



**Общество с ограниченной ответственностью
«НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА»**

Свидетельство об аккредитации на право проведения негосударственной экспертизы
проектной документации № RA.RU.610749

Свидетельство об аккредитации на право проведения негосударственной экспертизы
результатов инженерных изысканий № RA.RU.610800

ОГРН 1090280026748

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора

ООО «Негосударственная экспертиза»



Р.И.Аминов

июня 2018г.

ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

№ 0 2 - 2 - 1 - 2 - 0 1 6 9 - 1 8

**ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА – «Многоэтажные
жилые дома по ул. Братьев Кадомцевых в Советском районе городского округа
город Уфа Республики Башкортостан. Корректировка»**

ОБЪЕКТ ЭКСПЕРТИЗЫ – проектная документация

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Основания для проведения экспертизы

1.1.1 Заявление от ООО СК «ИНЗЕР» на проведение экспертизы проектной документации б/н от 25.06.2018 г.

1.1.2 Договор на проведение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий № 169э-2018 от 25.06.2018 г.

1.1.3 Положительное заключение негосударственной экспертизы № 02-2-1-3-0160-18 от 25.06.2018г. проектной документации и результатов инженерных изысканий по объекту «Многоэтажные жилые дома по ул. Братьев Кадомцевых в Советском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан».

1.2 Сведения об объекте экспертизы с указанием вида и наименования рассматриваемой документации, разделов такой документации

1.2.1 Проектная документация по объекту: «Многоэтажные жилые дома по ул. Братьев Кадомцевых в Советском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан. Корректировка» является корректировкой проектной документации по объекту «Многоэтажные жилые дома по ул. Братьев Кадомцевых в Советском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан» прошедшего экспертизу в полном объеме согласно Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 (ред. от 15.03.2018) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и получившего положительное заключение экспертизы см. 1.1.3.

1.2.2 Сведения о рассмотренной документации, разделов такой документации

- Схема планировочной организации земельного участка
- Архитектурные решения
- Конструктивные и объемно-планировочные решения
- Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений
 - Система электроснабжения
 - Технологические решения
- Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

1.3 Идентификационные сведения об объекте капитального строительства. Техничко-экономические показатели объекта капитального строительства

1.3.1 Местонахождение объекта: Советский район в ГО г.Уфа РБ, ул. Братьев Кадомцевых.

1.3.2 Градостроительный план земельного участка №RU03308000-18-1323 от 21.06.2018г. и №RU03308000-18-1324 от 21.06.2018г. Кадастровый номер земельного участка 02:55:020107:7298; 02:55:020107:7302.

1.3.3 Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

№ п.п.	Наименование	Показатели			Всего
		Секция А	Секция Б	Подз. автост.	
1	Этажность, этажей	25	25	2	25
2	Площадь застройки, м2	735,5	735,5	2870,7	4219,2
3	в т.ч. подз. части	-	-	2731,4	2572,9
4	Общая площадь здания, м2	18560,1	18591,6	5538,6	42636,3
5	Строительный объем, м3	56860,1	56860,1	30346,1	144066,3
6	в т. ч. ниже отм. 0,000	-	-	29955,8	29955,8
Жилая часть					
7	Общая площадь квартир, м2	11936,0	12313,1	-	24283,2
8	Площадь квартир, м2	11600,4	11968,1	-	23567,3
9	Жилая площадь квартир, м2	5678,6	5858,3	-	11536,9
10	Количество квартир, в т. ч.:	212	218	-	430
11	однокомнатных	44	45	-	89
12	Однокомнатных студий	24	24	-	48
13	двухкомнатных	92	95	-	187
14	трехкомнатных	48	50	-	98
15	четырёхкомнатных	4	4	-	8
Офис №1					
16	Полезная площадь, м2	153,2	-	-	153,2
17	Расчетная площадь, м2	144,9	-	-	144,9
18	Площадь рабочих помещений, м2	138,9	-	-	138,9
19	Площадь всех размещаемых помещений, м2	153,2	-	-	153,2
Офис №2					
20	Полезная площадь, м2	258,4	-	-	258,4
21	Расчетная площадь, м2	253,3	-	-	253,3
22	Площадь рабочих помещений, м2	241,6	-	-	241,6
23	Площадь всех размещаемых помещений, м2	258,4	-	-	258,4
Автостоянка					
24	Полезная площадь, м2	-	-	5746,6	5746,6
25	Расчетная площадь, м2	-	-	5260,4	5260,4
26	Вместимость, м/мест	-	-	275	275

1.4 Вид, функциональное назначение и характерные особенности объекта капитального строительства

Проектируемый объект расположен в Советском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан на улице Братьев Кадомцевых.

На проектируемой территории предусмотрено размещение двух одноподъездных жилых секций высотой 25 этажей со встроенными помещениями и подземная 2-х этажная 2-х уровневая механизированная автостоянка.

Подъезд к зданию осуществляется с ул. Братьев Кадомцевых.

Проектируемый объект включает в себя:

Секция А, в которой расположены встроенные офисные помещения на первом этаже и квартиры на 2-25 этаже.

Секция Б, в которой расположены квартиры начиная с первого этажа.

Вход в офис расположен в уровне земли, что позволяет осуществлять безбарьерный доступ маломобильных групп населения во все помещения 1 этажа.

В качестве вертикальных связей использованы лифты грузоподъемностью 400 кг и 1000 кг. В каждой секции предусмотрено три лифта: два лифта г/п 1000 кг и один лифт г/п 400 кг, имеющие остановки на всех этажах здания.

1.5 Идентификационные сведения о лицах, осуществивших подготовку проектной документации и выполнивших инженерные изыскания

1.5.1 ООО ПИ «АС-Проект» (АСРО «БОАП» СРО-П-004-19052009, выписка из реестра членов СРО № 3 от 06.12.2017г.), адрес: 450000, РБ, г. Уфа, ул. Карла Маркса 37. ИНН 0275066944.

1.5.2 ООО ПМК «Модуль» (АСРО «МОП» СРО-П-069-02122009, выписка из реестра членов СРО № 0000293 от 23.11.2017г.), адрес: 450005, РБ, г. Уфа, ул. 8 Марта, д. 12, к.3. ИНН 0278206501.

1.6 Идентификационные сведения о заявителе, застройщике, техническом заказчике

1.6.1 Заявитель/заказчик: ООО СК «ИНЗЕР», 450001, Республика Башкортостан, город Уфа, ул. Кировоградская д.37, 2этаж, пом.1206. ИНН/КПП 0278123164/027801001.

1.7 Сведения о документах, подтверждающих полномочия заявителя действовать от имени застройщика, технического заказчика

1.7.1 Заявитель является заказчиком.

1.8 Реквизиты заключения государственной экологической экспертизы в отношении объектов капитального строительства, для которых предусмотрено проведение такой экспертизы

Не требуется.

1.9 Сведения об источниках финансирования объекта капитального строительства

Источник финансирования – за счёт средств инвестора.

1.10 Иные представленные по усмотрению заявителя сведения, необходимые для идентификации объекта капитального строительства, исполнителей работ по подготовке документации, заявителя, застройщика, технического заказчика

1.10.1 Характеристика участка строительства

- Климатический подрайон участка строительства – IV;
- Расчетная температура наружного воздуха – минус 33°C;
- Нормативное значение веса снегового покрова (для V района) – 250 кгс/м²;
- Нормативное значение ветрового давления (для II района) – 30 кгс/м².

2 ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ, РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

2.1 Основания для разработки проектной документации

2.1.1 Задание на разработку проектной документации, утвержденное генеральным директором ООО СК «ИНЗЕР» Р.А. Гариповым от 2018г.

2.1.2 Градостроительный план земельного участка №RU03308000-18-1323 от 21.06.2018г. и №RU03308000-18-1324 от 21.06.2018г. Кадастровый номер земельного участка 02:55:020107:7298; 02:55:020107:7302.

2.1.3 Технические условия МУП «Уфаводоканал» № 13-14/201 от 21.05.2018г.

2.1.4 Технические условия Администрации ГО г.Уфа УКХиБ от 2018г.

2.1.5 Технические условия ООО «Башкирэнерго» от 2018г.

2.1.6 Технические условия ПАО «Газпромгазораспределение Уфа» от 2018г.

3 ОПИСАНИЕ РАССМОТРЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

3.1 Описание технической части проектной документации

3.1.1 Перечень рассмотренных разделов проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
2	2018.1842–ПЗУ	Раздел 2 «Схема планировочной организации земельного участка»	ООО ПИ «АС-Проект»
3	2018.1842–АР	Раздел 3 «Архитектурные решения»	ООО ПИ «АС-Проект»
4	2018.1842–КР	Раздел 4 «Конструктивные и объемно-планировочные решения»	ООО ПИ «АС-Проект»
Раздел 5 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»			
5.1	2018.1842–ЭМ	Подраздел 5.1 «Система электроснабжения».	ООО ПИ «АС-Проект»
5.2	2018.1842–ТХ	Подраздел 5.7 «Технологические решения».	ООО ПИ «АС-Проект»
6.	2018.1842–ПБ	Раздел 9 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»	ООО ПИ «АС-Проект»

3.1.2 Описание основных решений и мероприятий по каждому из рассмотренных разделов

3.1.2.1 Раздел «Схема планировочной организации земельного участка»

В административном отношении участок находится в Советском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан. С северо-запада граница участка строительства ограничена территорией жилой застройки в 5 этажей, с северо-востока участок граничит с территорией Уфимской детской филармонии (бывший ДК УЗЭМИК), с юго-востока участок граничит с территорией универсама «Уфа», с юго-запада участок ограничен красными линиями по ул. Братьев Кадомцевых.

Участок не обременен имущественными отношениями.

В настоящее время на участке находятся одноэтажные складские здания, подлежащие сносу.

Территория объекта имеет спокойный рельеф с уклоном в восточном направлении. Перепад высотных отметок составляет 3,5 метра на протяжении 120 м (от отметки 188,00 до 184,5).

Подъезд к зданию осуществляется с ул. Братьев Кадомцевых. Зеленые насаждения на участке имеются за пределами красных линий по ул. Братьев Кадомцевых. Данные насаждения проектом сохраняются.

Участок проектируемых работ в соответствии с районированием территории страны по условиям для строительства (СНиП 2.01.01.82) находится в районе 1В.

Выбор объемно-пространственной композиции застройки проектируемой территории принят на основе вариантной проработки планировки существующей территории. Схема планировочной организации земельного участка разработана с учетом существующего рельефа и инженерной подготовки территории. Площадь отведенного участка по ГПЗУ равна 0,6644 га.

На проектируемой территории предусмотрено размещение двух одноподъездных жилых секций высотой 25 этажей со встроенными помещениями и подземная двухэтажная механизированная двухуровневая автостоянка.

Этажность здания и расположение их принято согласно градостроительному регламенту, а также с учетом обеспечения инсоляции как проектируемого, так и существующих объектов.

Разработан проект окончательной санитарно-защитной зоны (СЗЗ) для объекта « Торговый центр Универмаг Уфа».

Проектируемый объект включает в себя:

Секция А, в которой расположены встроенные офисные помещения на первом этаже и квартиры на 2-25 этаже.

Секция Б, в которой расположены квартиры начиная с первого этажа.

Подземная автостоянка на 275 м/м.

На территории жилого дома расположены гостевые парковочные места для МГН, внутривортовой проезд для подъезда к входным группам жилой части. Данный проезд является противопожарным, имеет ширину 6 м и заканчивается разворотной площадкой 15х15 м. Согласно разработанным СТУ, жилые дома запроектированы без пожарных проездов со всех сторон зданий.

Для обеспечения свободного доступа МГН в здание и на территорию, в местах перепада высот предусмотрены пандусы.

Площадка для сбора мусора расположена в восточной части участка с соблюдением санитарно-защитных разрывов от окон жилых домов и дворовых площадок.

На застраиваемой территории предусматривается вертикальная планировка с учетом прилегающей застройки, существующих проездов и улиц.

Отвод поверхностных вод предусмотрен по спланированному рельефу в направлении проектируемых водоотводных сооружений.

Для создания нормальных санитарно-гигиенических условий на проектируемой территории предусматриваются мероприятия по благоустройству территории.

На территории жилых домов предусмотрены площадки: физкультурная, детская, для отдыха, а также бельевая, которые расположены на кровле подземной автостоянки.

Для озеленения используется калина обыкновенная, кроме того, на свободной территории устраиваются газоны с посевом многолетних трав.

Генпланом предусмотрено расположение малых архитектурных форм и переносных изделий – игрового и гимнастического комплексов, игрового оборудования, песочницы, карусели, качелей, спортивного оборудования, тренажеров, теннисного стола, столов со скамейками, сушилок и урн.

Устройство проездов, тротуаров и отмосток выполняется с покрытием из асфальтобетона и плитки, детской и физкультурной площадок – из резиновой крошки.

Участок проектируемого здания находится на территории с развитой транспортной сетью. Проезд к участку работ возможен со стороны ул. Братьев Кадомцевых. Доступ на автостоянку и подземный паркинг обеспечивается с улицы Братьев Кадомцевых.

Территория жилого дома связана сетью пешеходных дорожек. Основной пешеходный трафик осуществляется вдоль улицы Братьев Кадомцевых и со стороны Детской филармонии.

Внутренние перевозки и передвижения техники осуществляются по проездам шириной 6,0. Данные проезды также используются для обеспечения проезда пожарных машин и механизмов.

Разработан проект зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Дворец культуры завода резино-технических изделий», расположенного по адресу: Республика Башкортостан, г. Уфа, Советский район проспект Октября,33.

Технико-экономические показатели по участку

№	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	Площадь участка освоения	га	0,68065	
2	Площадь застройки, в т. ч. подземной части	м ²	4219,2 2572,9	
3	Площадь твердых покрытий	м ²	2764,3	
4	Площадь озеленения	м ²	1310,8	
5	Площадь участка по ГПЗУ	га	0,6617	

3.1.2.2 Раздел «Архитектурные решения»

В соответствии с Заданием на проектирование проектом предусмотрено размещение двух одноподъездных жилых секций А и Б, подземная двухуровневая автостоянка и встроенные офисные помещения. Планировка здания выполнена с учетом функциональных требований и норм проектирования. Расположение квартир и помещений, их взаимосвязь и рациональное использование полезных и жилых площадей создает комфортные условия для проживания, работы и пользования общественными зонами комплекса.

Подземная автостоянка.

Запроектирована двухэтажная подземная механизированная двухуровневая автостоянка. Применена парковочная система DUO200, которая является наиболее экономичной и простой в эксплуатации. Применяется в помещениях с высотой потолка – от 3,5 м. Платформа поднимается строго горизонтально. Высота подъема платформы до 2 м. Общая вместимость парковки – 275 машиномест.

Подземная стоянка предназначена для временного (для посетителей и сотрудников офисной части) и постоянного (для жителей) хранения автомобилей. Гостевые места для автомобилей МГН размещены рядом с эвакуационными выходами в подземной автостоянке, а также на надземных открытых участках дворовой территории комплекса.

Также на уровне автостоянки располагаются приточные и вытяжные венткамеры, электрощитовые, помещения СС, насосная, ИТП, технические помещения.

Помещение хранения автомобилей представляет собой единый пожарный отсек, площадь которого не превышает 3000 м². Для эвакуации из подземной автостоянки предусмотрены незадымляемые лестничные клетки типа Н2 с выходом непосредственно наружу. Так же возможна эвакуация по рампам.

Офисные помещения.

На 1 этаже секции А расположены офисные помещения. Входы в данные офисные помещения устроены с ул. Братьев Кадомцевых. Вход в офис расположен в уровне земли, что позволяет осуществлять безбарьерный доступ маломобильных групп населения во все помещения 1 этажа. Также организованы мероприятия, обеспечивающие ориентацию и безопасное передвижение маломобильных групп населения перед входами.

Жилая часть.

Квартиры расположены начиная со второго этажа в секции А и с первого этажа в секции Б.

На 1-м этаже располагаются входные группы в жилье, включающие в себя вестибюли, лестнично-лифтовые холлы, помещения для хранения уборочного и пожарного инвентаря, колясочные и помещения консьержа с санузелом. Вестибюль входной группы имеет высоту этажа 3,6 м в чистоте.

Подъезды входных групп ориентированы в дворовую часть. Входы расположены в уровне земли, что позволяет осуществлять безбарьерный доступ маломобильных групп населения на 1 этаж жилого дома. Во входных зонах предусмотрены тамбуры глубиной не менее 1,5 метра с перепадом уровня пола не более 2 см. В соответствии с Задаaniem на проектирование, в проектируемом объекте специализированного и социального жилья для инвалидов не предусматривается.

В каждой секции на типовых этажах запроектированы 1-, 2- и 3-х комнатные квартиры. На 24, 25 этажах запроектированы четырехкомнатные квартиры.

Высоты этажей жилых корпусов:

1 этаж (входные группы) - 3,9 м;

2-25 этажи – 3,0 м.

За относительную отметку 0,000 принята абсолютная отметка 188,5 м в балтийской системе высот. Здания запроектированы по индивидуальному проекту.

Крыша плоская, с внутренним водостоком. Водосточные воронки кровли с обогревом. Парапет с ограждениями высотой не менее 1.2 м. Внешняя отделка выходов на кровлю из лестнично-лифтовых узлов решаются в едином стиле с архитектурой фасадов.

Для каждой секции общая площадь квартир на этаже не более 500 кв.м. На всех этажах жилых секций согласно разработанному СТУ устроены незадымляемые лестничные клетки типа НЗ с входом через тамбур-шлюз 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. Ширина маршей указанных лестничных клеток – не менее 1.2 м. Двери, ведущие в лестничную клетку, выполнены сертифицированными противопожарными с пределом огнестойкости EI30.

В качестве вертикальных связей использованы лифты грузоподъемностью 400 кг и 1000 кг. В каждой секции предусмотрено три лифта: два лифта г/п 1000 кг и один лифт г/п 400 кг, имеющие остановки на всех этажах здания. В проекте использовано лифтовое оборудование компании «Копе». Грузоподъемность и скорость лифтов приняты согласно расчетам, период ожидания не более 80 секунд. Лифты могут быть использованы для перемещения инвалидов, один из лифтов в каждой секции предназначен для транспортировки пожарных подразделений.

Пожаробезопасная зона для МГН предусмотрена в лифтовых холлах жилой части и в автостоянке. Пожаробезопасные зоны выделены противопожарными стенами с пределом огнестойкости REI 90, перекрытиями - REI 60, дверями - EIS 60.

Для обеспечения вывоза мусора предусмотрена площадка контейнеров ТБО на территории здания.

Перед каждым входом в здание, в том числе в зоне тамбура проектом предусмотрено устройство грязезащитной решетки шириной не менее ширины проема и устройством приямка.

Концепция фасадного решения зданий выполнена в едином стиле.

Цельность фасадов достигается за счет крупных членений фасада горизонтальными и вертикальными элементами, образующими крупную решетку высотой в два этажа.

Наружная отделка фасадов запроектирована с соблюдением требований общей и пожарной безопасности, предъявляемых к отделочным материалам и фасадным

системам. Принципиальное решение фасада - навесной вентилируемый фасад с применением в качестве внешнего слоя керамогранитных плит. Проектом предусмотрена сертифицированная система «U-кон» или аналогичная, при условии сертификации на соответствие пожарным требованиям.

Основные композиционные приемы пластики фасада достигаются следующими решениями:

Основной фасад – керамогранит серого цвета.

Ритмическое членение фасада декоративными элементами белого цвета.

Оконные блоки и остекление лоджий заглублены относительно плоскости навесного фасада.

Наружные ограждающие конструкции комплекса с применением светопрозрачных конструкций и навесных фасадных систем запроектированы класса пожарной опасности К0 и должны подтверждаться результатами огневых испытаний или заключением по обеспечению пожарной безопасности для применения данной фасадной системы, согласно ст. 87 №123-ФЗ.

В качестве утеплителя используются негорючие минераловатные маты типа ROCKWOOL «Венти-баттс» или аналогичные.

Ремонт и чистка фасадов предусматривается методом промышленного альпинизма. Для безопасной работы альпинистов на рабочей стадии выполняются специальные закладные элементы как на парапете кровли так и на фасаде здания.

3.1.2.3 Раздел «Конструктивные и объёмно-планировочные решения»

Проектируемое здание представляет собой 2 одноподъездные секции 25-х этажных жилых домов с 2-х этажным подземным механизированным 2-х уровневый паркингом.

Класс сооружения КС-2, уровень ответственности – нормальный, срок службы эксплуатации не менее 50 лет (табл 1, ГОСТ 27751-2014).

Здание запроектировано в монолитном железобетонном каркасе, обеспечивающим требуемую степень огнестойкости и класс конструктивной пожарной опасности, из бетона класса В25 с арматурой класса А500С. Уровень ответственности здания - II, степень огнестойкости – I, класс конструктивной пожарной опасности здания - С0.

Конструкции каждого блока здания проектируется в виде безригельного пространственного каркаса, включающего плиты перекрытий, колонны, и ядра жесткости (стены лестничных клеток, лифтовые шахты). Пространственная устойчивость каркаса блока обеспечивается совместной работой монолитных железобетонных плит перекрытий, жестко соединенных в местах сопряжения с монолитными стенами, колоннами и ядрами жесткости, которые, в свою очередь, жестко заделаны в фундамент.

Вертикальные несущие конструкции: монолитные железобетонные пилоны, стены лифтовой шахты и лестничной клетки, наружные стены подвала.

Фундаменты проектируются в соответствии с СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений».

Обратная засыпка выполняется местным непучинистым грунтом с послойным трамбованием (коэффициент уплотнения 0,95), без включения строительного мусора и почвенно-растительного слоя.

Перекрытия этажей – монолитные железобетонные, толщиной 200мм.

Лестничные марши и площадки – монолитные железобетонные.

Наружные ограждающие стены – трехслойные, с поэтажным опиранием на плиты перекрытия. Несущий слой стен – из керамического кирпича КР-р-по 250x120x65/1НФ/100/2,0/50/ГОСТ 530-2012 на растворе М50, утеплитель – ТЕХНОВЕНТ толщиной 150мм, облицовочный слой – вентилируемый фасад.

Утепление плит покрытия – плиты ТЕХНОНИКОЛЬ ТЕХНОПЛЕКС толщиной 170мм.

Внутренние стены и межкомнатные перегородки - из керамического кирпича КР-р-по 250x120x65/1НФ/100/2,0/50/ГОСТ 530-2012 на растворе М50.

Для тепло-, звукоизоляции плиты перекрытия и стены тамбуров входов утепляются минераловатными плитами толщиной 100мм.

Вентканалы выполнены из полнотелого керамического кирпича КР-р-по 250x120x65/1НФ/100/2,0/50/ГОСТ 530-2012 на растворе М50. Вентканалы выше отметки пола технического этажа утепляются жесткими минераловатными плитами толщиной 100мм с последующим оштукатуриванием по сетке ц/п раствором толщиной 20мм.

Принятые в проекте объемно-планировочные и конструктивные решения обеспечивают требуемый уровень шумо- и теплоизоляции, пожарной безопасности и санитарно-гигиенических условий здания.

Для обеспечения требуемой степени огнестойкости здания в проекте предусмотрены основные строительные конструкции с пределами огнестойкости, соответствующими указанным в СП 112.13330.2011 для I степени огнестойкости.

3.1.2.4 Раздел «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технологического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»

3.1.2.4.1 Подраздел «Система электроснабжения»

Подключение автостоянки осуществляется от РУ-0,4кВ проектируемой трансформаторной подстанции.

Основными электросиловыми электроприемниками являются технологическое оборудование и электродвигатели вентиляторов.

Расчетная мощность автостоянки I очереди составляет 48,8 кВт, с учетом противопожарного оборудования - 131,0 кВт. Расчетная мощность автостоянки II очереди составляет 63,4 кВт, с учетом противопожарного оборудования - 102,5 кВт.

Категория надежности электроснабжения определена согласно гл. 7.2 ПУЭ и табл.5.1 СП256.1325800.2016. По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники автостоянки относятся к потребителям III категории, за исключением аварийного освещения, прибора ПОС, систем дымоудаления, систем подпора, противопожарного оборудования, относящихся к потребителям I категории и запитываемых через АВР.

Качество поставляемой электроэнергии должно соответствовать ГОСТ 13109-97 "Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения".

Напряжение электросети 380/220В с глухозаземленной нейтралью.

Электроснабжение автостоянки электроэнергией предусмотрено от проектируемой ТП двумя взаиморезервируемыми кабелями в каждую автостоянку.

В паркинге применена двухъярусная парковочная система DUO200, которая является наиболее экономичной и простой в эксплуатации. Применяется в помещениях с высотой потолка – от 3,5 м. Платформа поднимается строго горизонтально. Высота подъема платформы до 2 м. Общая вместимость парковки – 275 машиномест.

В рабочем режиме электроприёмники запитаны от проектируемой ТП двумя вводами, в аварийном режиме происходит автоматическое переключение на один рабочий ввод.

Трубы для ввода кабелей предусмотрены в разделе "КЖ". Прокладку труб следует выполнить с уклоном в сторону улицы. Концы труб и сами трубы при

прокладке через стену должны иметь тщательную заделку для исключения возможности проникания в помещение влаги и газа. Кабели при прокладке по техподполью закрыть защитным кожухом.

Для потребителей I категории устанавливаются вводное устройство серии ВРУ1А (ВРУ №1, ВРУ №3) и распределительные панели серии ЩВР в электрощитовой каждой автостоянки.

Для приема, учета и распределения электроэнергии в тех же помещениях устанавливается вводно-распределительное устройство серии ВРУ1А (ВРУ №2, ВРУ №4).

Учет электроэнергии выполняется счетчиками, установленными на вводных панелях.

В качестве силовых щитов выбраны щиты серии ЩВР с устройствами защитного отключения (УЗО) на ток 30мА на отходящих линиях, питающих штепсельные розетки и автоматическими выключателями на остальных отходящих линиях.

На щитах нулевой рабочий и защитный проводники должны быть подсоединены под разные зажимы, электрически не связанные между собой.

Высота установки над полом:

- выключателей - 1,0м - 1,5м;
- штепсельных розеток - 0,3м - 1,0м;
- пускателей, автоматов, ящиков, кнопок - 1,5м;
- щитов - 1,8 м до верха щита.

3.1.2.4.2 Подраздел «Технологические решения»

Проектируемое здание представляет собой двух секционный 25-этажный жилой дом.

В состав проектируемого здания входят:

на первом этаже секции А нежилые помещения:

- офис №1 общей площадью 153,2м² на 7 рабочих мест;
- офис №2 общей площадью 258,2м² на 12 рабочих мест;

на первом этаже секции Б размещаются жилые помещения.

Все офисные помещения имеют отдельные входы. Рабочие кабинеты оснащены компьютерами, множительной техникой (принтерами, ксероксами) и офисной мебелью. Для верхней одежды сотрудников и посетителей предусмотрены шкафы.

Во всех офисах предусмотрены санузлы с возможностью использования МГН, помещения уборочного инвентаря. Для работающих в офисах предусмотрены зоны отдыха и приема пищи.

В паркинге применена двухъярусная парковочная система DUO200, которая является наиболее экономичной и простой в эксплуатации. Применяется в помещениях с высотой потолка – от 3,5 м. Платформа поднимается строго горизонтально. Высота подъема платформы до 2 м. Общая вместимость парковки – 275 машиномест.

В автостоянках вдоль стен предусмотрены колесоотбойные устройства.

В жилых домах проектом предусмотрены пассажирские лифты выпускаемые ЗАО «Щербинским лифтостроительным заводом». Все лифты сертифицированы. Все лифты отвечают требованиям доступности для инвалидов согласно ГОСТ Р 51631-2000 и Технического регламента о безопасности лифтов с учетом использования лифтов инвалидами-колясочниками.

3.1.2.5 Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»

Территория размещения проектируемого объекта расположена в Советском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан. С северо-запада граница участка строительства ограничена территорией жилой застройки в 5 этажей, с северо-востока участок граничит с территорией Уфимской детской филармонии (бывший ДК УЗЭМИК), с юго-востока участок граничит с территорией универсама «Уфа», с юго-запада участок ограничен красными линиями по ул. Братьев Кадомцевых. В настоящее время на участке находятся одноэтажные складские здания, подлежащие сносу.

В соответствии с Задаaniem на проектирование объект включает в себя общую двухэтажную подземную часть с автостоянкой и 2 25-этажные жилые секции со встроенными офисными помещениями первых этажей в секции А.

В связи с отсутствием норм проектирования к устройству в жилых секциях незадымляемых лестничных клеток типа НЗ при высоте здания более 50м, на объект защиты разработаны специальные технические условия (СТУ), отражающие специфику обеспечения пожарной безопасности и содержащие комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий.

Состав объекта защиты

Здание	Этажность	Уровень ответственности	Степень огнестойкости	Класс конструктивной пожарной опасности	Класс функциональной пожарной опасности
Жилая секция А	25	II	I	C 0	Ф1.3
Жилая секция Б	25	II	I	C 0	Ф1.3
Встроенные офисы	1	II	I	C 0	Ф4.3
Встроен.подземная автостоянка	-2 этаж	II	I	C 0	Ф5.2
Итого:	25	II	I	C 0	Ф1.3, Ф4.3, Ф5.2

Пределы огнестойкости конструкций не ниже:

Степень огнестойкости	Несущие элементы зданий	Наружные несущие стены	Плиты перекрытия и покрытия	Элементы бесчердачн. покрытий		Вн. стены лестничных клеток	Лестничные марши и площадки
				настилы	фермы,балки,прогоны		
I	R120	E 30	REI 60	RE 30	R 30	REI 120	R 60

Генплан

Ближайшее к объекту пожарное депо расположено на расстоянии, не превышающем 10 минут езды в соответствии с ч.1 ст.76 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (Далее № 123-ФЗ). Радиус обслуживания объекта перекрывается: пожарной частью ПЧ-8 (ул. Бабушкина, 1).

Противопожарные расстояния между зданиями и сооружениями соответствуют ст. 69 № 123-ФЗ и таблице 1 СП4.13130.2013. Временные открытые автостоянки (парковки) расположены не ближе 10м.

Подъезд к жилому дому осуществляется с ул. Братьев Кадомцевых. Въезды на территорию двора обеспечены по внутриквартальному проезду шириной 6,0 м. По территории двора предусмотрена возможность проезда машин спец. транспорта не менее, чем с 2-х продольных сторон. Внутривдворовой проезд предназначен также для пожарных машин, имеет ширину 6 м и заканчивается разворотной площадкой 15х15 м.

Проезды выполняются шириной не менее 6м (п.8.6 СП 4.13130.2013). Расстояние от внутреннего края проезда до стен здания в пределах 8-10м (п.8.8 СП 4.13130.2013). В зоне отступа (8-10м) и проездов не предусмотрены автостоянки, ЛЭП, ограждения, рядовая посадка деревьев и т.п., способные помешать проведению

аварийно-спасательных работ. Конструкции дорожных одежд проездов рассчитаны на нагрузку от пожарных автомобилей.

Источником наружного противопожарного водоснабжения является кольцевой водопровод. В составе СТУ представлено расчетное обоснование пожарного риска. Расчетный расход воды на наружное пожаротушение предусматривается не менее 30 л/с, расход воды на внутреннее пожаротушение: жилой части секции более 25 этажей принимается не менее 3 струй по 2,5 л/с каждая; 2-х этажной 2-х уровневой подземной автостоянки не менее 2 струй по 5 л/с. Наружное пожаротушение предусматривается не менее, чем от 2-х пожарных гидрантов, размещенных на расстоянии не более 200м.

Объемно-планировочные и конструктивные решения

Высота здания - более 50 м, но не более 75 м.

Здание разделено на 3 пожарных отсека:

жилая секция А;

жилая секция Б;

встроенная подземная автостоянка;

Встроенная подземная автостоянка выделяется противопожарными стенами и противопожарными перекрытиями 1-го типа, с устройством тамбур-шлюзов с подпором воздуха при пожаре.

Входы в жилую часть организованы со стороны дворовой территории через вестибюли, расположенные в объеме первого этажа.

В жилом доме предусмотрены пассажирские лифты, связывающие жилые этажи с вестибюльной зоной, и подземным уровнями. Квартиры начинаются: в секции А со второго этажа; в секции Б с первого этажа.

Проектом предусмотрены подвальные этажи, связь с которыми осуществляется через улицу по изолированным от жилой части лестничным клеткам, а также с помощью лифтов.

Грузопассажирские лифты спускаются до отметки -2 этажа, осуществляя вертикальную связь между жилыми этажами и вестибюлем и подземным уровнями автостоянки. Выход из лифтов в подвальный этаж осуществляется через парно-последовательные тамбур-шлюзы. В подвальном этаже размещены инженерные помещения, а также осуществляются переходы в подземную автостоянку. Въезд в автостоянку осуществляется со стороны улицы Братьев Кадомцевых.

В качестве вертикальных связей используются незадымляемые лестничные клетки НЗ, лифты, в т. ч. с режимом перевозки пожарных подразделений.

Помещения электрощитовых, венткамер, кладовых и других пожароопасных технических помещений выделены ограждающими конструкциями с нормируемым пределом огнестойкости (противопожарными перегородками 1-го типа, перекрытиями 3-го типа). Двери указанных помещений предусмотрены сертифицированными, противопожарными 2-го типа с устройством для самозакрывания и уплотнением в притворах, в соответствии с положениями ст. 88 № 123-ФЗ. Машинные помещения лифтов выгорожены противопожарными преградами с пределом огнестойкости не менее REI 120 с дверями EI 60 согласно положений ГОСТ Р 53296-2009.

Двери из коридоров в лестнично-лифтовой холл выполнены противопожарными 1-го типа с пределом огнестойкости не менее EI 60 в дымогазонепроницаемом исполнении и имеют приспособления для самозакрывания и уплотнения в притворах. Двери, ведущие в лестничные клетки, предусмотрены противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 60.

Ограждающие конструкции шахт лифтов отвечают требованиям и предусмотрены с пределом огнестойкости не менее REI 120, двери предусмотрены с

пределом огнестойкости не менее EI 60. Двери лифтовых шахт, не предусмотренные для перевозки пожарных подразделений выполнены противопожарными с пределом огнестойкости EI 30.

Проектом предусматривается выполнение жестких узлов сопряжения (заделок) вертикальных элементов каркаса в фундаменты, жесткое сопряжение вертикальных элементов каркаса с монолитными дисками перекрытий.

Эвакуация

Из подземного этажа эвакуационные выходы предусмотрены обособленными от надземной части.

В автостоянке предусмотрено:

- ширина эвакуационных выходов в лестничные клетки принята не менее 1,2 м;
- ширина проходов на путях эвакуации принята не менее 1,2м;
- ширина эвакуационных лестниц (лестничных маршей и площадок) принята не менее 1,2 м.

Высота эвакуационных выходов в свету принята не менее 1,9 м., этим обеспечивается безопасная эвакуация людей, а также проведение аварийно-спасательных работ.

Для эвакуации с верхних этажей каждой жилой секции предусмотрены незадымляемые лестничные клетки типа НЗ. Выходы из квартир предусмотрены в коридор, шириной не менее 1,4м. Расстояние от наиболее удаленной квартиры до выхода в лестничную клетку предусмотрено не более 25м, при устройстве дымоудаления из коридоров. Ширина лестничных маршей в плане и в свету составляет не менее 1,05м. Ширина площадок лестниц не менее ширины маршей. Ширина выходов с лестничных клеток не менее ширины марша. Высота эвакуационных выходов в свету составляет не менее 1,9м. Высота горизонтальных участков путей эвакуации – не менее 2м. Двери эвакуационных выходов и двери на путях эвакуации (кроме указанных в п.4.2.6 СП 1.13130.2009) открываются по направлению выхода из здания.

В каждой квартире, расположенной выше 15 м, предусмотрен аварийный выход в соответствии с п. 6.20* СНиП 21-01-97* и СП 1.13130.2009. В качестве аварийного выхода принято устройство выхода на балконы (лоджии), оборудованными люками с поэтажно соединенными лестницами или простенками.

Согласно СТУ допускается устройство незадымляемых лестничных клеток типа НЗ на каждом этаже без окон для естественного проветривания и освещения, с устройствами для открывания, расположенных на высоте не более 1,7м от уровня пола. В лестничных клетках предусматривается аварийное и эвакуационное освещение.

В лестничных клетках не предусмотрены: трубопроводы с горючими газами и жидкостями, встроенные шкафы, кроме шкафов для коммуникаций и пожарных кранов, открыто проложенные электрические кабели и провода (за исключением электропроводки для слаботочных устройств) для освещения коридоров и лестничных клеток, выходы из грузовых лифтов и грузовых подъемников, а также размещение оборудования, выступающего из плоскости стен на высоте до 2,2 м от поверхности проступей и площадок лестниц. В коридорах на путях эвакуации отсутствует оборудование, выступающее из плоскости стен на высоте менее 2 м, газопроводы и трубопроводы с горючими жидкостями, а также встроенные шкафы, кроме шкафов для коммуникаций и пожарных кранов.

На путях эвакуации предусмотрено аварийное эвакуационное освещение. В здании предусмотрено рабочее и аварийное (эвакуационное) освещение в соответствии с п.7.105 СП 52.13130.2011. Эвакуационное освещение предусмотрено в местах, опасных для прохода людей, в проходах, коридорах, лестничных клетках,

служащих для эвакуации людей. Эвакуационное освещение обеспечивает освещенность на полу основных проходов и на ступенях лестничных клеток не менее 0,5 Лк.

Отделка путей эвакуации предусмотрена материалами с пожарной опасностью, соответствующей ст.134 и таблице 28 № 123-ФЗ. Все отделочные материалы на путях эвакуации соответствуют показателям класса КМ 0.

На всех этажах, за исключением 1-го, предусмотрено устройство незадымляемой пожаробезопасной зоны для МГН с подпором воздуха при пожаре. Ограждающие конструкции пожаробезопасной зоны предусмотрены противопожарными с нормируемыми пределами огнестойкости не менее REI 60, двери предусмотрены противопожарными 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении с устройствами для самозакрывания и уплотнением в притворах. В качестве пожаробезопасной зоны используется лифтовой холл. Лифт соответствует требованиям, предъявляемым к лифтам для перевозки пожарных подразделений. Пожаробезопасной зоной также может служить объем незадымляемой лестничной клетки.

Пожаробезопасные зоны выгорожены от смежных с ними помещений противопожарными стенами и перекрытиями с пределом огнестойкости REI 90, двери предусмотрены противопожарными с минимальным пределом огнестойкости EI 60 и имеют устройства для самозакрывания.

В составе СТУ выполнен расчет пожарного риска. При расчете пожарного риска учитывалось следующее:

- устройство эвакуационных незадымляемых лестничных клеток типа НЗ в том числе без естественного освещения, а также без устройства открываемых проемов в наружных стенах на каждом этаже;
- в лестничных клетках предусматривается аварийное и эвакуационное освещение;
- двери, ведущие в лестничные клетки, предусмотрены противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 60;
- выход в незадымляемую лестничную клетку с этажей предусмотрен через тамбур-шлюз (лифтовый холл) с подпором воздуха при пожаре;
- ограждающие конструкции лифтового холла предусмотрены противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 90, двери предусмотрены противопожарные 1-го типа.

Обеспечение деятельности пожарных подразделений

Между маршами лестниц и между поручнями ограждения лестничных маршей предусматривается зазор шириной не менее 75мм. Выходы на кровлю предусмотрены из лестничных клеток, в соответствии с требованиями СП 4.13130.2013, через противопожарные двери не менее чем 2-го типа. На кровле предусмотрено ограждение. В местах перепада высот кровель более 1м, предусмотрены пожарные лестницы типа П1.

Технические средства противопожарной защиты (ТСППЗ)

Противопожарные мероприятия систем электроснабжения

В здании применены электропровода и кабели с изоляцией, не распространяющей горение. Электроснабжение ТСППЗ предусмотрено по I категории. Для защиты групповых линий, питающих штепсельные розетки, применяем УЗО с номинальным током срабатывания не более 30 мА. Молниезащита выполнена согласно СО 153-34.21.122-2003. Также предусмотрено защитное заземление через главную заземляющую шину (ГЗШ).

Автоматическая установка пожаротушения (АУПТ)

Встроенная подземная автостоянка защищается АУПТ спринклерного типа по 2-й группе помещений.

Автоматическая установка пожарной сигнализации (АУПС)

Объект защищается АУПС.

Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (СОУЭ)

Объект защиты оборудуется СОУЭ: встроенная подземная автостоянка - 3-го типа; встроенные офисы – 2-го типа; жилые секции – 1-го типа.

Противопожарные мероприятия систем вентиляции и противодымная защита

Проектом предусмотрено автоматическое блокирование электроприемников систем общеобменной вентиляции с АУПС, для отключения при пожаре, включения срабатывания огнезадерживающих клапанов систем противодымной защиты.

Из общих коридоров и помещений сообщающихся с незадымляемыми лестничными клетками, помещений для хранения автомобилей, предусмотрена вытяжная противодымная вентиляция (дымоудаление), с компенсирующей подачей наружного воздуха. Компенсация дымоудаления в автостоянке выполняется с помощью отдельных систем, а также путем открытия въездных ворот.

Приточная противодымная вентиляция (подпор воздуха при пожаре) предусмотрена в тамбур-шлюзы, шахты лифтов и зоны безопасности для МГН.

Внутренний противопожарный водопровод

Здание оборудуется внутренним противопожарным водопроводом с расчетным расходом:

Жилая часть – 3 струи по 2,5 л/с;

Автостоянка (в составе АУПТ) – 2 струи по 5,2 л/с.

В насосной станции пожаротушения предусмотрено два выведенных наружу патрубка с соединительными головками Ø 80 мм для присоединения рукавов пожарных автомашин с установкой открытых задвижек и обратных клапанов.

3.1.3 Сведения об оперативных изменениях, внесенных исполнителем в рассматриваемые разделы проектной документации в процессе проведения экспертизы

3.1.3.1 Раздел «Схема планировочной организации земельного участка»

3.1.3.1.1 Изменения не вносились.

3.1.3.2 Раздел «Архитектурные решения»

3.1.3.2.1 Изменения не вносились.

3.1.3.3 Раздел «Конструктивные и объёмно-планировочные решения»

3.1.3.3.1 Изменения не вносились.

3.1.3.4 Раздел «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технологического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»

3.1.3.4.1 Подраздел «Система электроснабжения»

3.1.3.4.1.1 Изменения не вносились.

3.1.3.4.2 Подраздел «Технологические решения»

3.1.3.4.2.1 Изменения не вносились.

3.1.3.5. Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»

3.1.3.5.1 Изменения не вносились.

4 ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССМОТРЕНИЯ

4.1. Выводы в отношении технической части проектной документации

4.1.1 Указания на результаты инженерных изысканий, на соответствие которым проводилась оценка проектной документации

Экспертиза проектной документации проводилась на соответствие результатам инженерных изысканий, указанных в подразделе 3.1. и на соответствие результатам инженерных.

4.1.2 Выводы о соответствии или несоответствии в отношении технической части проектной документации

4.1.2.1 Раздел *«Схема планировочной организации земельного участка»* соответствует требованиям, установленным Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 г. и нормативно-технических документов, указанных в разделе проектной документации.

4.1.2.2 Раздел *«Архитектурные решения»* соответствует требованиям, установленным Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 г. и нормативно-технических документов, указанных в разделе проектной документации.

4.1.2.3 Раздел *«Конструктивные и объемно-планировочные решения»* соответствует требованиям, установленным Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 г., Технического регламента о безопасности зданий и сооружений, и нормативно-технических документов, указанных в разделе проектной документации.

4.1.2.4 Раздел *«Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технологического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»*

4.1.2.4.1 Подраздел *«Система электроснабжения»* соответствует требованиям, установленным Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 г. и нормативно-технических документов, указанных в подразделе проектной документации.

4.1.2.4.2 Подраздел *«Технологические решения»* соответствует требованиям, установленным Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 г. и нормативно-технических документов, указанных в подразделе проектной документации

4.1.2.5 Раздел *«Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»* соответствует требованиям, установленным Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 г., Технического регламента о требованиях пожарной безопасности и нормативно-технических документов, указанных в разделе проектной документации.

4.2 Общие выводы

Проектная документация и результаты инженерных изысканий по объекту: *«Многоэтажные жилые дома по ул. Братьев Кадомцевых в Советском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан. Корректировка»* **соответствуют** техническим регламентам, результатам инженерных изысканий, градостроительным регламентам, градостроительному плану земельного участка, национальным стандартам, заданию на проектирование, заданию на проведение инженерных изысканий, требованиям к содержанию разделов проектной документации.

ЭКСПЕРТЫ

Эксперт по объемно-планировочным, архитектурным и конструктивным решениям, планировочной организации земельного участка, организации строительства
раздел 3 п. 3.1.2.1, 3.1.2.2, 3.1.3.1, 3.1.3.2,
раздел 4 п. 4.1.2.1, 4.1.2.2

В.Ю.Салимова



Эксперт по конструктивным решениям
раздел 3 п. 3.1.2.3, 3.1.3.3,
раздел 4 п. 4.1.2.3

А.В. Никитин




Эксперт по электроснабжению и электропотреблению, системам автоматизации, связи и сигнализации
раздел 3 п. 3.1.2.4.1, 3.1.3.4.1,
раздел 4 п. 4.1.2.4.1

А.С. Минин



Эксперт по пожарной безопасности
раздел 3 п. 3.1.2.5, 3.1.3.5;
раздел 4 п. 4.1.2.5

Р.И. Аминов



Эксперт по технологическим решениям, мероприятиям по обеспечению доступа инвалидов
раздел 3 п. 3.1.2.4.2, 3.1.3.4.2,
раздел 4 п. 4.1.2.4.2

Т.С. Челатканова





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ

0000718

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ
на право проведения государственной экспертизы проектной документации
и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий

№ RA.RU.610749

(номер свидетельства об аккредитации)

№ 0000718

(учетный номер бланка)

Настоящим удостоверяется, что
Общество с ограниченной ответственностью "Негосударственная экспертиза"
(полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование и ОГРН юридического лица)
(ООО "Негосударственная экспертиза")
(полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование и ОГРН юридического лица)
ОГРН 1090280026748



450103, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Менделеева, д. 32/2.

место нахождения

(адрес юридического лица)

проектной документации

аккредитовано (а) на право проведения негосударственной экспертизы

(для негосударственной экспертизы, в отношении которой получена аккредитация)

СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ АККРЕДИТАЦИИ с 13 апреля 2015 г. по 13 апреля 2020 г.



Руководитель (заместитель Руководителя)
органа по аккредитации

(Handwritten signature)
М.П.

М.А. Якутова
(Ф.И.О.)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ

0000791

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ на право проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий

№ RA.RU.610800
(номер свидетельства об аккредитации)

№ 0000791
(учетный номер бланка)

Настоящим удостоверяется, что **Общество с ограниченной ответственностью " Негосударственная экспертиза "**
(полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование в ОГРН юридического лица)
(ООО " Негосударственная экспертиза ")

ОГРН 1090280026748

450103, г. Уфа, ул. Менделеева, д. 23/2.

(адрес юридического лица)

место нахождения результатов инженерных изысканий

аккредитовано (а) на право проведения негосударственной экспертизы

(для негосударственной экспертизы, в отношении которой выдана аккредитация)

СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ АККРЕДИТАЦИИ с **01 июля 2015 г.** по **01 июля 2020 г.**

(подпись)



Руководитель (заместитель) Руководитель
органа по аккредитации **М.А. Якутова**
(Ф.И.О.)

Пронумеровано и прошнуровано 23 листа(ов)

Зам. директора _____ Аметов Р.И.
ООО «Негосударственная экспертиза»

