

ИП Дробинин Д.В.

Свидетельство о допуске на выполнение проектных работ

СРО НП "ООП" 0184.01-2012-183471468328

СРО НП "Отраслевое объединение проектировщиков" <http://www.op-oor.ru>

ЖК Копенгаген. Литвинова 12

ул. Литвинова, 12, г. Ижевск УР

Раздел 10 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов»

арх. №51-СК/02.22-ОДИ

Главный инженер проекта

Дробинин Д.В.

Ижевск, 2022 г.

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

ИП Дробинин Д.В.  
СРО НП «ООП» 0184.01-2012-183471468328

**ЖК Копенгаген. Литвинова 12**  
**ул. Литвинова, 12, г. Ижевск УР**

Раздел 10 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов»

**ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ**

**51-СК/02.22-ОДИ.ТЧ**

Главный инженер проекта

Дробинин Д.В.

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Ижевск, 2022

						51-СК/02.22-ОДИ.ТЧ	Лист
							1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата		

## СОДЕРЖАНИЕ ТОМА 51-СК/02.22

А) ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К ОБЪЕКТАМ, ПРЕДУСМОТРЕННЫМ В ПУНКТЕ 10 ЧАСТИ 12 СТАТЬИ 48 ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	3
Б) ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ, ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ И ИНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ИНВАЛИДОВ НА ОБЪЕКТАХ, УКАЗАННЫХ В ПОДПУНКТЕ "А" НАСТОЯЩЕГО ПУНКТА, А ТАКЖЕ ИХ ЭВАКУАЦИЮ ИЗ УКАЗАННЫХ ОБЪЕКТОВ В СЛУЧАЕ ПОЖАРА ИЛИ СТИХИЙНОГО БЕДСТВИЯ;	4
В) ОПИСАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОБУСТРОЙСТВУ РАБОЧИХ МЕСТ ИНВАЛИДОВ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)	5

Технические решения, принятые в основном комплекте чертежей рабочей документации на объект «ЖК Копенгаген. Литвинова 12» расположенном по ул. Литвинова, 12, г. Ижевск УР, арх. № 51-СК/02.22, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РФ и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий

Главный инженер проекта

Дробинин Д.В.

									Лист
									2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата	51-СК/02.22-ОДИ.ТЧ			

**а) Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам, предусмотренным в пункте 10 части 12 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации**

Данный раздел выполнен в соответствии с СП 59.13330.2020: Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения

Проектные решения обеспечивают для МГН в проектируемом жилом доме, на его земельном участке:

- доступность с учетом расстояний и параметров путей движения;
- безопасность путей движения, в том числе эвакуационных;
- условия для своевременной и беспрепятственной эвакуации из здания или в пожаробезопасную зону для исключения воздействия опасных факторов пожара;
- условия для своевременного получения полноценной и качественной информации, необходимой для движения.

В проекте жилого дома предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН по участку к каждой из трех блок-секций. Данные пути увязаны с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями, специализированными парковочными местами, остановкой общественного транспорта (трамваи) «ул.Л.Толстого». Путь до данной остановки проходит по существующим пешеходным дорожкам улиц Авангардная и Литвинова.

Ширина пешеходного пути принята 1,75 м. Высота бордюров по краям пешеходных путей на участке принята не менее 0,05 м. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не превышает 5%, поперечный - 2%. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов принято из твердых материалов, ровным, предотвращающим скольжение.

На пешеходных путях в начале опасных участков предусмотрено использование тактильной рельефной плитки из прессованного бетона по ГОСТ Р 52875-2007. Ширина тактильной полосы принята 0,5 м. Для инвалидов предусмотрены места для парковки личных автомобилей. При этом для машин инвалидов резервируются места, примыкающие к выходам со стоянок, либо максимально приближенные к входам в здания. От входа в жилое здание – не далее 100 м. Они выделяются разметкой и обозначаются специальными символами. Количество мест для машин инвалидов в подземной автостоянке принято в соответствии с п. 5.2.1 СП 59.13330.2020 и составляет два места.

Разметка места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске предусмотрена размером 6,0×3,6 м.

В проекте жилого дома организованы три входные группы, приспособленных для маломобильных групп населения. Вход в здание осуществляется на уровне земли. Входная площадка при входах, доступных МГН, оборудована навесом и водоотводом. Дверные

						51-СК/02.22-ОДИ.ТЧ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата		



Для обеспечения безопасности уделено особое внимание освещению коридоров и лестничных клеток. При наличии в таких коммуникациях квартир для инвалидов и пожилых людей освещенность необходимо повышать на одну ступень. При использовании датчиков движения предусмотрена автоматика отключения с предупредительной функцией для предотвращения внезапной темноты в коридоре. Об окончании времени освещения предупреждает приглушение света.

Для обеспечения инвалиду на кресле-коляске самостоятельного образа жизни ему обеспечен доступ к этажному учетно-распределительному щиту, в котором расположен электросчетчик, автоматы и УЗО (на уровне глаз стоящего человека). По согласованию с пользователем предусмотрена возможность разместить этот щит на этаже или в квартире на высоте, удобной для доступа инвалида на кресле-коляске.

Перед дверями, элементами управления (звонками, домофонами и пр.) предусмотрены площадки для перемещения (1,5 x 1,5 м) и боковые зоны до соседней угловой стены не менее 0,6 м. Ширина полотна межкомнатных дверей 0,8 м, обеспечен размер ванной комнаты 2,2x2,2 м.

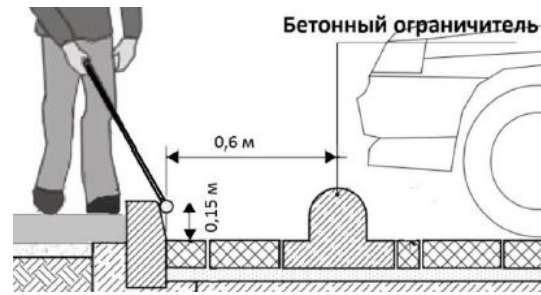
В первую очередь безопасность инвалидов при проведении санитарно-гигиенических процедур обеспечивают опорные поручни. Поручни необходимы для пересадки на унитаз, при пользовании ванной, в некоторых случаях они требуются у раковины. Высота установки поручней и другого оборудования должна регулироваться индивидуально.

Обеспечивается удобный доступ к розетке подключения электроплиты из положения на кресле-коляске. Высота досягаемости приборов регулирования от 0,4 м до 1,2 м от уровня пола. Краны оборудованы открывателями локтевого типа.

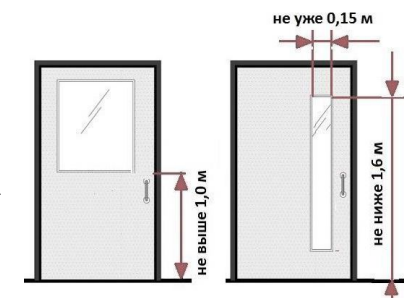
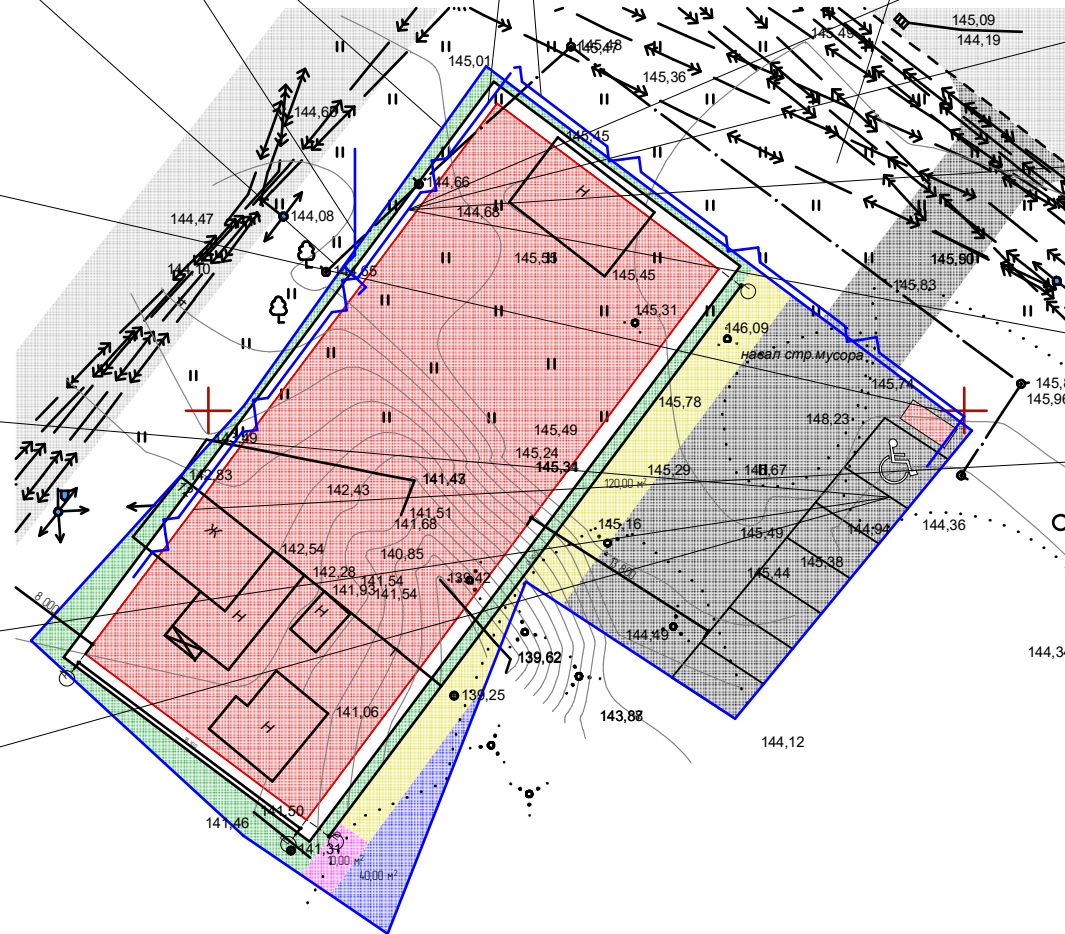
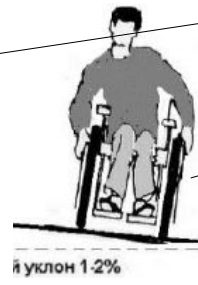
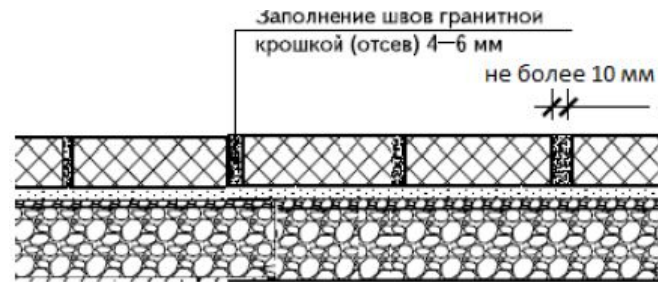
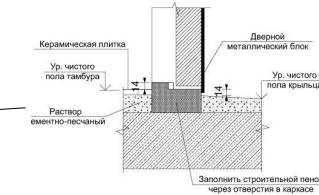
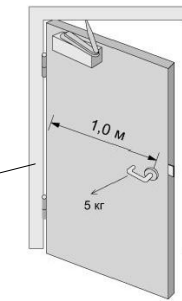
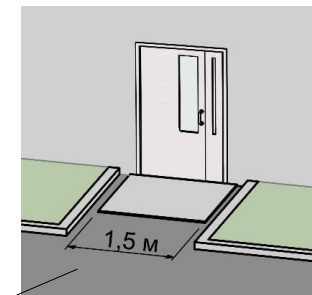
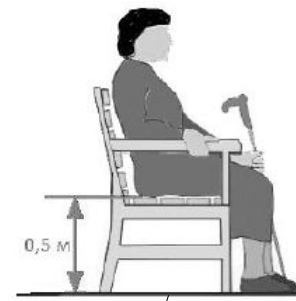
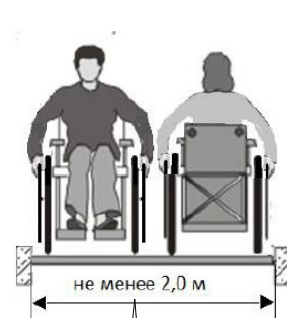
**в) описание проектных решений по обустройству рабочих мест инвалидов (при необходимости)**

Данный жилой дом не предусматривает рабочие места для МГН.

									Лист
									5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата	51-СК/02.22-ОДИ.ТЧ			



Уклон съезда обеспечивает беспрепятственный проезд на кресле-коляске



Пути перемещения МГН

Примечание:  
 1. В заранее пробуренной выемке в грунте размерами 300x300 глубиной 800мм устраивается подушка из щебня толщиной 200мм. Щебень 4 фракции (с размерами частиц 5-20мм). Объем щебня 0,02м3.  
 2. На нее монтируется металлическая стойка дорожного знака, которая затем бетонируется в грунте. Класс бетона В15, F 50, Объем бетона 0,07 м3.

						51-СК/02.22-ОДИ			
						ул. Литвинова, 12, г. Ижевск УР			
Изм.	Колуч.	Лист	№Фак.	Подп.	Дата	ЖК Копенгаген. Литвинова 12	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Дробинин Д.В.						п	1	
Проектир.	Тенсин А.К.					Схема планировочной организации земельного участка с доступом для МГН	ИП Дробинин Д.В.		
Проверил	Дробинин Д.В.								
Н. контр.	Жуйкова С.Н.								

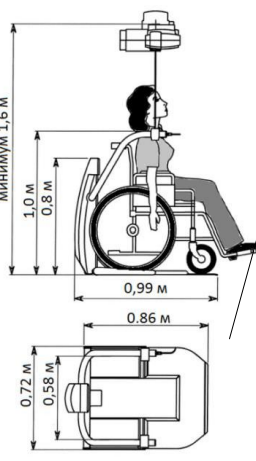
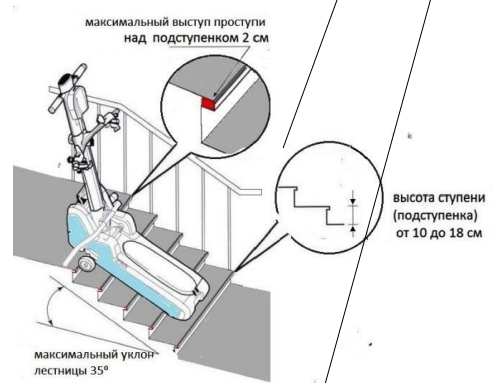
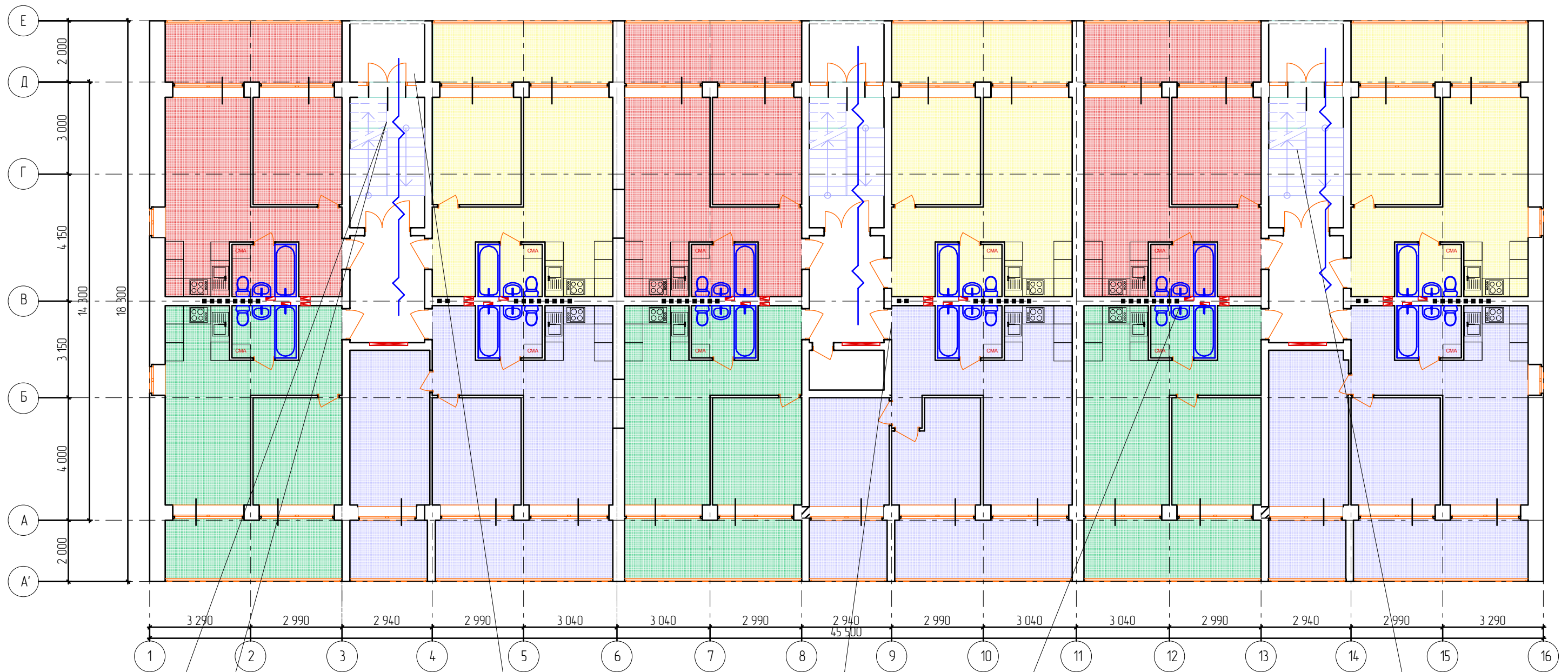
Копировал

Согласовано

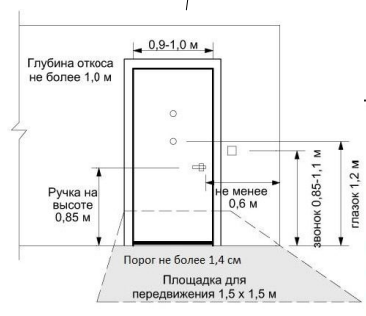
Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.



Устанавливаются в подъезде, на выбор, в случае приобретения квартиры в доме инвалидом.



Эргономичная настенная раковина с чашей уменьшенной глубины и вогнутым передним краем размерами 700x560мм без переливного отверстия



						51-СК/02.22-ОДИ			
						ул. Литвинова, 12, г. Ижевск УР			
Изм.	Колуч.	Лист	№Фак.	Подп.	Дата	ЖК Копенгаген. Литвинова 12	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Дробинин Д.В.					п	2	
Проектир.	Тенсин А.К.					План 1-го этажа с доступом для МГН	ИП Дробинин Д.В.		
Проверил	Дробинин Д.В.								
Н. контр.	Жуйкова С.Н.								

Согласовано

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.