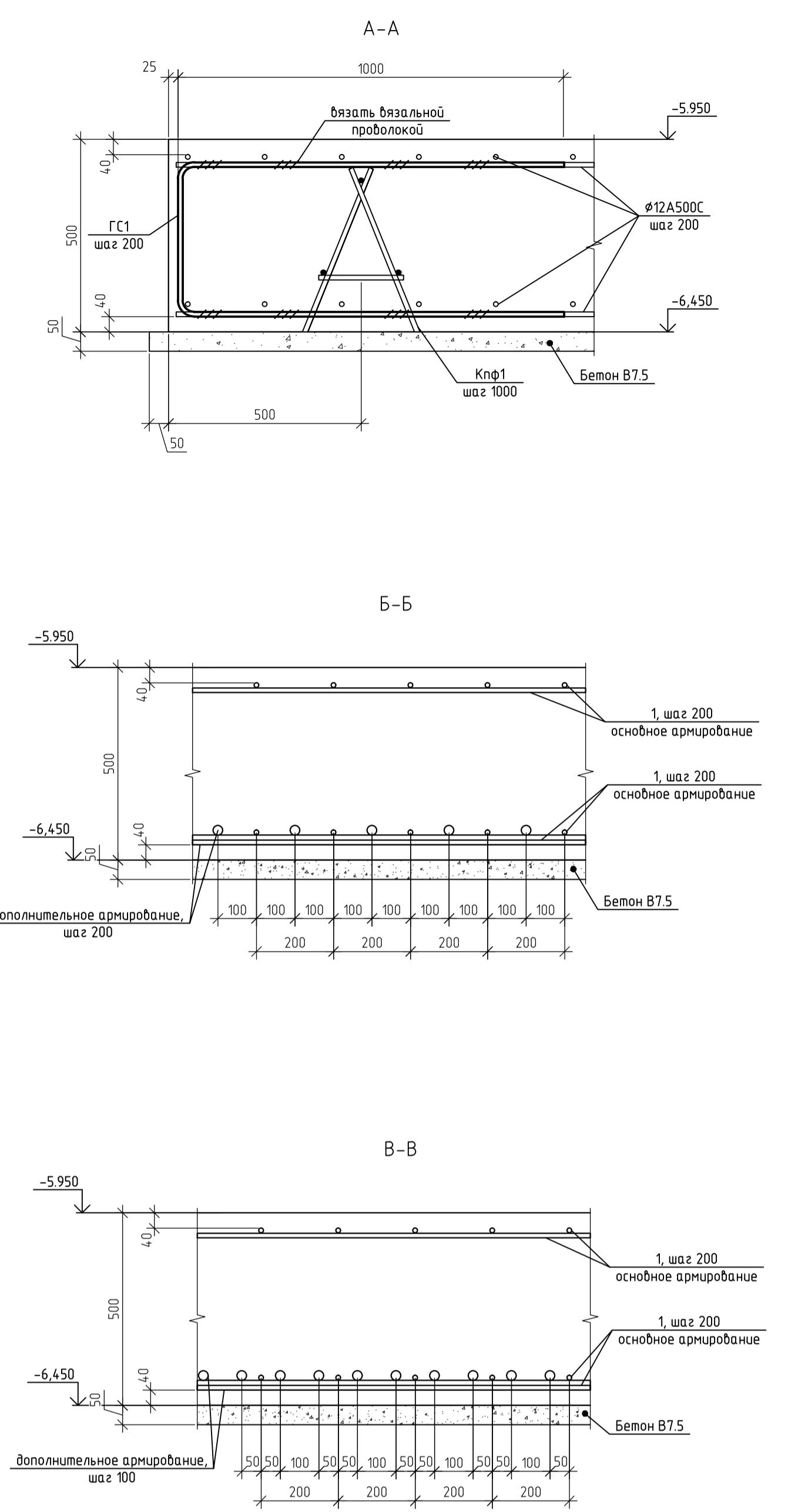
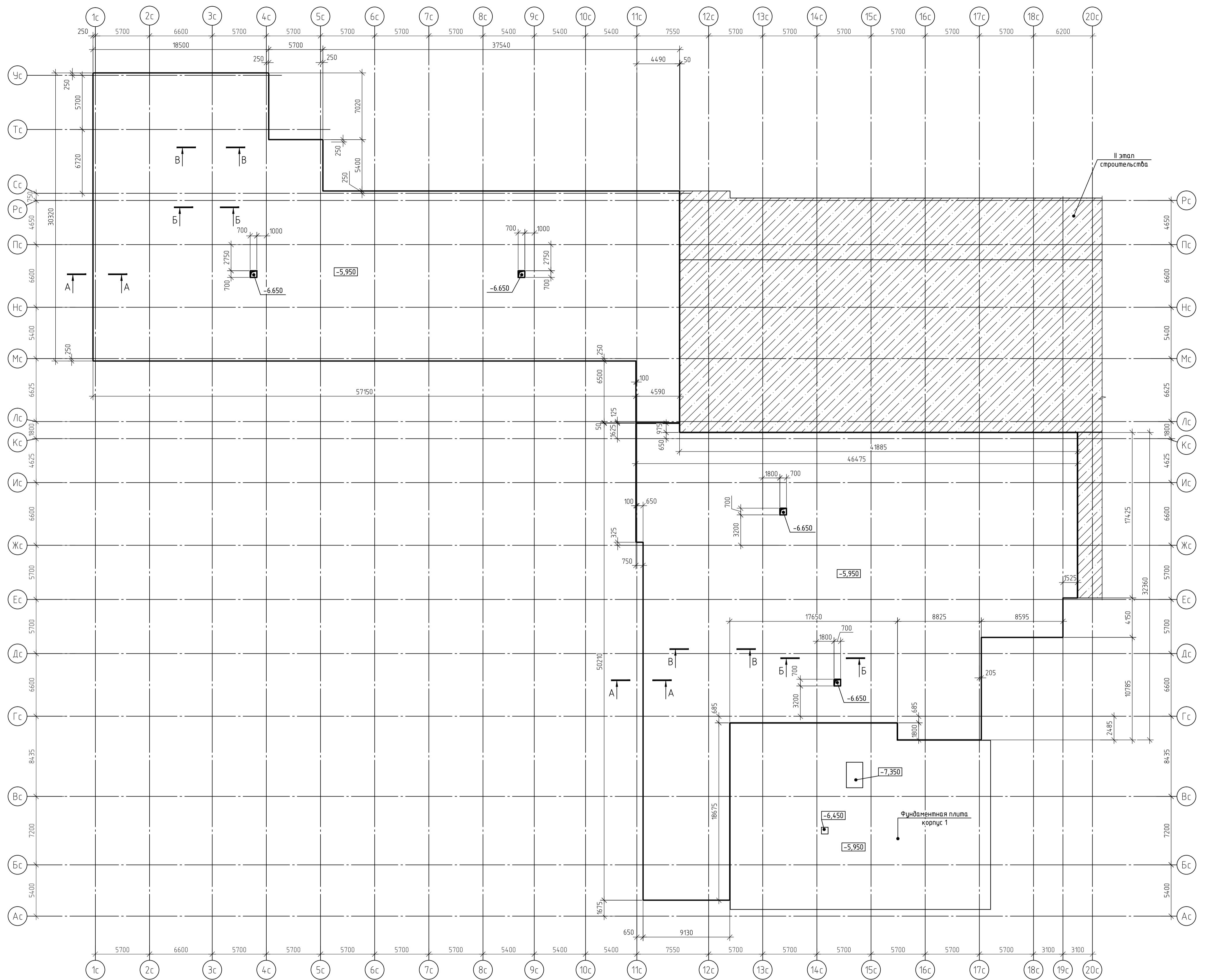
Приект. и Маст.

Взам. инв №

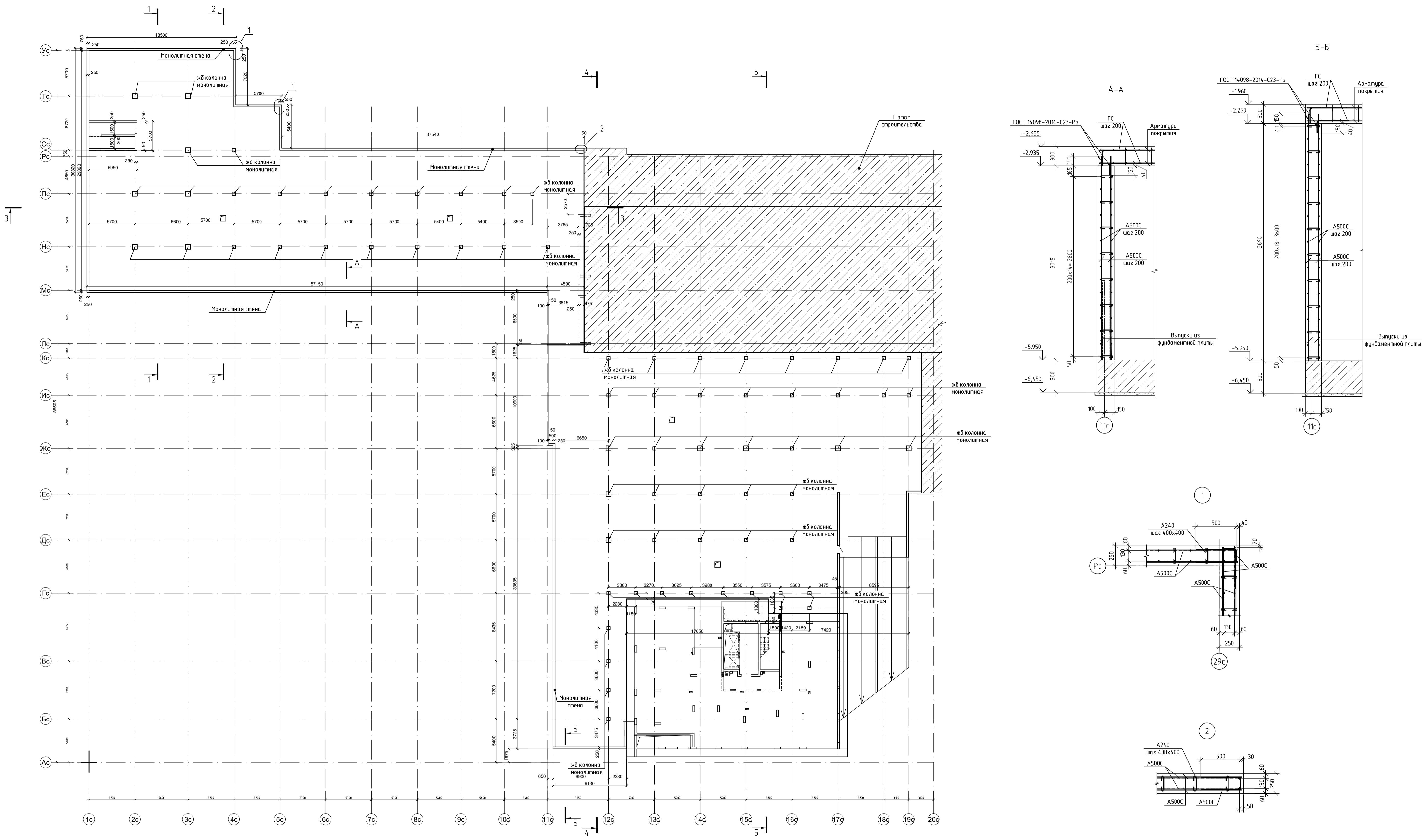
Инв. №

Инв. №

136-2022-1-КРГЧ						
Многофункциональный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объемами обустройства жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул Серебренника - 1, I, II этажи строительства						
Изм.	Кол.чк	Лист №	док.	Лог.п.	Датा	
Разработчик	Бесценная	Проект	10.22			I этаж строительства - корпус №1 с подземной автостоянкой, обустройством обустройства жилой застройки
Проверил	Макарова	Слава	10.22			
Н. контр.	Макарова	Слава	10.22			Схема расположения фундаментных плит по этажам
						ООО "ПИ ГипЭ"

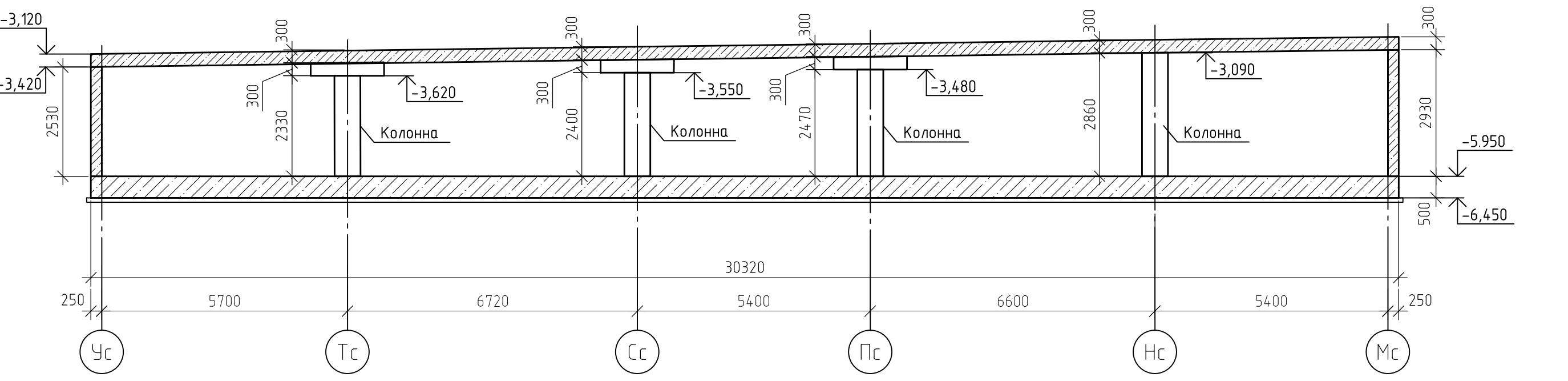


136-2022-1-КР ГЧ					
Многоквартирный многозатяжной фундамент с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Тенининский район, ул. Серебренникача - I, II этажи строительства					
Изм.	Кол.чк	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
Разработала	Бесценная	10.22			
Продерил	Игнатович	10.22			
Н.контр.	Макарова	Елена			
Схема расположения фундаментной плиты автостоянки				ООО "ПИ ГипЭ"	

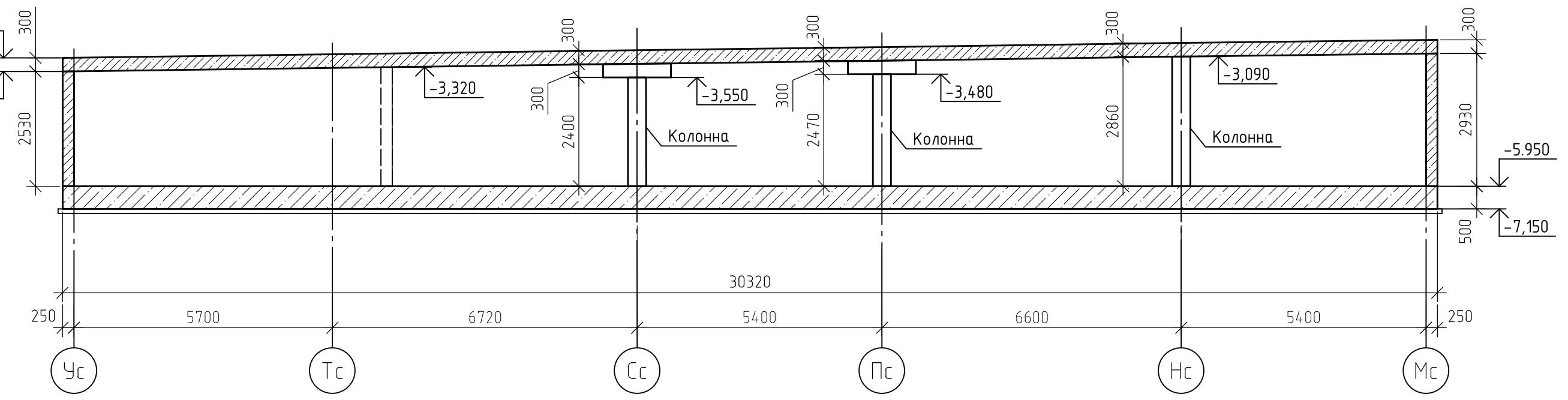


Изм.	Кол.чк	Лист №	Н.док.	Подп.	Дата
Разработчик	Бесценная	Татьяна	10.22		
Продверил	Игнатович				10.22
Н.контр.	Макарова	Елена			
Схема расположения колонн автостоянки			ООО "ПИ ГипЗ"		

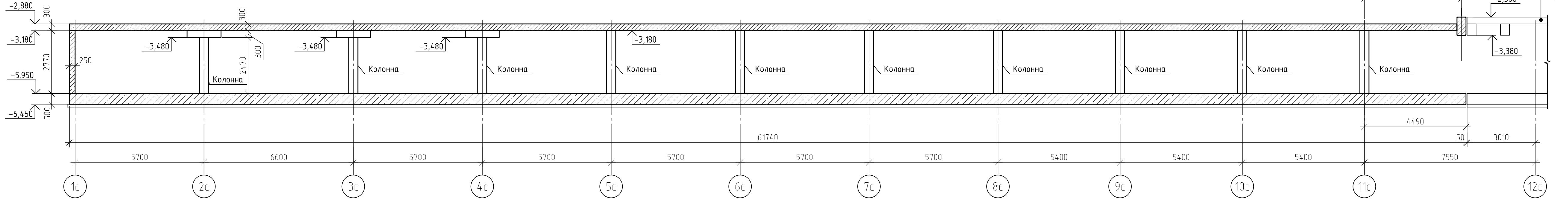
1-1



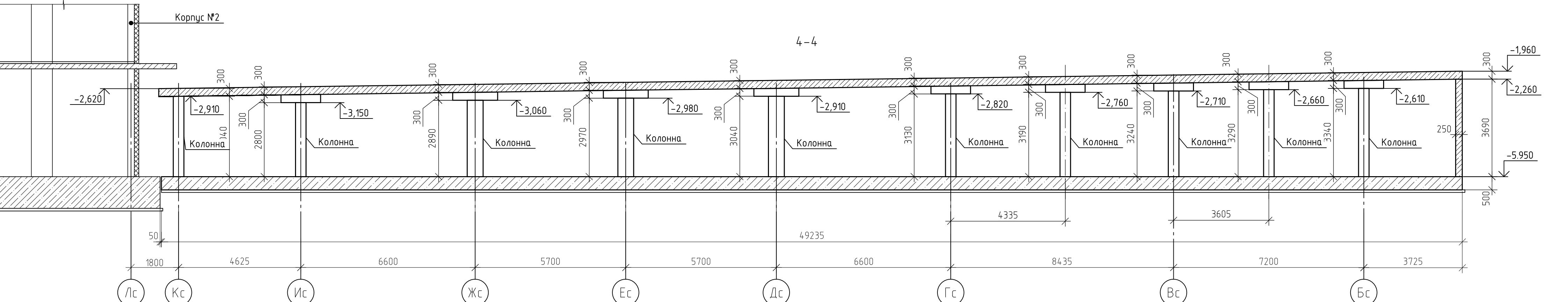
2-2



3-3



4-4



Согласование			
Инд. № ном.	Посл. в Запас	Врем. № ном.	

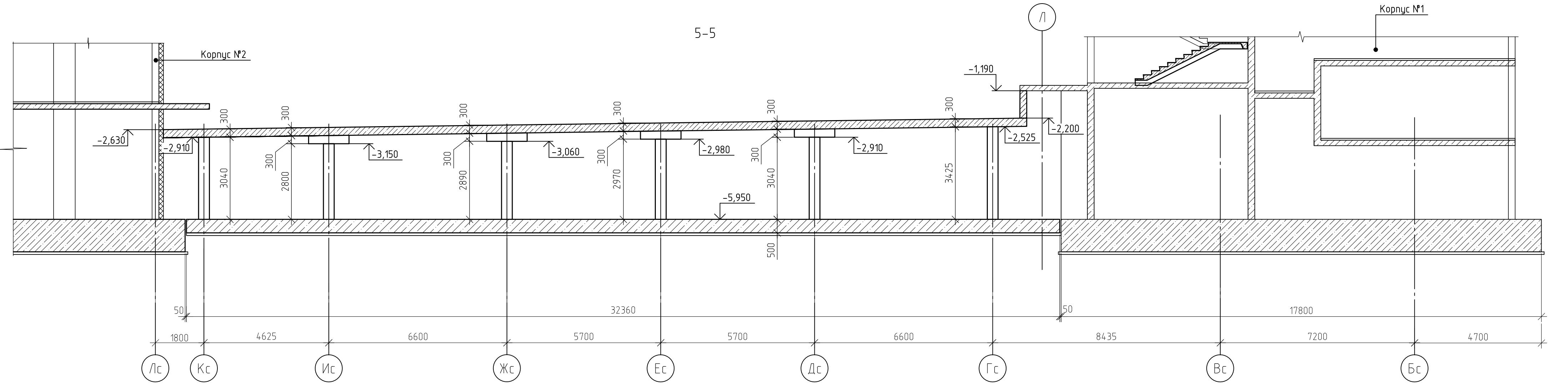
Изм.	Кол.чч	Лист	№ док.	Лодп.	Дата
Разработал	Бесценная	Прият	10.22		
Проверил	Игнатович	Ольга	10.22		
Н.контр.	Макарова	Елена			
Разрезы 1-1...4-4				000 "ПИ ГипЗ"	

136-2022-1-КР.ГЧ

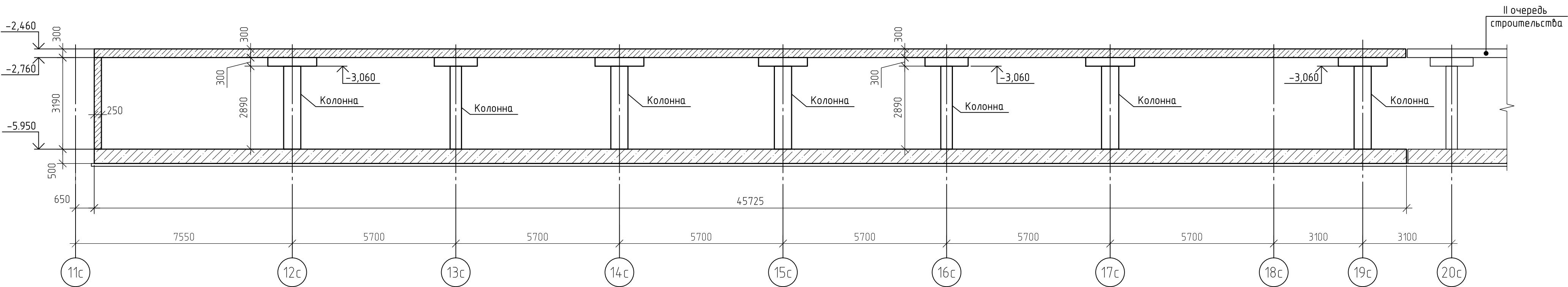
Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами
обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район,
ул. Героев Майдауса, - I, II этапы строительства

Стадия Лист Листов

П 5



6-6



Инд. № индл.	Посл. в здание	Взам. индл. №

Согласование

136-2022-1-КР.ГЧ

Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами
обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район,
ул. Героев Майдача, - I, II этапы строительства

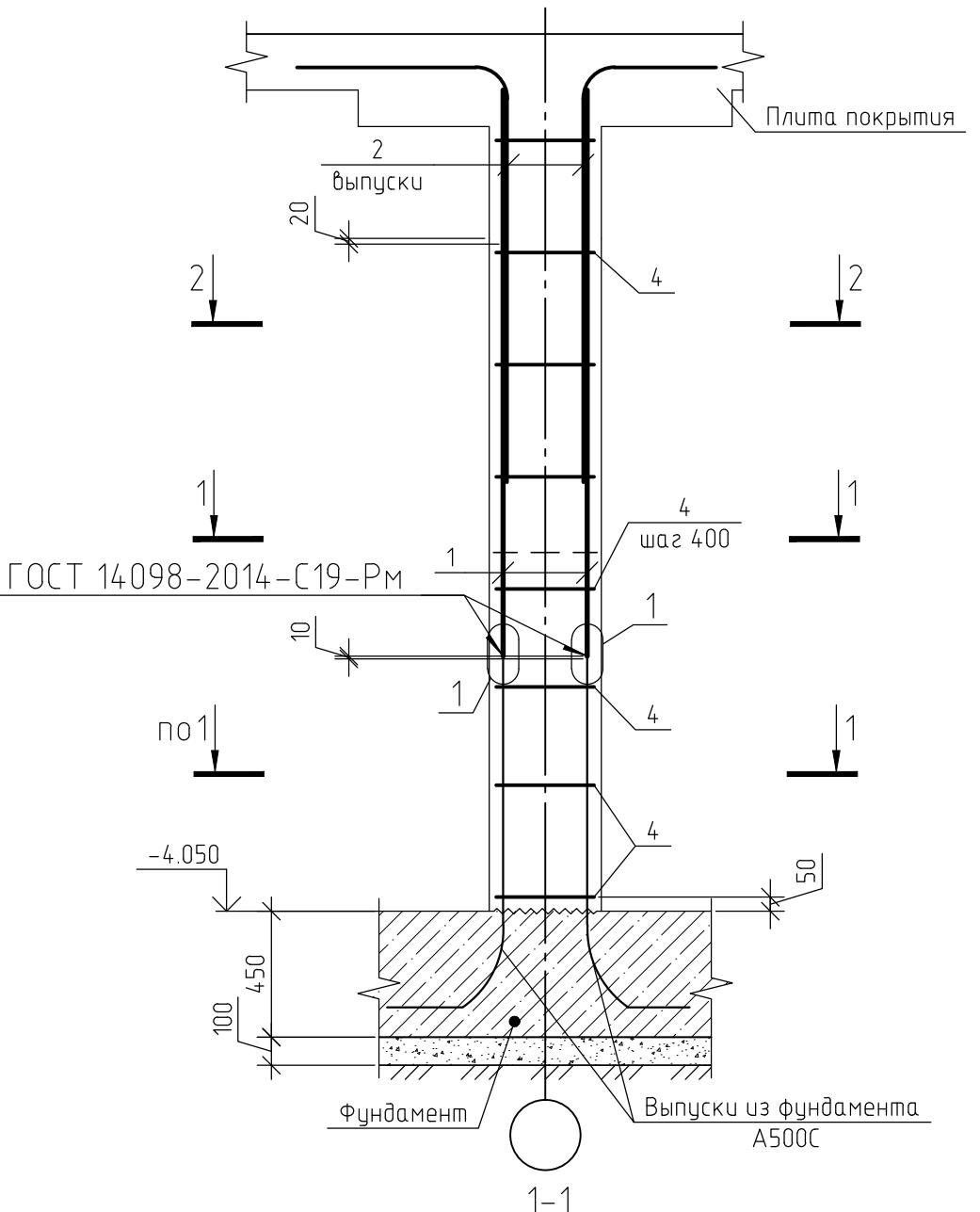
Изм.	Кол.чч	Лист	№ док.	Лодп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Бесценная	Прият	10.22					
Проверил	Игнатович	Эльдар	10.22					
Н.контр.	Макарова	Сергей						

Разрезы 5-5, 6-6

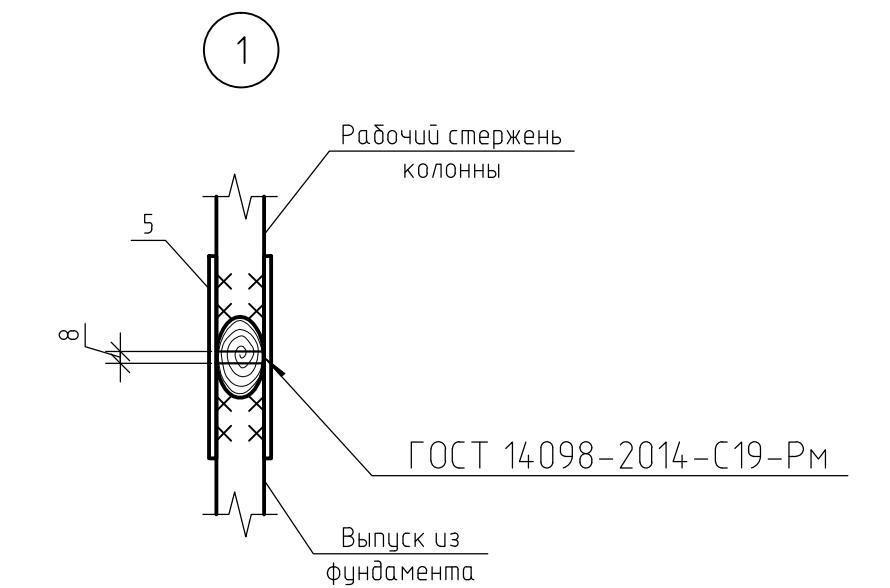
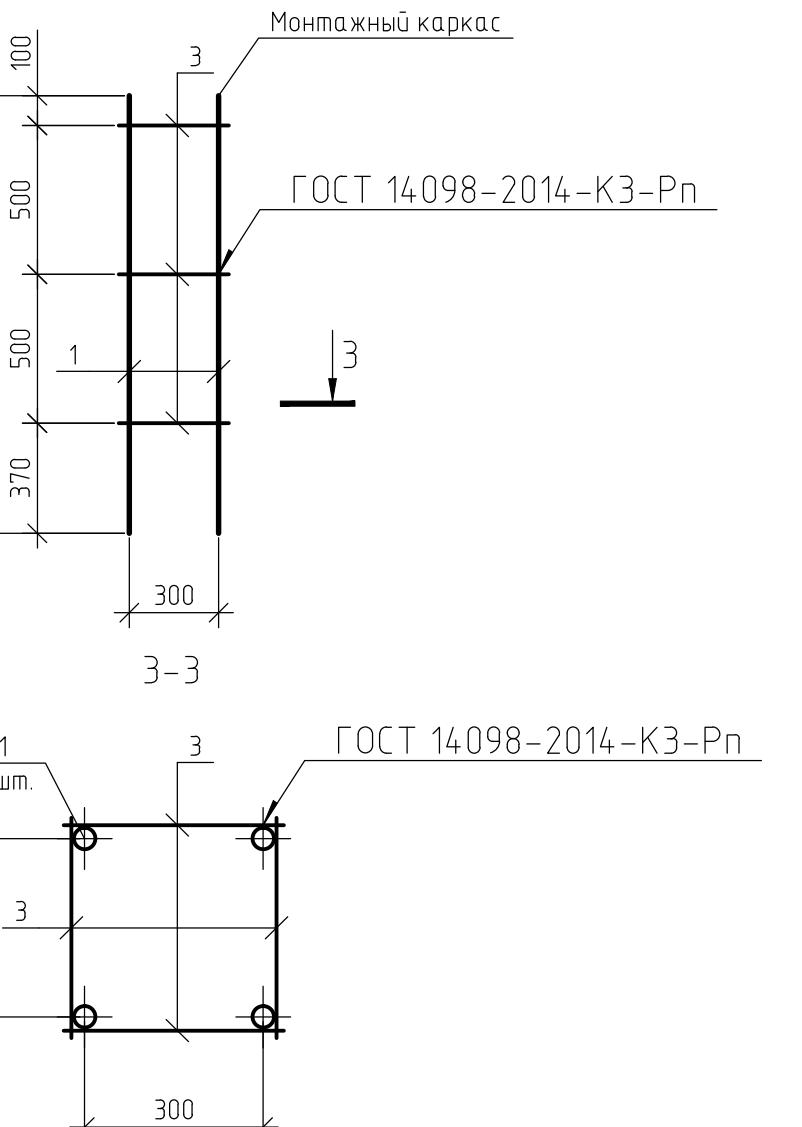
ООО "ПИ ГипЗ"

Инф № подл.	Подп. и дата	Взам. инф. №

Колонна автостоянки



Фрагмент 1



Спецификация элементов колонны К1

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
		Сборочные единицы			
5		Монтажная деталь МД1			
1		A500C ГОСТ 34028-2016			см. ведомость деталей
2		A500C ГОСТ 34028-2016			
3		A500C ГОСТ 34028-2016			
4		A240 ГОСТ 34028-2016			см. ведомость деталей
		Материалы			
		Бетон В25 W6 F150			

Поз.	Эскиз
2	
4	

- Армирование колонн вести одновременно с армированием и бетонированием плиты покрытия.
- Армирование плиты покрытия условно не показано.
- Рабочую арматуру устанавливать в проектное положение при помощи изготовления монтажного каркаса см. фрагмент 1.
- Соединение хомутов с рабочей арматурой по ГОСТ 14098-2014-К3-Рп, электроды - Э42А ГОСТ 9467-75 или при помощи вязальной проволоки.
- Стержни поз. 2 крепить к рабочей арматуре при помощи сварки по ГОСТ 14098-2014-К3-Рп или вязальной проволоки.

136-2022-1-КР.ГЧ

Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул. Серафимовича. - I, II этапы строительства

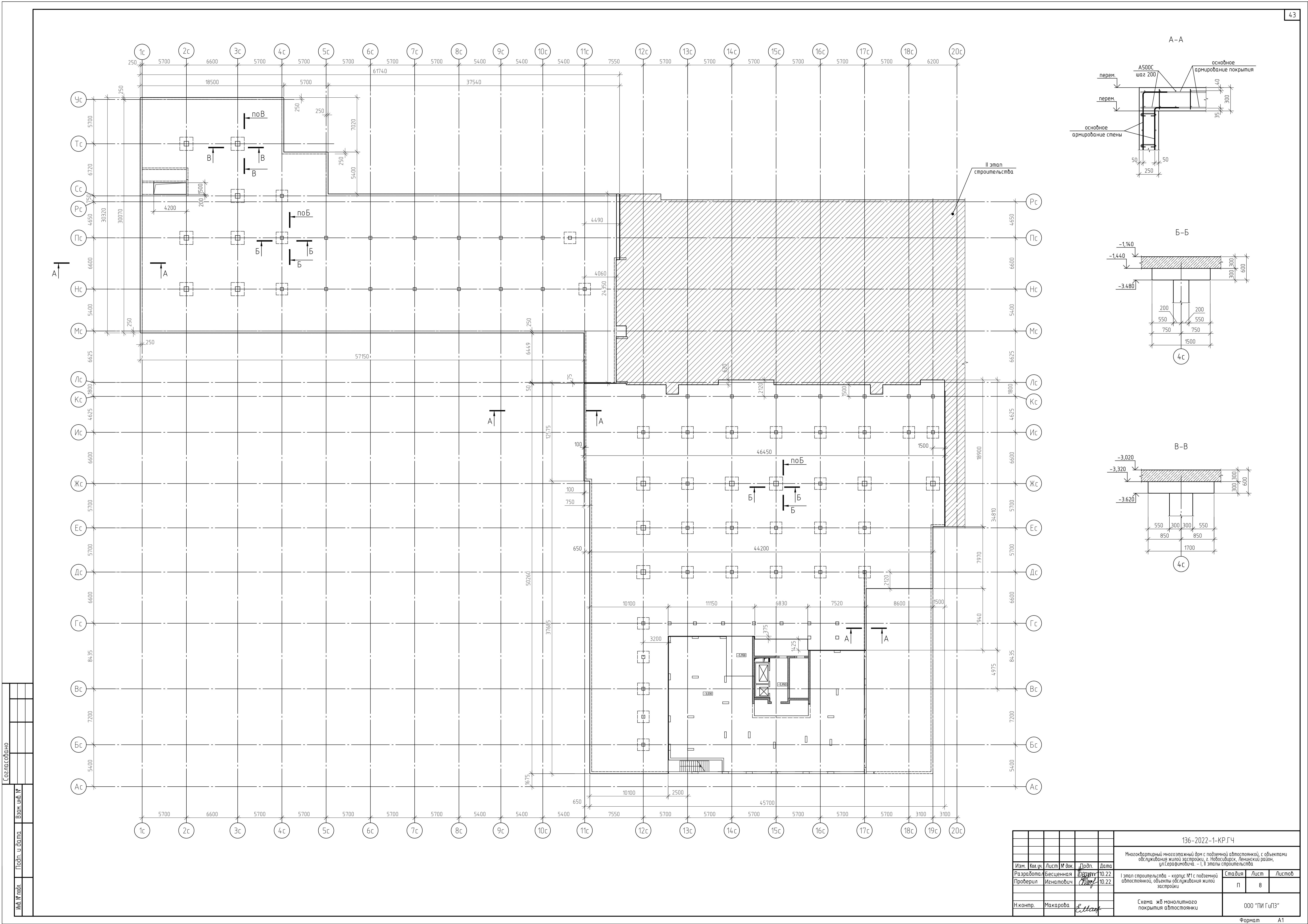
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработала	Бесценная	Проект	10.22		
Проверила	Макарова	С.Ильин	10.22		
Н.контр.	Макарова	С.Ильин			

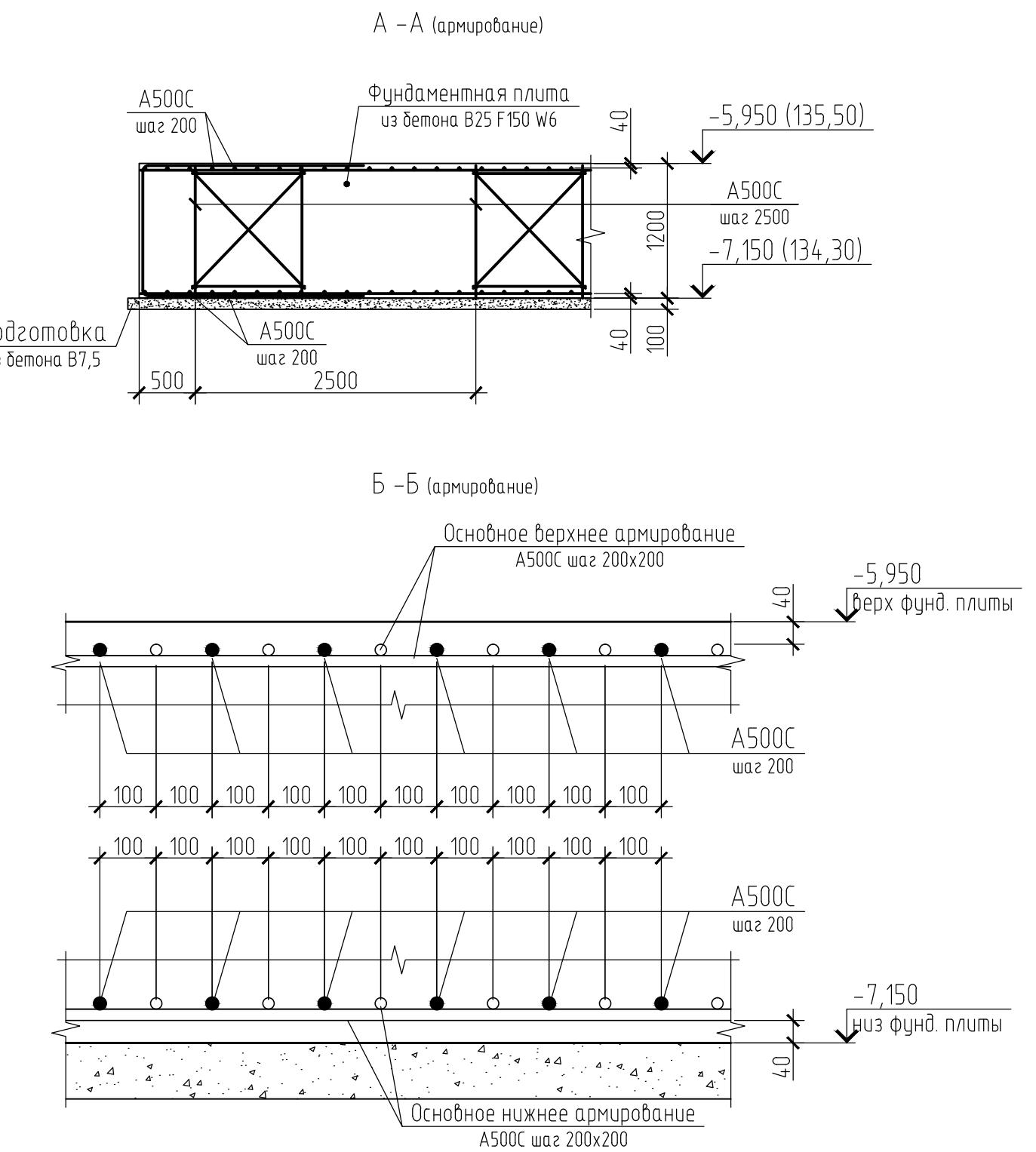
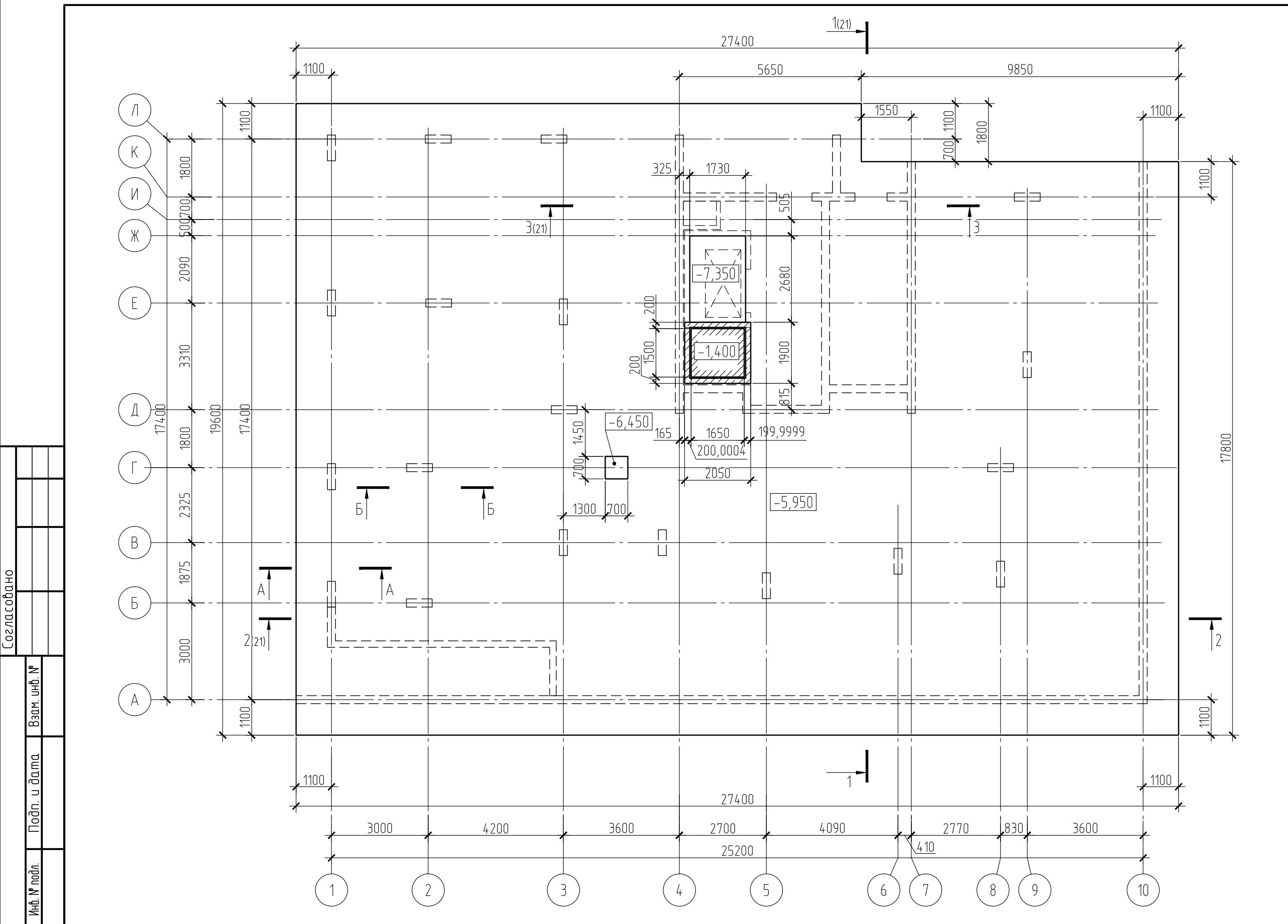
I этап строительства - корпус №1 с подземной автостоянкой, объекты обслуживания жилой застройки

Стадия	Лист	Листов
П	7	

Колонна автостоянки. Опалубка. Армирование.

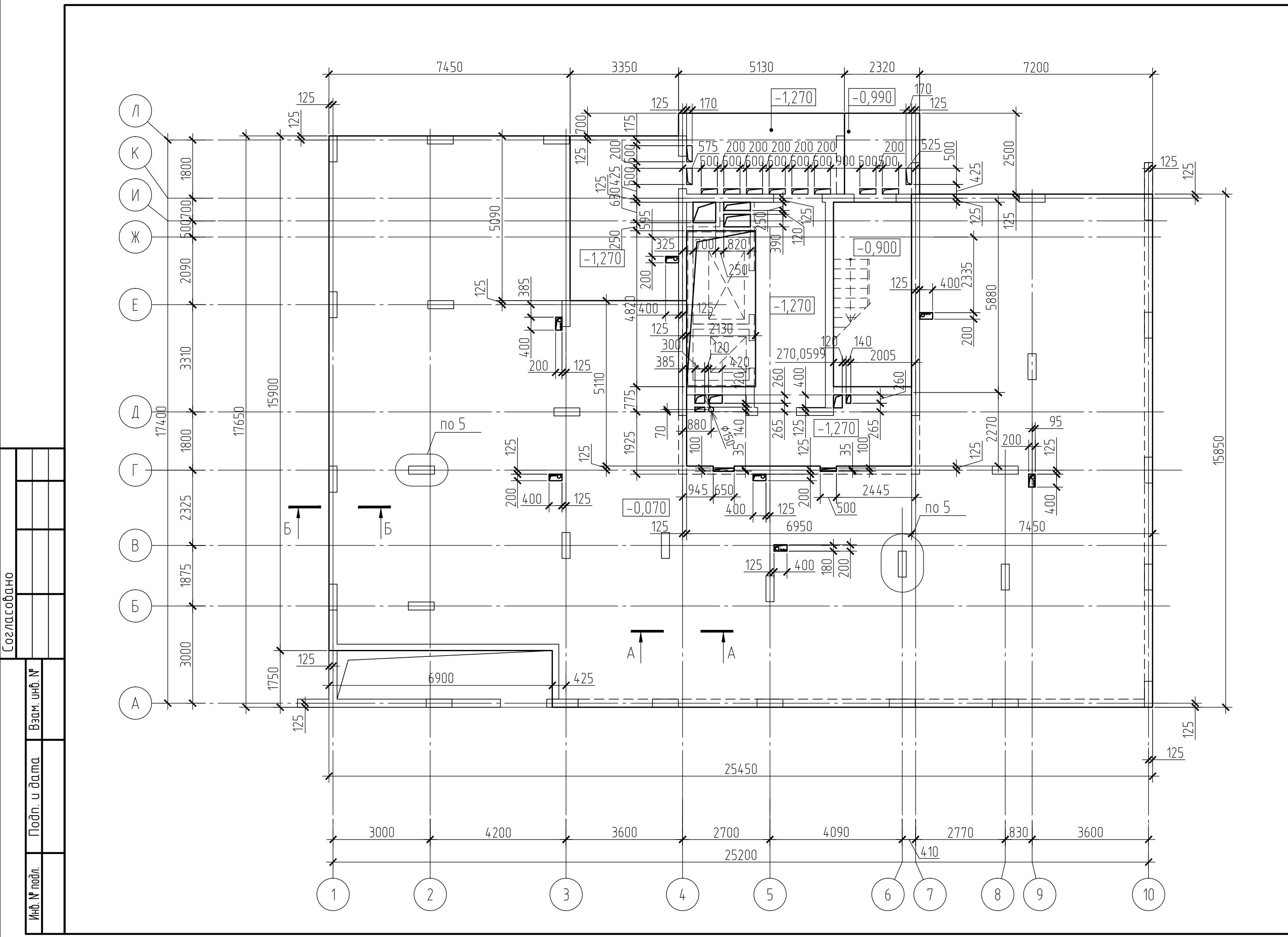
ООО "ПИ ГипЗ"



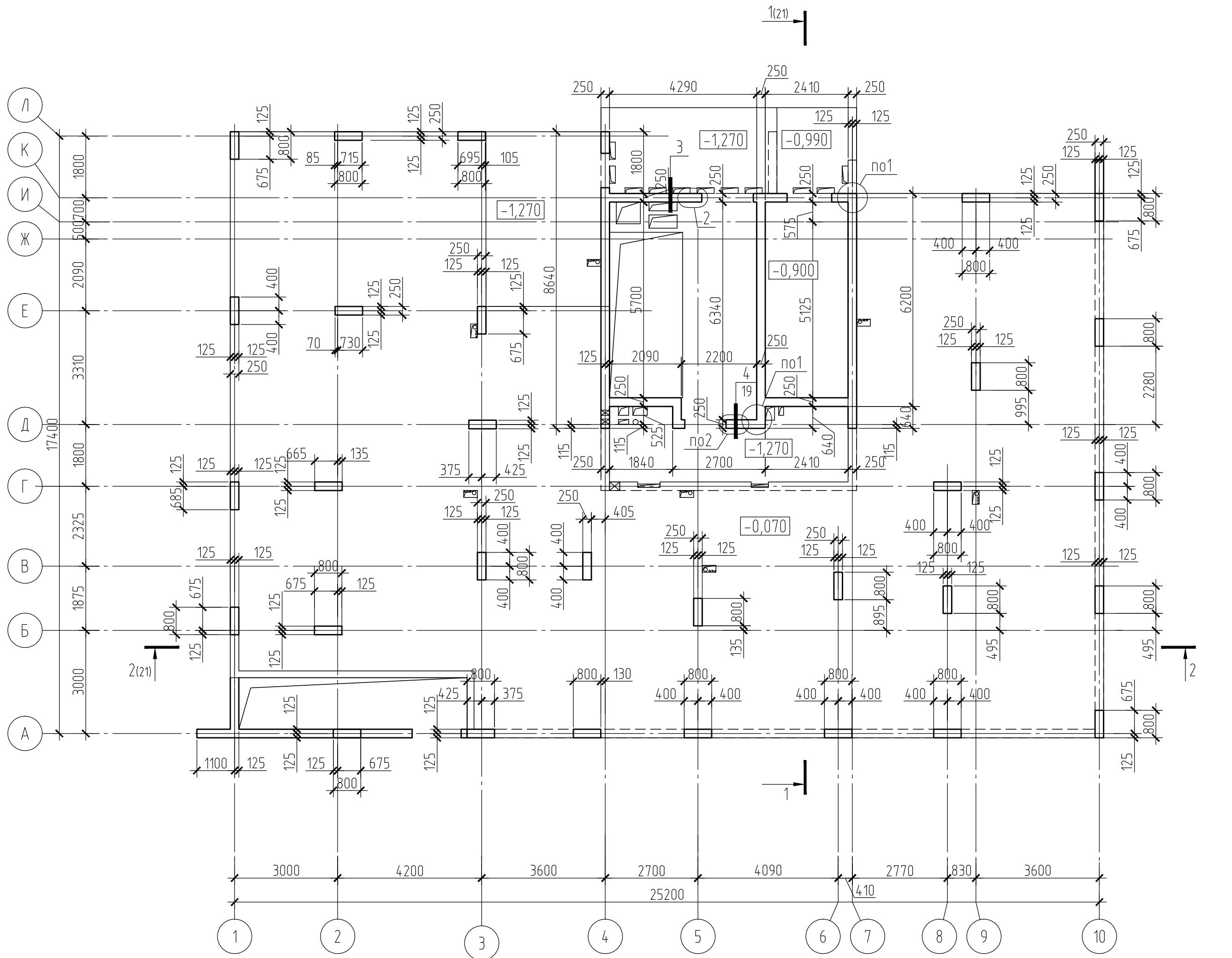


1. За относительную отметку 0,000 принята отметка чистого пола первого этажа, что соответствует абсолютной отметке 141,45.

136-2022-1-КР.ГЧ					
Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул.Серафимовича. I, II этапы строительства					
Иzm.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Игнатович			10.22	
Проверил	Бесценная			10.22	
Н. контр.	Макарова			10.22	
Корпус №1. Фундаментная плита			Стадия		
			П	9	
ООО "ПИ ГипЗ"					

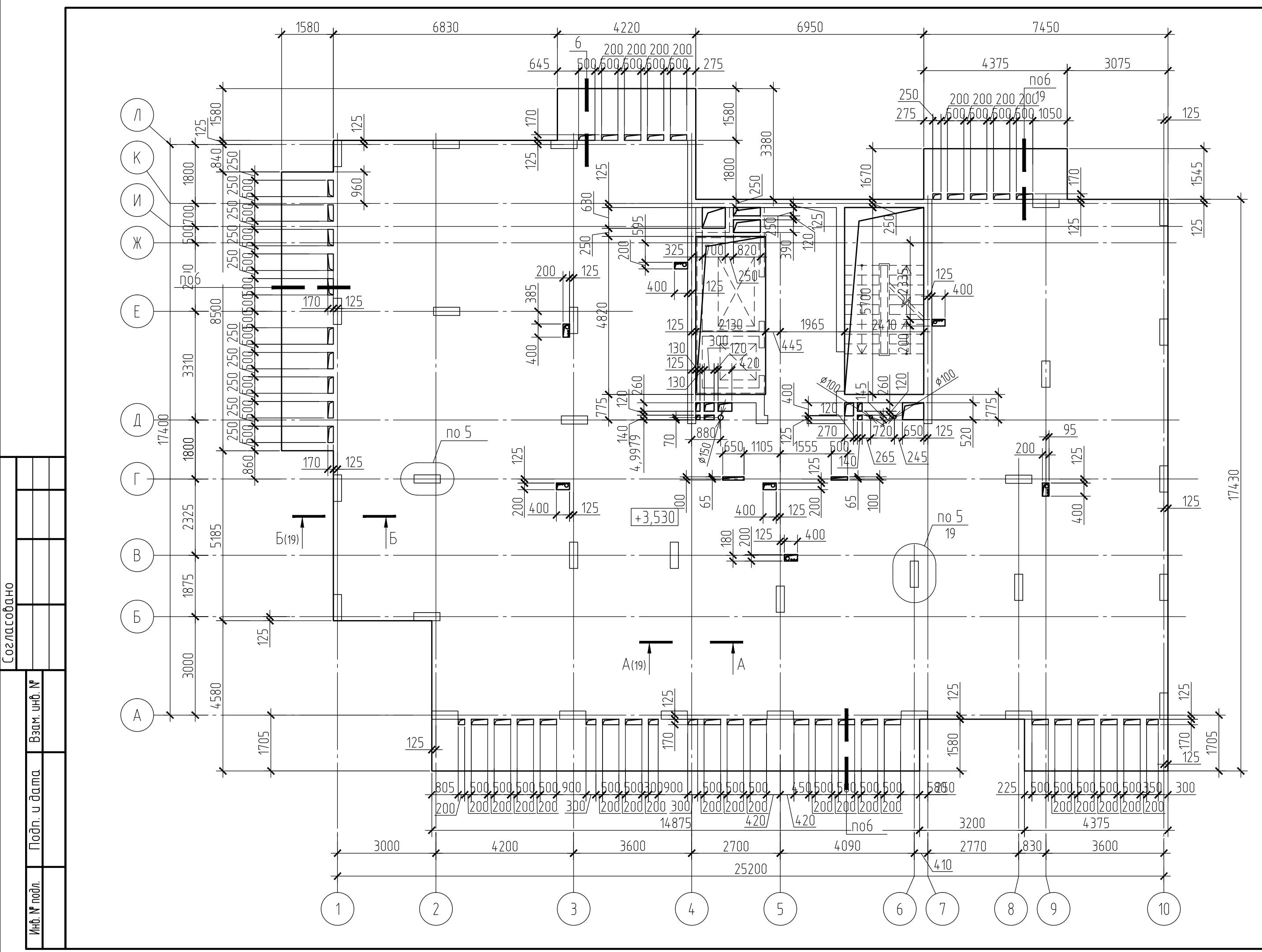


Инв № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №



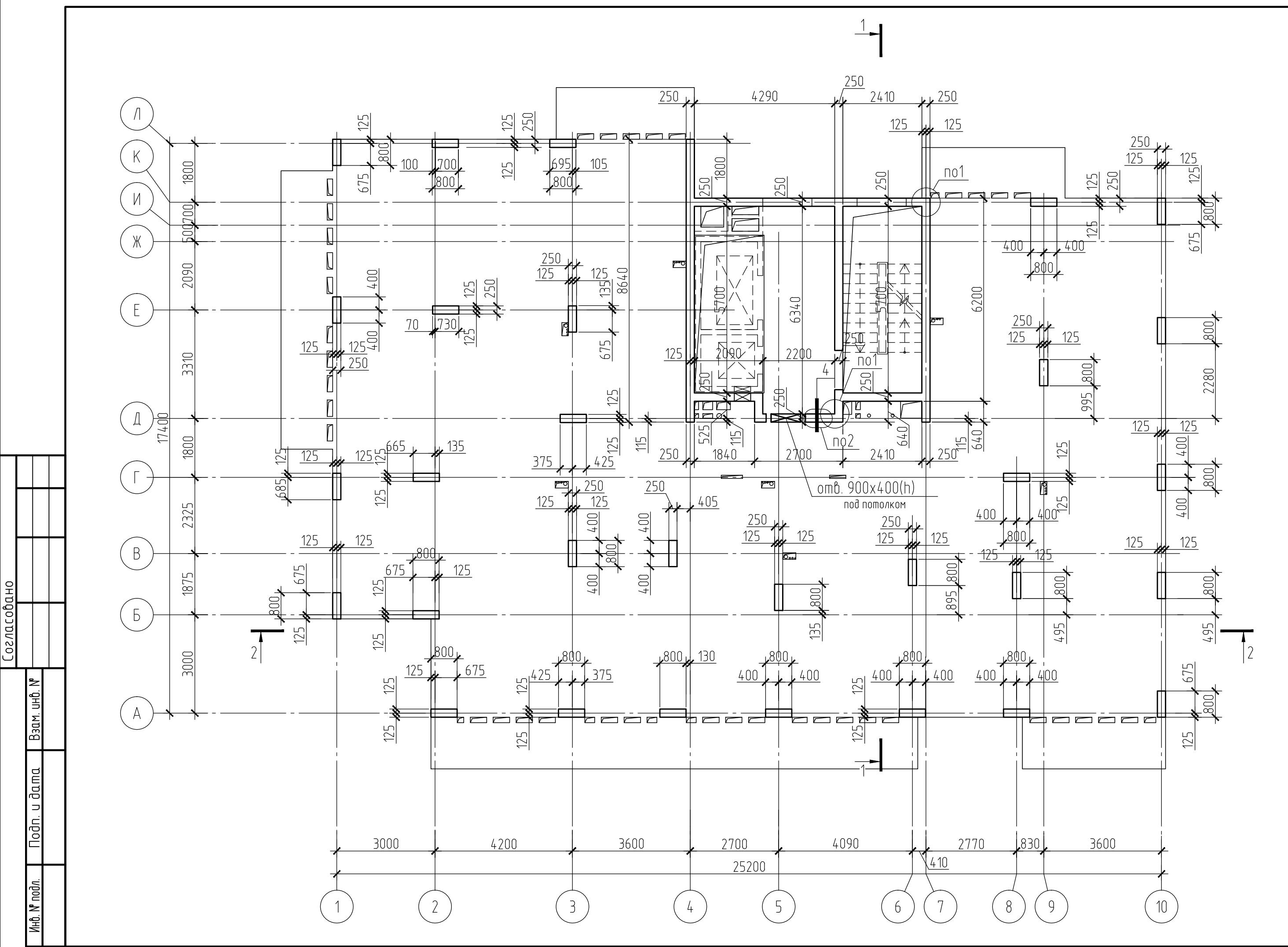
1. Чэлы и разрезы замаркированные на листе см. на л.19 и 21.

136-2022-1-КР.ГЧ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработал	Игнатович				10.22	
Проверил	Бесценная				10.22	
Н. контр.	Макарова				10.22	
Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул.Серафимовича. - I, II этапы строительства						
Стадия	Лист	Листов				
П	13					
Корпус №1. Схема расположения элементов каркаса на отм. 0.000						
ООО "ПИ ГипЗ"						



1. Чуглы и разрезы замаркированные на листе см. на л.19 и 21.

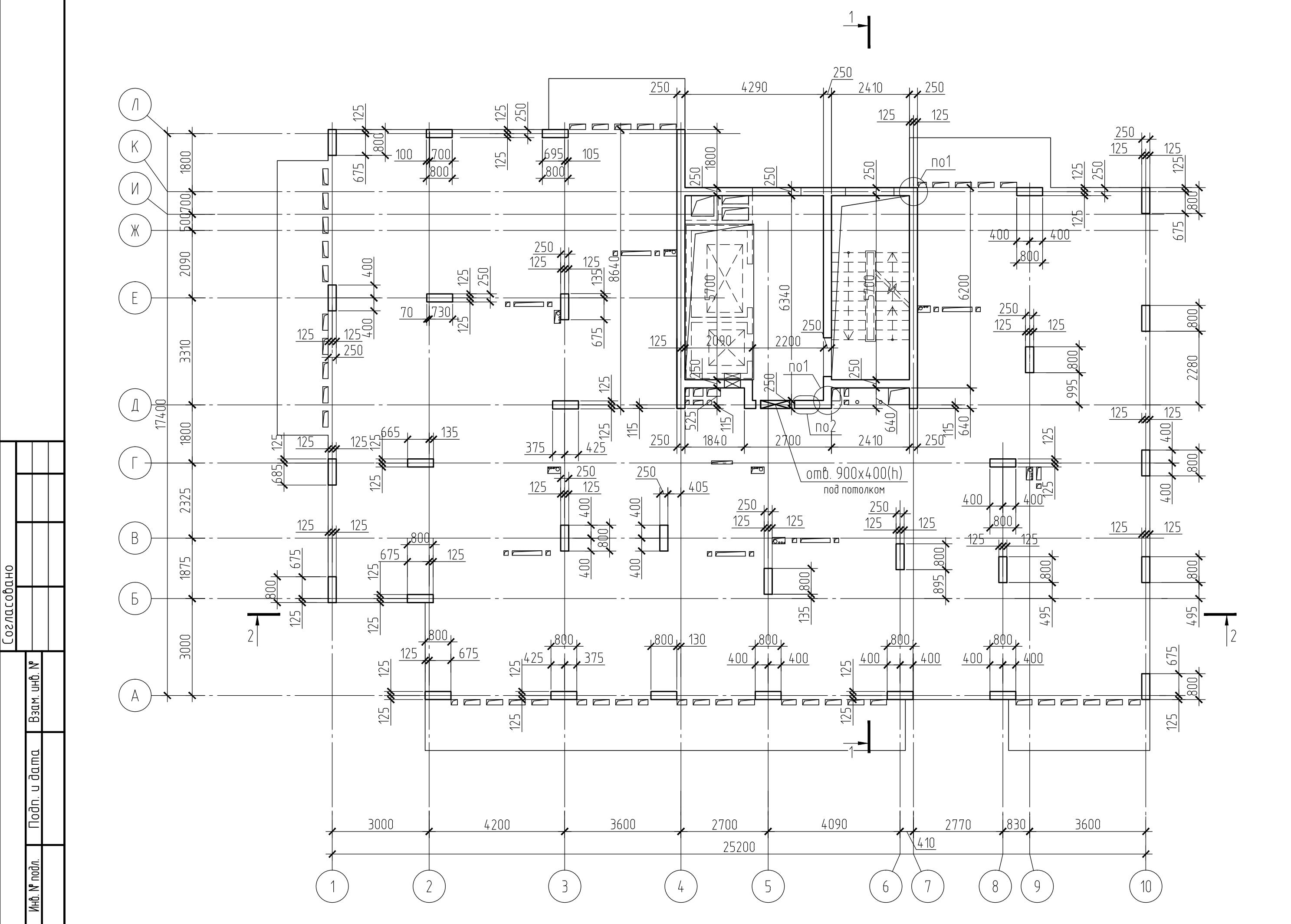
136-2022-1-КР.ГЧ						
		Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул. Серебромбича. - I, II этапы строительства				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработал	Игнатович	1	10.22			
Проверил	Бесценная	2	10.22			
Н. контр.	Макарова	3	10.22			
Корпус №1. Схема расположения перекрытия на отм. +3.600		ООО "ПИ ГиПЗ"				
						Копировано
						A4x3



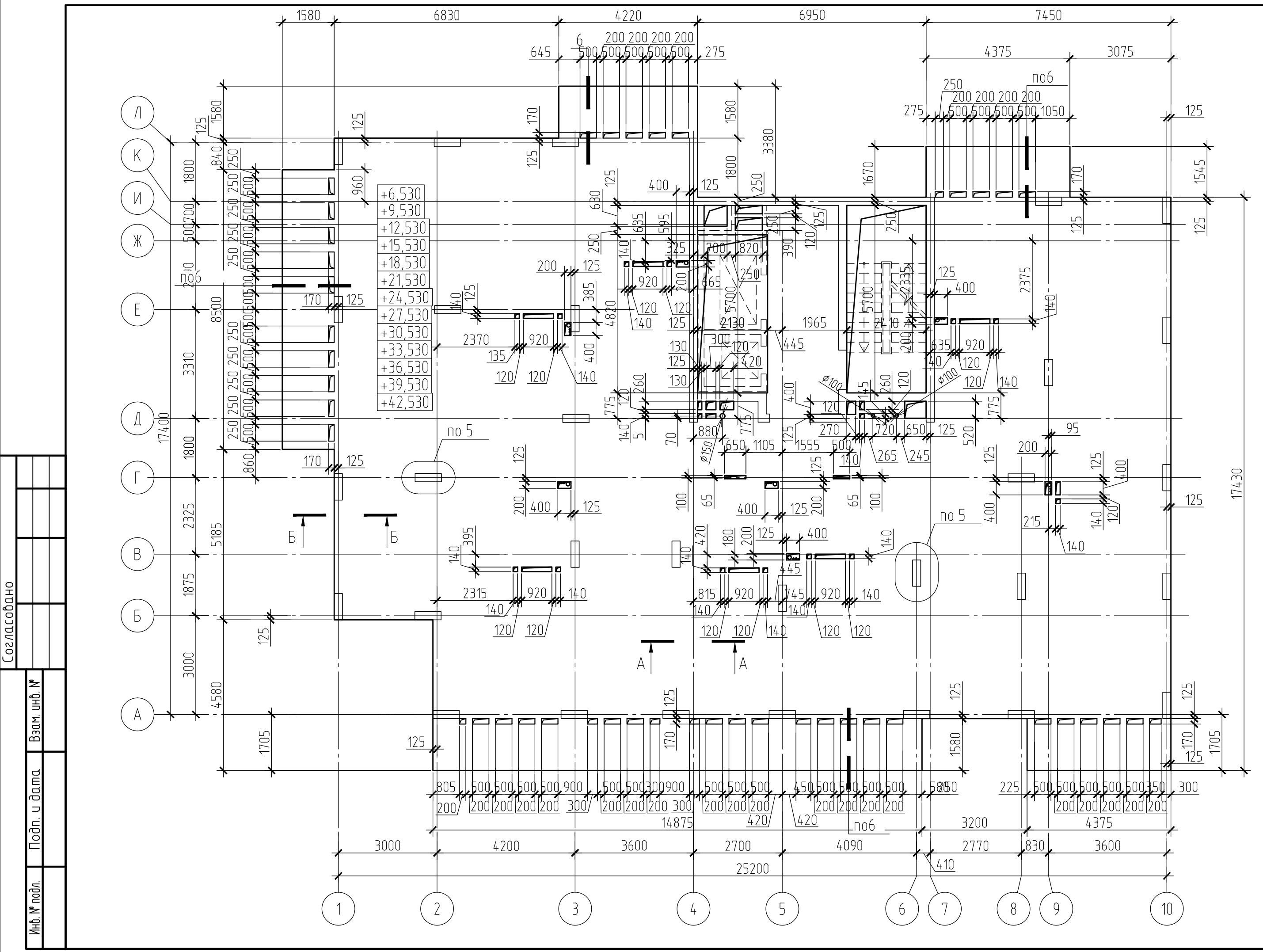
1. Чэлы и разрезы замаркированные на листе см. на л.19 и 21.

136-2022-1-КР.ГЧ					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Игнатович			10.22	
Проверил	Бесценная			10.22	
Н. контр.	Макарова			10.22	
Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул.Серафимовича. - I, II этапы строительства					
I этап строительства - корпус №1 с подземной автостоянкой, объекты обслуживания жилой застройки					
Стадия	Лист	Листов			
П	15				
Корпус №1. Схема расположения элементов каркаса на отм. +3.600					
ООО "ПИ ГипЗ"					

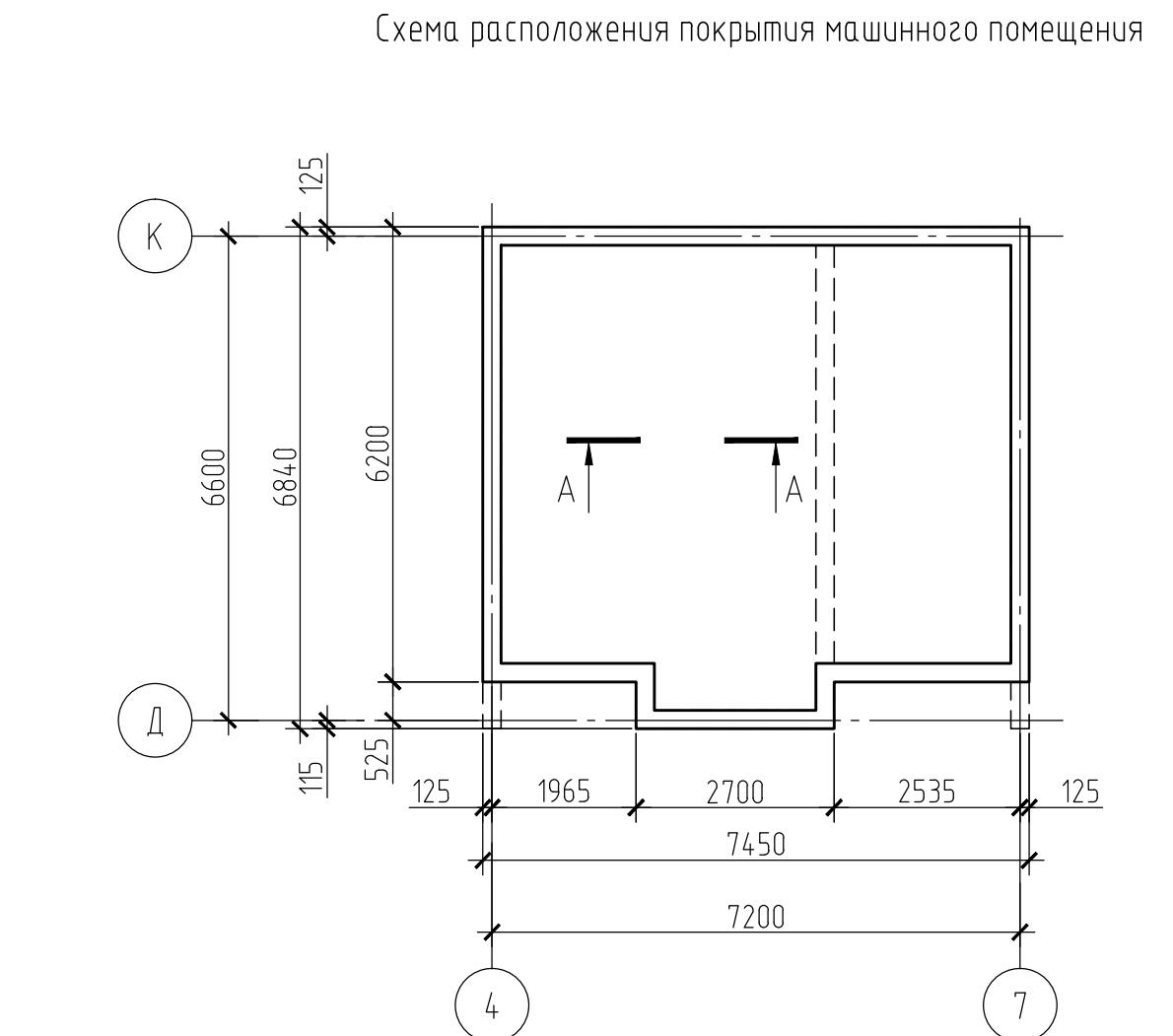
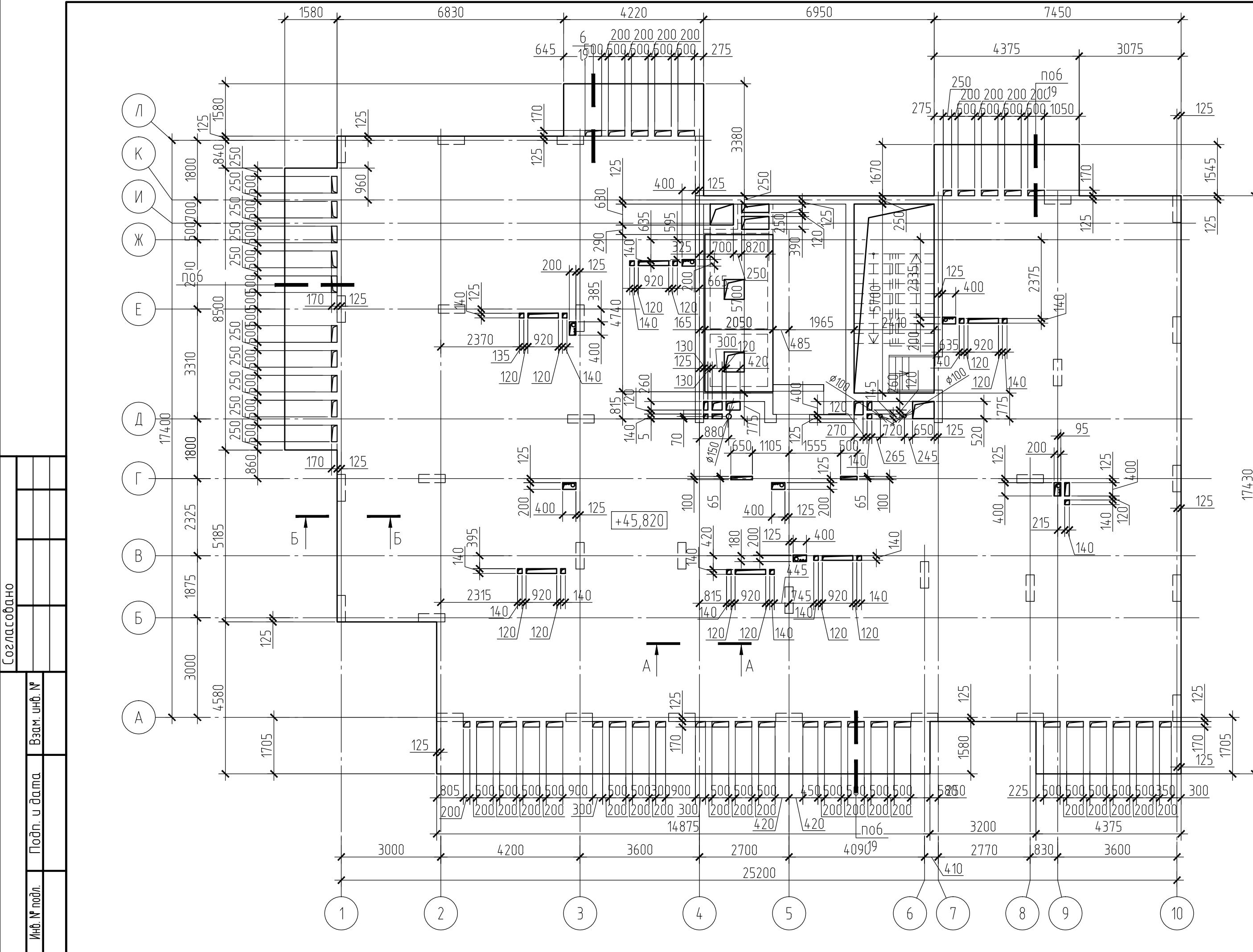
Схема расположения элементов каркаса на отм. +46,300



136-2022-1-КР.ГЧ						
Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул. Серафимовича. - I, II этапы строительства						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработал	Игнатович				10.22	
Проверил	Бесценная				10.22	
Н. контр.	Макарова				10.22	
Схема расположения элементов каркаса на отм. +6.600..+42.600, +46.300						000 "ПИ ГипЗ"
						Копировано
						A4x3



136-2022-1-КР.ГЧ						
Многоквартирный многоэтажный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул.Серафимовича. - I, II этапы строительства						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработал	Игнатович				10.22	
Проверил	Бесценная				10.22	
Н. контр.	Макарова				10.22	
						Стадия
						Лист
						Листов
						П
						17
Корпус №1. Схема расположения перекрытия на отм. +6.600..+42.600						
ООО "ПИ ГипЗ"						

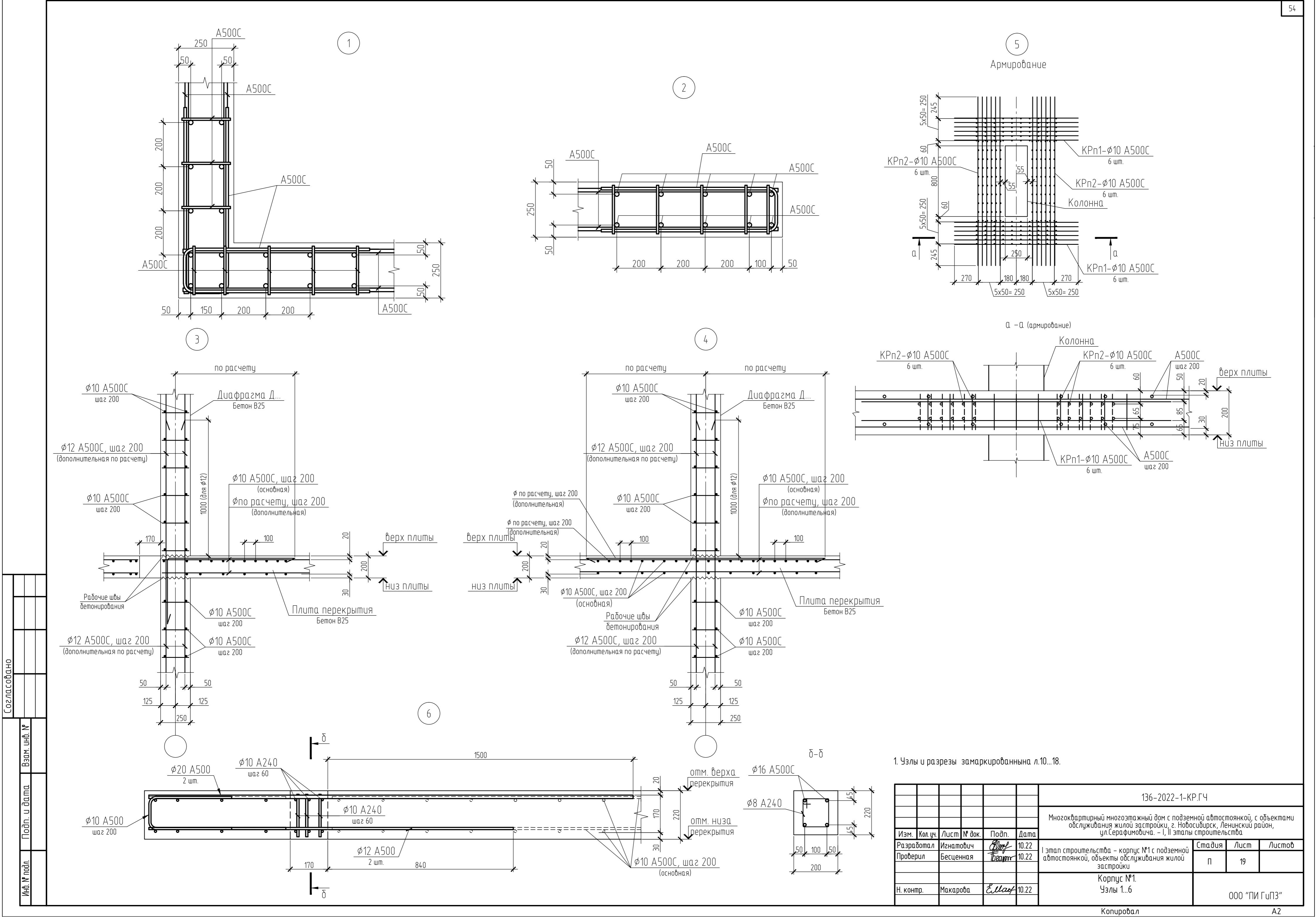


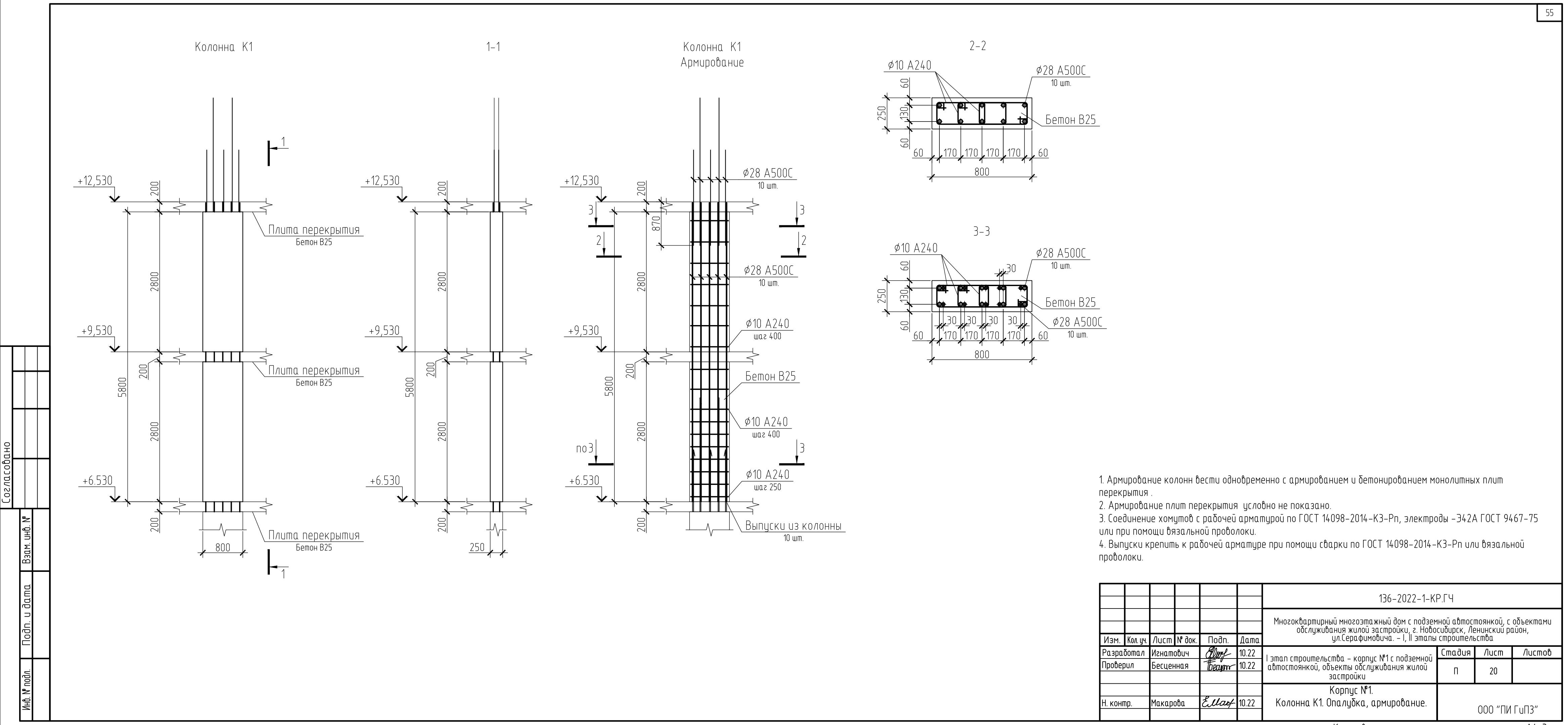
1. Узлы и разрезы замаркированные на листе см. на л. 19 и 21.

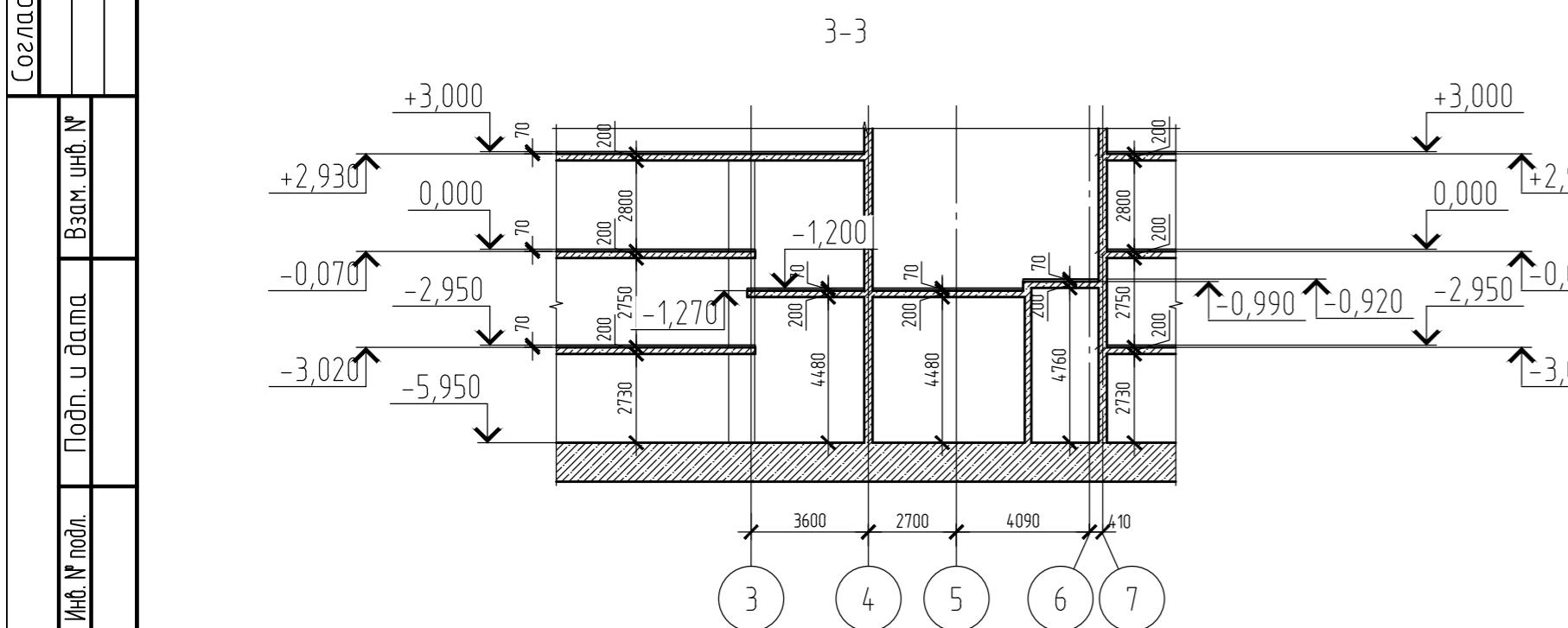
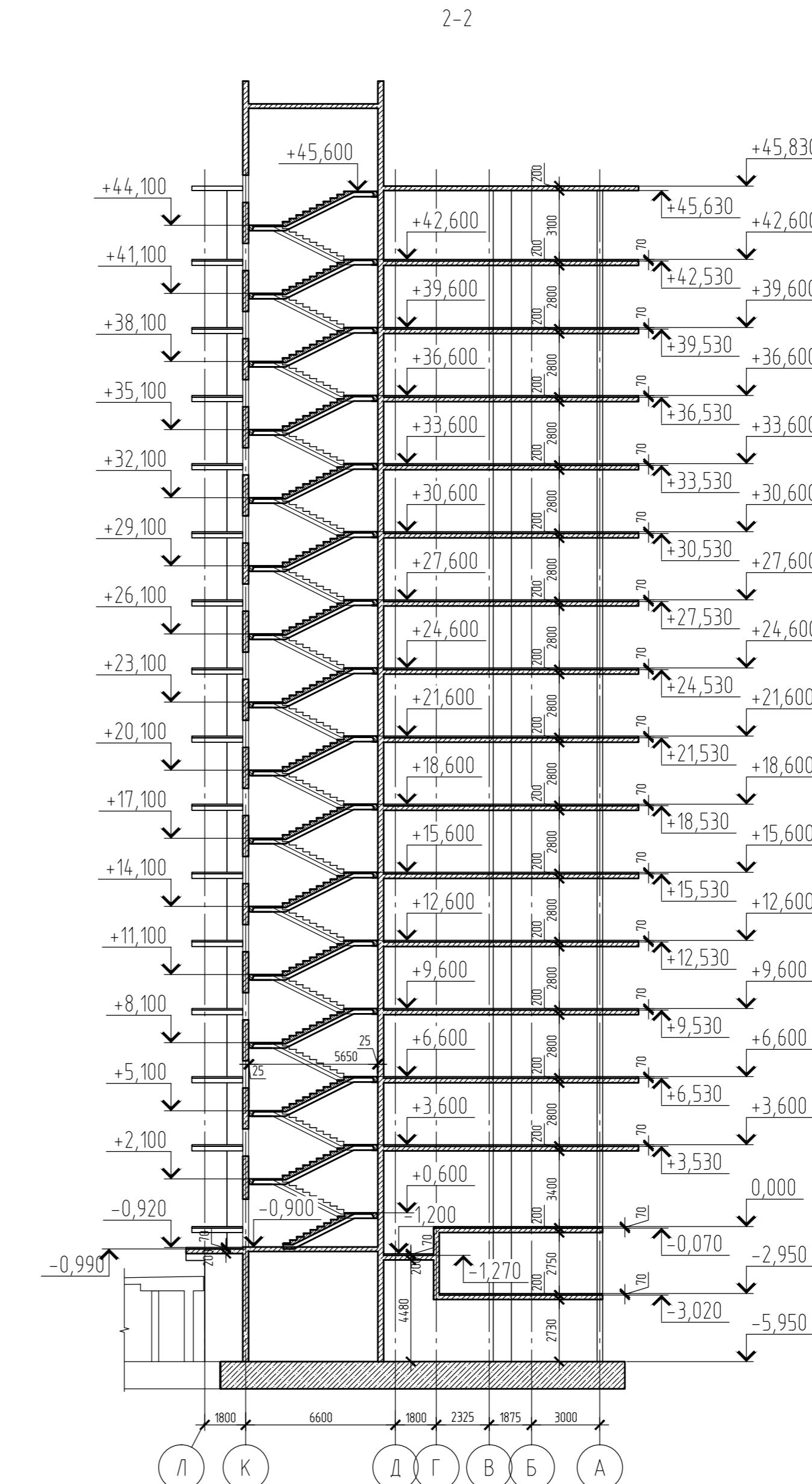
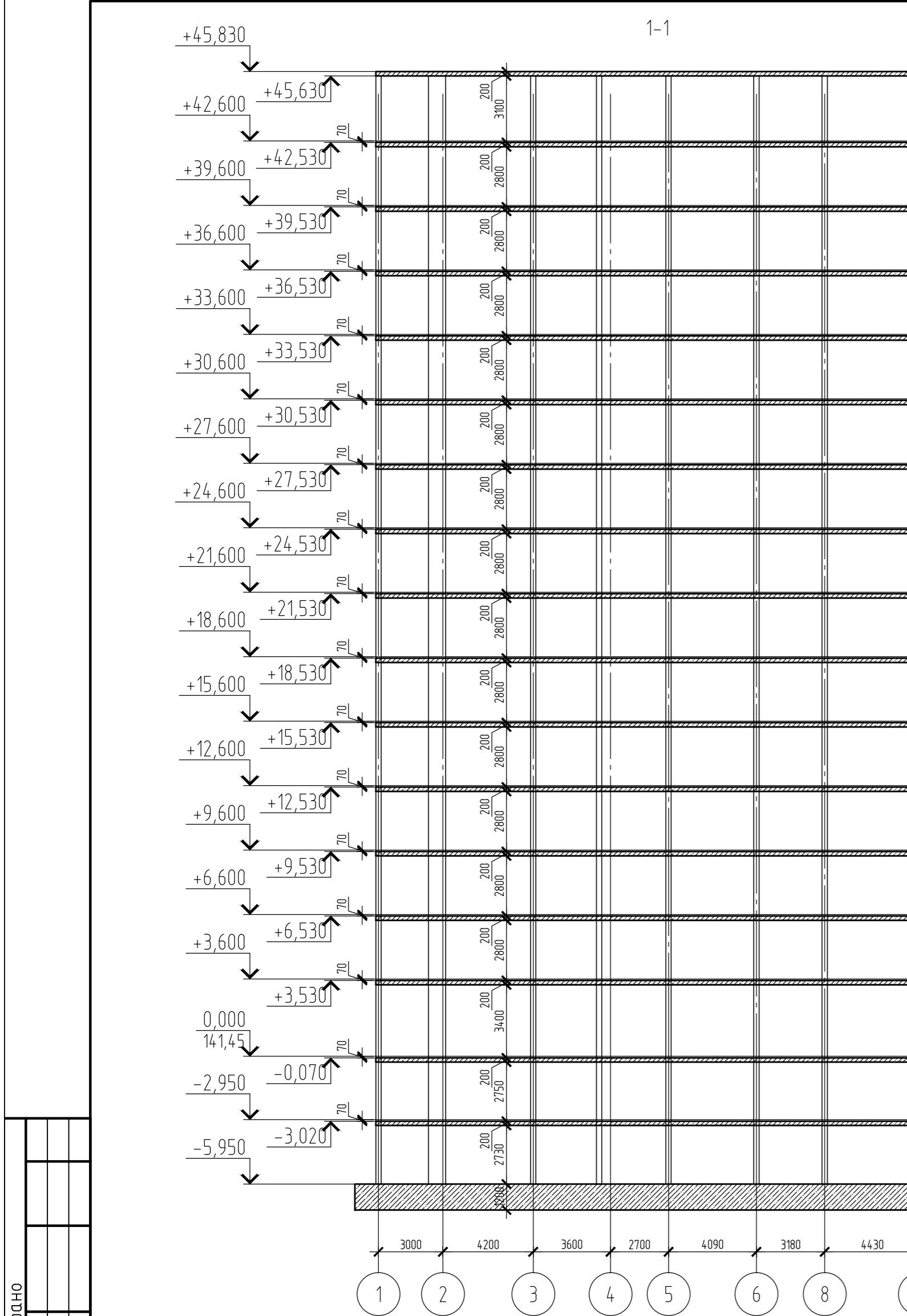
136-2022-1-КР.ГЧ					
Иzm.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разработал	Игнатович			10.22	
Проверил	Бесценная			10.22	I этап строительства - корпус №1 с подземной автостоянкой, объекты обслуживания жилой застройки
Н. контр.	Макарова			10.22	Стадия
					Лист
					Листов
					П 18

000 "ПИ ГипЗ"

A4x3







136-2022-1-КР.ГЧ

Многоквартирный многозажимный дом с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул. Серебрякова, - I, II этажи строительства

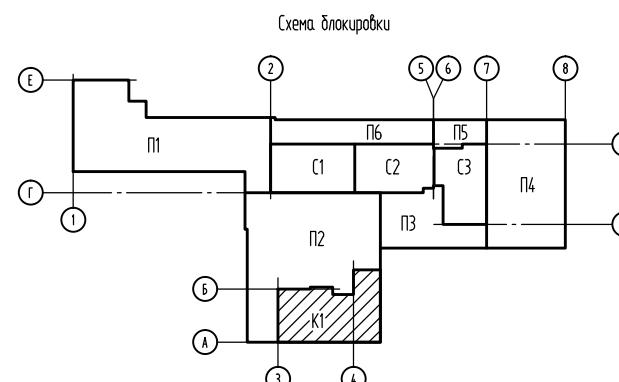
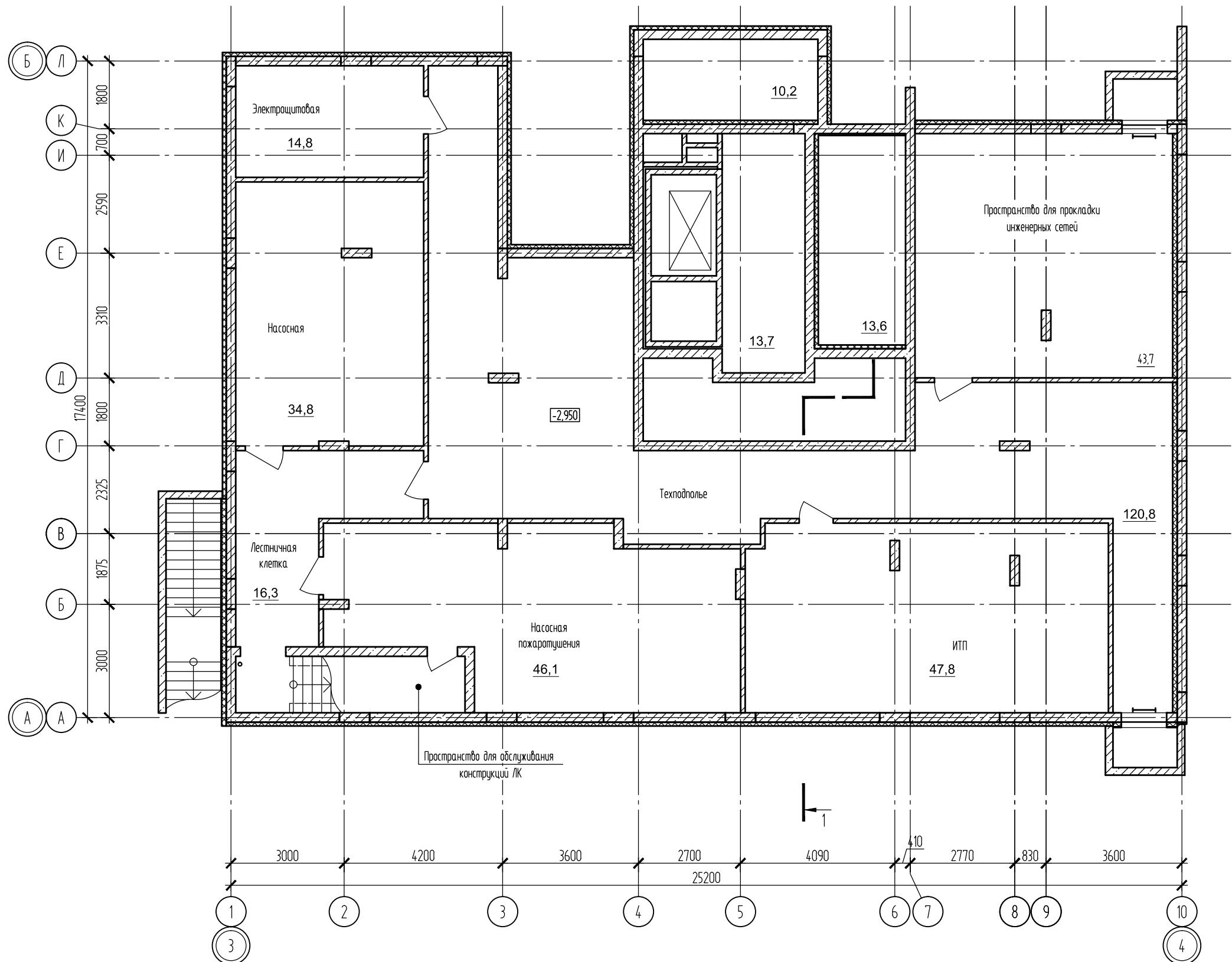
Изм.	Кол. чл.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработала	Макарова	Елена	10.22		
Проверил	Игнатович	Ольга	10.22		
Н. контроль	Бутурлагин		10.22		

Стадия Лист Листоб

P 21

Разрезы по каркасу 1-1, 2-2, 3-3

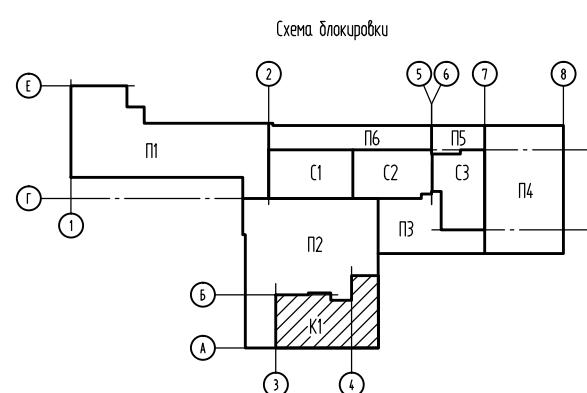
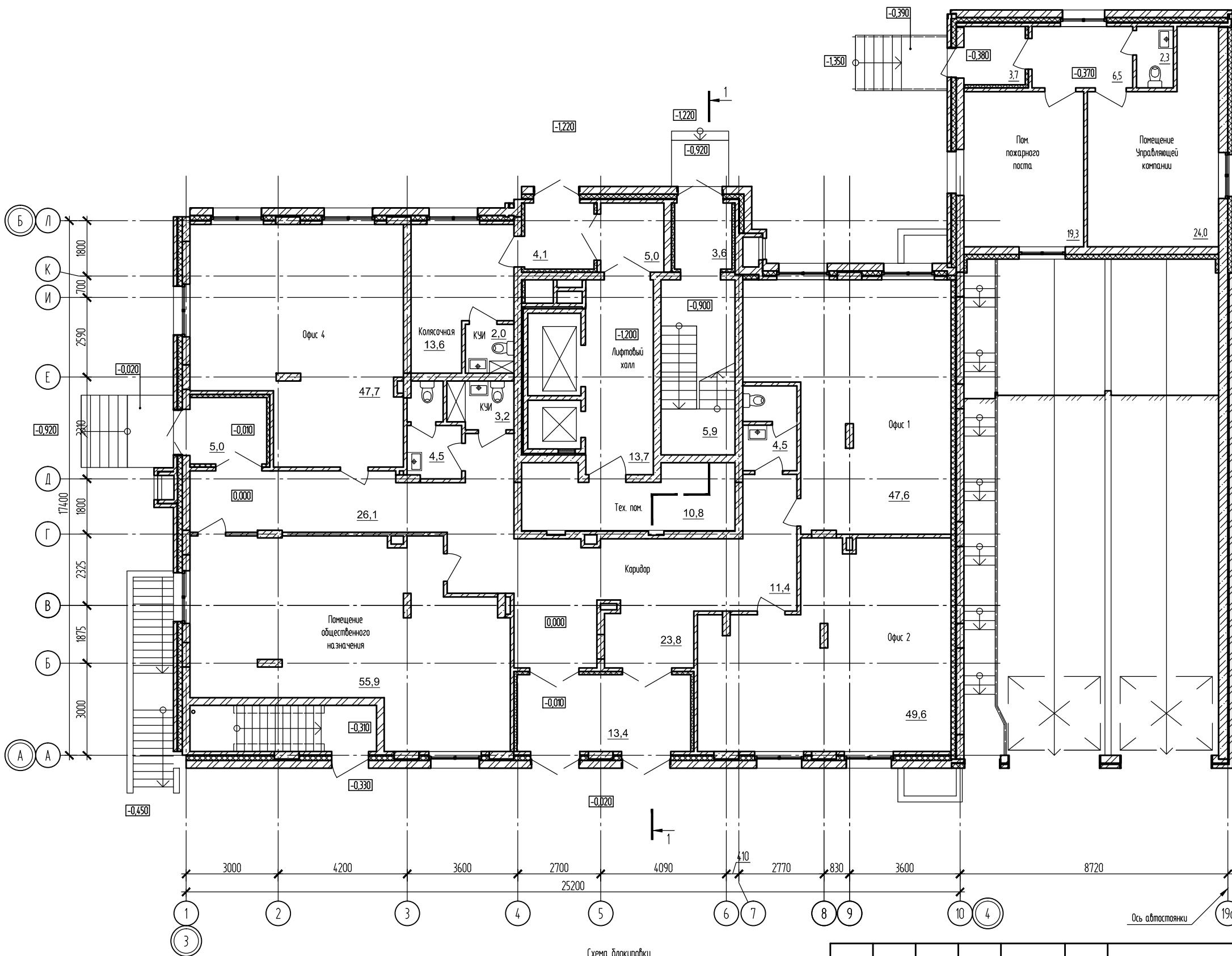
000 "ПИ ГипЗ"



136-2022-1-КР ГЧ

Многоквартирный многозэтажный дом с подземной автостоянкой, объекты обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул. Серебренниковская, - I, II этапы строительства

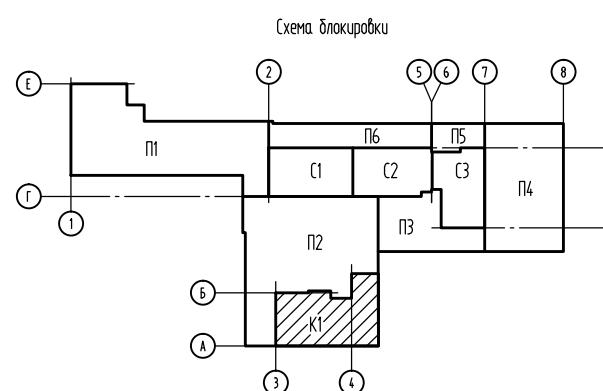
2	---	Зам.	6497	Ворм	2023-09
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Никитина			11.2022	
Проверил	Дорофьевых			11.2022	
Н. контроль	Дорофьевых			11.2022	
План технического этажа					ООО "ПИ ГипЗ"



136-2022-1-АРГЧ

Многоквартирный многозэтажный дом с подземной автостоянкой, объекты обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул. Серафимовича. - I, II этапы строительства

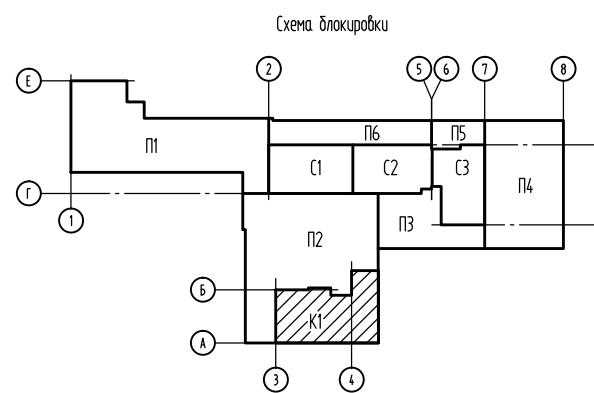
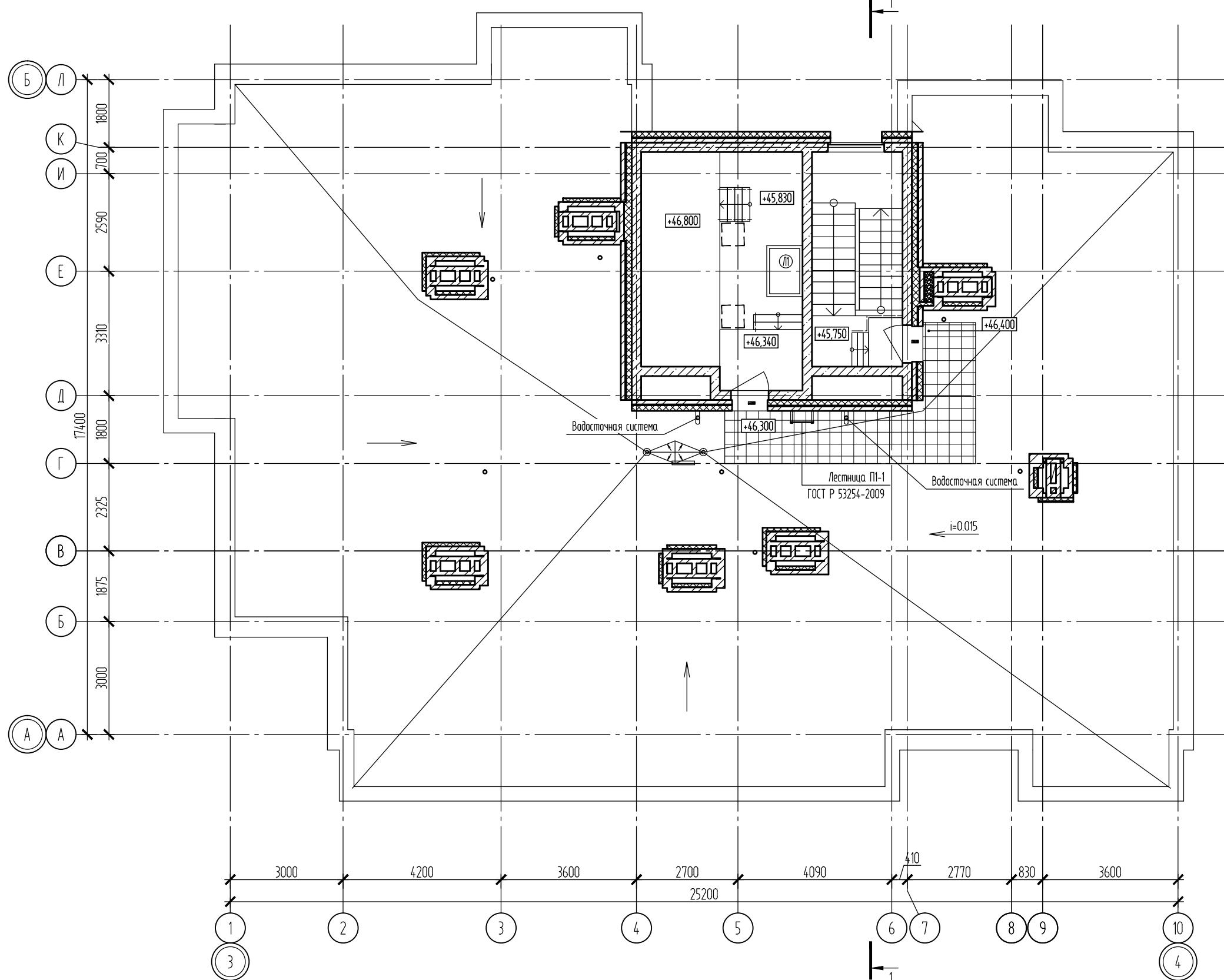
2	---	Зам.	6497	Ворм	2023-09
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Никитина			11.2022	
Проверил	Дорофских			11.2022	
Н. контроль	Дорофских			11.2022	
					План 1 этажа
					ООО "ПИ ГипЗ"



136-2022-1-АРГЧ

Многоквартирный многозажимный дом с подземной автостоянкой, объекты обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул. Серафимовича. - I, II этапы строительства

2	---	Зам.	6497	Ворм	2023-09
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Никитина			11.2022	I этап строительства - корпус №1 с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки
Проверил	Дорофских			11.2022	
Н. контроль	Дорофских			11.2022	
План типового этажа					ООО "ПИ ГипЗ"



136-2022-1-АРГЧ

2	---	Зам.	6497	Ворм	2023-09
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Никитина			<i>Нуф</i>	11.2022
Проверил	Дорофских			<i>Дорн</i>	11.2022
Н. контроль	Дорофских			<i>Дорн</i>	11.2022
План кровли					000 "ПИ ГиПЗ"

Многоквартирный многозажимный дом с подземной автостоянкой, объекты обслуживания жилой застройки, г. Новосибирск, Ленинский район, ул. Серебренниковская, - I, II этапы строительства

I этап строительства - корпус №1 с подземной автостоянкой, с объектами обслуживания жилой застройки

Стадия Лист Листов

П 25