

В здании автостоянки запроектирована система холодного водоснабжения от наружных городских сетей и система канализации с выпуском в наружную сеть городской канализации.

По надежности электроснабжения токоприемники автостоянки относятся к II категории, за исключением эвакуационного освещения, лифтов, противодымной вентиляции, розеточной сети для подключения пожарных механизмов, которые относятся к I категории. На вводе устанавливаются боксы с автоматическим выключателем и счетчиком активной энергии. Групповые сети запроектированы кабелем ВВГнг и кабелем АВВГ.

В здании СТО и мойки предусмотрены системы хозяйственно-питьевого и внутреннего противопожарного водопровода, горячего водопровода. Источник холодного водоснабжения - внутриплощадочная сеть водопровода. Учет расхода воды предусмотрен крыльчатый счетчик расхода воды. Приготовление горячей воды осуществляется в водонагревателе. Проектом предусмотрена система наружного пожаротушения здания, с расходом 15л/сек. Наружное пожаротушение осуществляется от двух проектируемых пожарных гидрантов, запитанных от городской кольцевой сети водопровода.

В здании СТО с мойкой запроектирована система канализации с выпуском в наружную сеть городской канализации. Учитывая, что наружная сеть городской канализации проложена выше расположенных в здании санитарных приборов, стоки в сеть перекачиваются насосной установкой «MULTILIFT M» фирмы Грундфос. Для экономии потребления свежей воды из водопровода и исключения сбросов грязной воды в канализацию проектом предусмотрены очистные сооружения в системе оборотного водоснабжения.

По надежности электроснабжения токоприемники СТО относятся к III категории. На вводе устанавливается щиток типа Бокс 2-1-Н, укомплектованный автоматическими выключателями ВА47-29-2, дифференциальными автоматами АД-12 16А. Учет электроэнергии предусмотрен на вводе счетчиком непосредственного включения СЭТ 4-1. Групповые сети запроектированы кабелем ВВГ.

Основные эксплуатационные показатели:

- | | |
|---|-----------------------------|
| • Расход воды на водоснабжение стоянки | -0,1м ³ /сут. |
| • Расход холодной воды СТО и мойки, | - 0,616м ³ /сут. |
| в том числе: | |
| на приготовление горячей воды | - 0,110м ³ /сут. |
| на подпитку оборотной системы | - 0,366м ³ /сут. |
| • Расход бытовых стоков СТО и мойки | - 0,310м ³ /сут. |
| • Расход тепла на отопление СТО и мойки | -121080 0,ккал/час |
| • Потребляемая мощность стоянки | -112,2кВт. |
| • Потребляемая мощность СТО | - 19,9кВт. |

8.6. Противопожарные мероприятия.

Пожарная безопасность здания обеспечивается комплексом решений, направленных на предупреждение тушение пожара и эвакуацию людей. Степень огнестойкости - II. Класс конструктивной пожарной опасности - CO. Класс функциональной пожарной опасности - Ф5.2. Проектом предусмотрена система автоматического пожаротушения, оповещения и управления эвакуацией людей на случай пожара. Все помещения обеспечены эвакуационными выходами. Генеральным планом предусмотрены проезды для пожарных машин вдоль всех фасадов здания.

8.7. Охрана окружающей среды.

8.7.1. Общая характеристика фоновой экологической ситуации.

Участок строительства расположен по ул. Курчатова в Заельцовском районе г. Новосибирска и относится к категории земель - земли населенных пунктов. Площадка расположена вне охранных зон водных объектов, подземные источники водоснабжения отсутствуют. Ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии от 35м от многоэтажной автостоянки и в 50м от источников загрязнения, расположенных в здании автомойки и СТО. Существующий уровень загрязнения атмосферы характеризуется фоновым загрязнением, определенным натурными замерами по основным загрязняющим веществам на стационарном посту № 24 по ул. Столетова,1 (ближайший пост наблюдения). Фон составляет: 1,0ПДКм.р. по оксиду углерода;