OOO «UB-Group»

«КОМПЛЕКСНАЯ МНОГОЭТАЖНАЯ ЗАСТРОЙКА, РАСПОЛОЖЕННАЯ НА ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ С КАДАСТРОВЫМ НОМЕРОМ 23:43:0116030:3822. КОРРЕКТИРОВКА-1»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2. СХЕМА ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Ж/1-20-2-ПЗУ

Том 2

OOO «UB-Group»

«КОМПЛЕКСНАЯ МНОГОЭТАЖНАЯ ЗАСТРОЙКА, РАСПОЛОЖЕННАЯ НА ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ С КАДАСТРОВЫМ НОМЕРОМ 23:43:0116030:3822. КОРРЕКТИРОВКА-1»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2. СХЕМА ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Ж/1-20-2-ПЗУ

Том 2

Изм	№ док.	Подп.	Дата
1	20-2		30.11.21

Директор А.А. Пензина

Главный инженер проекта А.А. Пензина

Содержание тома Ж/1-20-2-ПЗУ

Обозначение	Наименование	Стр.
Ж/1-20-2-ПЗУ .С	Содержание тома	2
Ж/1-20-2-ПЗУ -КЗ	Корректирующая записка	3
Ж/1-20-2-ПЗУ-ПЗ	Текстовая часть	4-20
Ж/1-20-2-ПЗУ	Графическая часть	21-28

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Ж/1-20-2-Г	ІЗУ.С			
							Стадия	Лист	Листов	
							П	1	1	
ГИП		Пензина			11.21	Состав тома	OOO «UB-Group»			
Н.контр.		Пензина			11.21					

Корректирующая записка раздела

Архитектурные решения Ж/1-20-2-ПЗУ по объекту: «Комплексная многоэтажная застройка, расположенная наземельном участке с кадастровым номером 23:43:0116030:3822. Корректировка - 1»

Текстовая часть.

- 1. Откорректировано наименование объекта (добавлена фраза «Корректировка-1») см. лист 2;
- 2. Откорректировано описание этапности строительства, назначение здания литер 2.3 см. лист 3;
- 3. Откорректировано описание размещения площадок на этапах строительства см. лист 4;
- 4. Откорректированы технико-экономические показатели, даны пояснения по дефицитным/профицитным площадям озеленения см. лист 5;
- 5. Откорректирована отметка ноля Литера 2.3 см. лист 7;
- 6. Откорректирован расчет населения см. лист 8;
- 7. Откорректирован расчет площадок III этапа строительства, даны пояснения относительно профицитных площадок см. лист 9;
- 8. Откорректирован расчет площадок IV этапа строительства, даны пояснения относительно дефицита площадок см. лист 10;
- 9. Откорректирован расчет парковочных ТКО для всех этапов строительствасм.лист11-12.
- 10. Откорректирован расчет машиномест см. листы 13-16

Графическая часть.

- 1. В соответствии с корректировкой этапности строительства зданий, лист 1 дополнен Схемой этапности строительства см. лист-1 ГЧ;
- 2. В связи с изменением габаритов и назначения Литера 2.3 откорректирован контур Литера 2.3 на всех листах графической части.
- 3. В связи с изменением этапности, выделением дополнительного участка под благоустройство, откорректированы детские, взрослые, физкультурные площадки, а также расположение и количество парковочных мест – см. листы 2,6,7.
- 4. В связи с изменением этапности, назначения Литера 2.3, а также выделением дополнительного участка под благоустройство, откорректированы техникоэкономические показатели – см. лист 2.
- 5. Откорректирован сводный план инженерных сетей см. лист 8.

						Ж/1-20-2-ПЗУ.КЗ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата						
							Стадия	Лист	Листов		
							П	1	1		
ГИП		Пензина	зина 11.21	Корректирующая записка							
							00	O «UB-GI	ROUP»		
Н.конт	ъ.	Пензи	на		11.21						

Пояснительная записка.

Содержание

1.	Общая часть2
2.	Схема планировочной организации земельного участка2
2.1 капит	Характеристика земельного участка, предоставленного для размещения объекта гального строительства2
2.2 ногос	Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитальстроительства в пределах границ земельного участка
2.3	Обоснование планировочной организации земельного участка
2 .4 разм	Технико-экономические показатели земельного участка предоставленного для ещения объект капитального строительства5
2.5	Обоснование решений по инженерной подготовке территории6
2.6	Описание организации рельефа вертикальной планировкой7
2.7	Описание решений по благоустройству территории8
2.8 внутр	Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и ренний подъезд к объекту капитальногостроительства
3.	Список используемой литературы19

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Ж/1-20-2-П	3У.ТЧ		
							Стадия	Лист 1	Листов 2
ГИП	ГИП		Пензина		11.21	Пояснительная записка.	OOO «UB-GROUP»		
Н.кон	тр.	Пензиі	на		11.21		o «eb d	XOC1 "	

- технического задания на проектирование;
- градостроительного плана № РФ-23-2-06-0-00-2020-0028;
- топографической съемки М1:500.
 - 2. Схема планировочной организации земельного участка.
- 2.1. Характеристика земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства.

Площадка строительства располагается по адресу: г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ, участок с кадастровым номером 23:43:0116030:3822. Земельный участок расположен в территориальной зоне ОД 2 - общественно-деловая зона местного значения. Полностью расположен в приаэродромной территории аэродрома «Краснодар- Центральный». Земельный участок полностью расположен в охранной зоне аэропорта и аэродрома гражданской авиации.

Проектируемый участок состоит из трёх этапов строительства (II, III, IV). Этапы соединены посредством проездов, и тротуаров, планируетсясовместное использование парковок и площадок.

С северной стороны участка находится территория перспективной жилой застройки.

С западной стороны участка находится территория в собственности публично-правовых образований (согласно кадастровой карте, предназначенный для размещения дошкольного, начального и среднего общего образования).

С южной стороны участка находится территория перспективной жилой застройки.

С восточной стороны участка находится территория в собственности публичноправовых образований (проезд).

Земельный участок расположен в районе со сложившейся транспортной инфраструктурой. Транспортная связь с другими районами города будет осуществляться наземными видами транспорта через улицуЛесопосадочную, выезд на которую планируется через проектируемые проезды.

По состоянию на 2020г площадка свободна от застройки. Рельефучастка спокойный с уклоном в юго-западном направлении.

Отметки на проектируемом участке колеблются от 28,78 м до 30,02. Система координат - МСК-23. Система высот - Балтийская.

Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

Взам.инв. №

1	1	ИЗМ	20-2		11.21
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

2.2. Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ земельного участка.

Объект капитального строительства санитарно-защитных зон неимеет.

2.3. Обоснование планировочной организации земельного участка.

Проектируемый участок состоит из трёх этапов строительства (II, III, IV). Согласно архитектурно-планировочному заданию на проектированиеи выданным техническим условиям проектом на участке проектирования предполагается размещение жилых домов, мест под инженерные сооружения, размещение открытой 1-этажной парковки с эксплуатируемой кровлей на 499 машиномест, а также размещение парковок и внутридворовых площадок. Граница деления на этапы строительства показана на листах графическойчасти.

На II этапе строительства располагается:

- Литер 2.3. Открытая 1-этажная парковка с эксплуатируемой кровлей на 499 машиномест.
- также в границах этапа предусмотрено размещение хозяйственных площадок, предназначенных для IV этапа строительства.

На III этапе строительства располагаются:

- Литер 2.1. Жилой дом со встроенно-пристроенными помещениями(поз 2.1 на генплане)
- Литер 2.2 Жилой дом (поз. 2.2 на генплане)
- 2БКТП (поз. 2.5 на генплане). Проектирование самогоинженерного сооружения не выполняется
- Место под ёмкость-накопитель ливневых стоков (поз. 1.9 на генплане)Разрабатывается в проекте внеплощадочных сетей.
- Место под ЛНС (поз. 2.7 на генплане). Разрабатывается в проекте внеплощадочных сетей. Предназначено для перспективного размещения ЛНС споследующим перекачиванием дождевых стоков в перспективный ливневой коллектор.

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Так же на проектируемом участке предусмотрены хозяйственные площадки и площадки и для отдыха, игр детей и занятий физкультурой,парковки. Профицит физкультурных и хозяйственных площадок предусмотрен для IV этапа строительства.

Дефицит парковочных мест в полном объеме предусмотрен в Литере 2.3 в границах II этапа строительства.

Во внутреннем дворе до завершения строительства IV этапа строительства обеспечены необходимые доступы к жилым домам ипроезды, в том числе и пожарные. На IV этапе строительства располагаются:

- Литер 2.4 Жилой дом со встроенными помещениями (поз 2.4 нагенплане) Так же на проектируемом участке предусмотрены хозяйственные площадки и площадки для отдыха, игр детей и занятий физкультурой, парковки.

Дефицит физкультурных и хозяйственных площадок размещен в полном объеме:

- в границах III этапа строительства;
- на дополнительном участке под благоустройство (23:43:0116030:4832)

Дефицит парковочных мест в полном объеме предусмотрен в Литере 2.3 в границах II этапа строительства.

После ввода в эксплуатацию трёх этапов строительства предусматривается совместное использование площадок и парковок.

Размещение проектируемых зданий и сооружений не нарушает существующего транспортного и пешеходного движения и не противоречит функциональному назначению территории.

1.1

Обоснование сокращения санитарных разрывов от парковки до жилых зданий (менее 50 метров) предоставлена в разделе ООС (разработан проект расчётного обоснования размеров санитарных разрывов. Получено экспертное заключение) – см. раздел ООС.

Согласно публичной кадастровой карте, в непосредственной близости от рассматриваемого участка, расположены муниципальные участи для размещения социальных объектов. А именно:

- КН 23:43:0116030:4826 непосредственно примыкает к рассматриваемому участку с западной стороны, и предназначен для размещения Общеобразовательной организации.
- КН 23:43:0116030:4827 непосредственно примыкает к рассматриваемому участку с угла юго-западной стороны, и предназначен для размещения дошкольной образовательной организации.

/1.2

Инв.№ подл. Подпись и дата

1	2	ИЗМ	20-2		11.21
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

2.4. Технико-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства.

Наименование	Ед. изм	Количе- ство	%	Примечание
Площадь участка в соответ- ствии с ГПЗУ № РФ-23-2-06-0- 00-2020-0028, в том числе:	м2	26457,00	100	
Площадь участка II этапа строительства	м2	11350.3	43	
Площадь участка III этапа строительства	м2	7975.1	30	
Площадь участка IV этапа строительства	м2	7131.6	27	
II этап строительства		11350.3	100	
Площадь твердых покрытий	м2	3691,07	32,5	
Площадь застройки	м2	7144,13	62,9	
Площадь озеленения	м2	515,1	4,6	Дефицит озеленения расположен на участке №4 23:43:0116030:4832
III этап строительства	м2	7975.2	100	
Площадь твердых покрытий	м2	4789,3	60,1	
Площадь застройки	м2	2585,1	32,4	С учетом 2БКТП
Площадь озеленения	м2	600,8	7,5	Дефицит озеленения расположен на участке №4 23:43:0116030:4832
IV этап строительства		7131.5	100	
Площадь твердых покрытий	м2	3343,4	46,9	
Площадь застройки	м2	2939,8	41,2	
Площадь озеленения	м2	848,3	11,9	Дефицит озеленения расположен на участке №4 23:43:0116030:4832
ИТОГО ПО УЧАСТКУ				
Площадь твердых покрытий	м2	11823,77	44,7	
Площадь застройки	м2	12669,03	47,9	
Площадь озеленения без учета дополнительного участка под благоустрой- ство	м2	1964,2	7,4	Дефицит озеленения расположен на участке №4 23:43:0116030:4832
Площадь озеленения с учетом дополнительного участка под благоустройство (23:43:0116030:4832)	м2	4822,21	18,2	Без учета детских, взрослых, физкультур- ных площадок.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

В качестве подосновы при разработке проекта использована топографическая съемка в масштабе 1:500, предоставленная заказчиком.

Система координат – МСК-23.Система высот – балтийская.

Подготовка участка под строительство включает в себя расчистку территории от мусора, срезку кустарника, вырубку деревьев.

Срезка плодородного грунта предусматривается согласно геологическому отчету 0,5м. Атмосферные воды с поверхности пешеходных дорожек и детских игровых и спортивных площадок направляются в зеленые зоны участка, либо в сторону проектируемых проездов и затем в проектируемую ливневую канализацию и далее в ливневую систему города.

В качестве инженерных мероприятий по защите территории предусматривается:

- отвод поверхностных вод с проектируемые дождеприемники.

Инженерную защиту территории рекомендуется выполнять в соответствии с требованиями СП 116.13330.2011. («Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов»)основными из которых являются:

- регулирование и отвод поверхностных вод;
- работы нулевого цикла приурочить к сухому периоду года и выполнять в возможно сжатые сроки.

2.6. Описание организации рельефа вертикальной планировкой.

Планировочные отметки территории проектируемых зданий назначены из необходимости обеспечить взаимосвязь между проектируемыми, ранее запроектированными и существующими высотными отметками.

Вертикальная планировка на проектируемом участке решена с учетом обеспечения высотной взаимосвязи между отметками полов проектируемых зданий и отметками верха покрытий проектируемых автодорог, а так же существующими отметками прилегающейтерритории и обеспечивает отвод дождевых вод от здания, а так же с участка проектирования путем создания уклонов в сторону проектируемого дорожного покрытия к проектируемым дождеприемникам.

Здания выполнены как с постоянной, так и с переменной высотой цоколя.

Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

За относительную отметку 0.000 литера 2.2 принят уровень чистого пола первого этажа, что соответствует абсолютной отметке 30,100 по топографической съемке.За относительную отметку 0.000 литера 2.3 принят уровень чистого пола первого этажа, что соответствует абсолютной отметке 29,8 по топографической съемке.

За относительную отметку 0.000 литера 2.4 принят уровень чистого пола первого этажа, что соответствует абсолютной отметке 30,060 по топографической съемке.

Автопроезды на территории выполняются с устройством дорожныхбордюров, вдоль которых обеспечивается сток поверхностных вод.

Вертикальная планировка участка выполнена методом проектных горизонталей с сечением рельефа через 0,10 м.

Перепад между проезжей частью и тротуарами составляет 0,15 м

2.7. Описание решение по благоустройству территории.

Для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий в районе проектируемой застройки предусматриваются мероприятия по озеленению и благоустройству территории:

- устройство тротуара плиточного мощения для прохода людей в местах наиболее интенсивного движения и прохождения,
- устройство хозяйственных площадок, игровых, физкультурных и площадок отдыха взрослых
- посев газонной травы, посадка кустарников и деревьев,
- установка малых архитектурных форм.

Планируется совместное использование площадок жильцами всегожилого массива.

Благоустройство территории выполняется с учетом требований длямаломобильных групп населения, запроектированы пандусы.

Благоустройство включает устройство твердых покрытий.

Подпись и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

В местах свободных от покрытий запроектировано озеленение благоустраиваемой территории, устройство газонов и цветников, в местах свободных от покрытий и коммуникаций предусматривается высадка кустарников и деревьев

Газоны отделены от проезжей части, площадок и тротуаров бордюром. Бортовой камень Бр 100.30.15 устанавливается вдоль проездов. Бортовой камень Бр 100.20.8 устанавливается вдоль тротуаров,дорожек, площадок и газонов.

Планировка площадки обеспечивает наиболее благоприятныеусловия для проживания и отдыха, рациональное и экономное использование земельного участка.

Расчет населения.

Расчетный показатель жилищной обеспеченности (при расчете населения) принят согласно местным нормативам градостроительногопроектирования муниципального образования город Краснодар

Таблица 1

Тип жилого дома и квартиры по уров-	Минимально допустимый уро-
ню	вень
комфорта	обеспеченности общей площадью,
	м ² /чел
Массовый (эконом-класс)	30

Площадь квартир, согласно заданию на проектирование, определяется поСП 54.13330.2011 - без учета лоджий и балконов).

Расчет населения.

III этап строительства. (Литер 2.1, 2.2)

S квартир = $11640,6 \text{ м}^2$

H (население) = 11640,6/30 = 388 чел

IV этап строительства (Литер 2.4)

S квартир = $14102,40 \text{ м}^2$

Подпись и дата

H (население) = 14102,40/30 = 470 чел.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

Ж/1-20-2.ПЗУ.ТЧ

Расчет необходимого количества площадок

Расчет необходимого количества площадок выполнен согласно п. 7.5 СП 42.13330.2011 «В кварталах (микрорайонах) жилых зон необходимо предусматривать размещение площадок общего пользования различного назначения с учетом демографического составанаселения, типа застройки, природно-климатических и других местных условий. Состав площадок и размеры их территории должны определяться территориальными нормами или правилами застройки. Согласно местным нормативам градостроительного проектирования муниципального образования город Краснодар

Минимальный состав и размеры площадок на придомовойтерритории многоквартирных домов следует принимать в соответствии с таблицей N 2.

Расчет площадок. III этап строительства.

	Расчет площадок. ІІІ этап строительства.					
		Размеры, м²				
Наименование	Удельные размеры площадок, м ² /чел. (табл.2мест- ных нормати- вов)	Нормативная площадь, м² (SxH)	Фактическая площадь, м ²			
Площадки для от- дыха взрослого населения	0,10	0,10 x 388 =38,8m ²	39,2 м.кв.			
Площадки для детей	0,70	0,70 x 388 =271,6m ²	272,2 м.кв.			
Площадки для занятий физкуль- турой	2,00	2,00x 388 =776m ²	1111,9 м.кв. Профицит 335,9 м² предназначен для IV этапа строи- тельства			
Площадки для хозяйственных целей	0,30	0,30 x 388=116,4m ²	C+M = 176,9м.кв. Профицит 60,5м.кв. предназначен для IV этапа строительства			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Расчет площадок. IV этап строительства.

	Размеры, м ²					
Наименование	Удельные размеры площадок, м²/чел. (табл.2местных нормативов)	Норматив- наяпло- щадь, м ² (SxH)	Фактическая площадь, м ²			
Площадки для от- дыха взрослого населения	0,10	0,10 x 470 = 47,00 m ²	48m ²			
Площадки дляде- тей	0,70	0,70 x 470 = 329,00 м ²	329,3m ²			
Площадки дляза- нятий физкультурой	2,00	2,00x 470 = 940,00 m ²	171,2 м ² Дефицит расположен: а) 335,9 м ² - в границах III этапа строительства; б) 474,55 м.кв на дополни- тельном участке с кадастро- вым номером 23:43:0116030:4832 в рамках II этапа строительства.			
Площадки для хозяйственных целей	0,30	0,30 x 470 = 141,00м ²	19,45 м² Дефицит расположен: а) 60,5 м.кв. в рамках III этапа строительства б) 63,9 в рамках II этапа строительства на рассматриваемом участке			

Расчет количества контейнеров для сбора мусора

Расчет количества контейнеров для сбора мусора выполняется в соответствии с постановлением от 17 марта 2017 года №175 об утверждении нормативов накопления твердых коммунальных отходов в Краснодарском крае.

Норма накопления ТКО для населения многоквартирного жилого фонда для города Краснодара - 2,31 м3 в год.

Норма накопления ТКО для офисных помещений 0,2 м3 на 1 м2 общей площади в год.

						ſ
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

Взам.инв. №

Подпись и дата

II этап строительства. Расчетные данные.

Кол-во парковочных мест – 499 мест

Расчет:

 $499 \times 0.35/365 = 0.47 \text{ м}^3 \text{ в день}$

Итого: Общее количество накопления ТКО в день на проектируемыйучасток = 0,47 м³

Проектом предполагается использование контейнеров объемом0,75м³.

0,47/0,75 = 1 контейнер.

Проектом предусмотрена 1 контейнерная закрытая площадка для сборамусора на 5 контейнеров, с учетом графика вывоза мусора один раз в день (остальные 4 контейнера предусмотрены для IV этапа строительства)

III этап строительства.

Расчетные данные.

H (население) – **388 чел.**

Общая площадь встроенных помещений – **937,6 м**²

Кол-во открытых парковочных мест — $3 \, \text{местa}$

Расчет:

388 x 2,31/365= 2,45 м³ в день

 $937,6 \times 0,20/365 = 0,51 \text{ м}^3 \text{ в день}$

 $3 \times 0.35/365 = 0.002 \text{ м}^3 \text{ в день}$

Итого: Общее количество накопления ТКО в день на проектируемый участок = $2.96~{\rm M}^3$

Проектом предполагается использование контейнеров объемом0,75м³.

2,96 /0,75 = 4 контейнера.

Инв.№ подл.

Взам.инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Проектом предусмотрена 1 контейнерная закрытая площадка для сбора мусора на 5 контейнеров, с учетом графика вывоза мусора один раз в день (1 контейнер предусмотрен для IV этапа строительства).

IV этап строительства. Расчетные данные.

H (население) – **470 чел.**

Общая площадь встроенных помещений – **435,6 м**²

Кол-во открытых парковочных мест – 3 места

Расчет:

470 x 2,31/365= 2,97 M^3 в день

 $937,6 \times 0,20/365 = 0,23 \text{ м}^3 \text{ в день}$

 $3 \times 0.35/365 = 0.002 \text{ м}^3 \text{ в день}$

Итого: Общее количество накопления ТКО в день на проектируемыйучасток = 3,2 м³

Проектом предполагается использование контейнеров объемом0,75м³.

3.2/0.75 = 5 контейнеров.

Проектом предусмотрено размещение 4 контейнеров в границах II этапа строительства, и 1 контейнера в границах III этапа строительства.

2.8. Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства.

Проектом предусматривается устройство проездов и подъездов кпроектируемому зданию, обеспечивающих нормальное транспортное обслуживание объекта, а также проезд пожарных автомашин. Въезд напроектируемую территорию организован посредством проектируемыхпроездов с улицы Западный обход. Движение организовано двухсторонним, ширина проезда 5,50 м.

Расчет машино-мест.

Согласно СП 42.13330.2011, п. 7.5 В кварталах (микрорайонах) жилых зон необходимо предусматривать размещение площадок общегопользования различного назначения с учетом демографического составанаселения, типа застройки, природно-климатических

<u> </u>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Согласно Местным нормативам градостроительного проектирования муниципального образования город Краснодар при проектировании многоквартирных домов в границах земельного участка многоквартирного дома следует предусматривать места дляхранения и парковки автомобилей жителей из расчета на одну квартиру не менее одного машино-места в историческом центре города Краснодара, не менее 0,75 машино-места - на остальной территории муниципального образования город Краснодар.

В пределах жилых территорий и на придомовых территориях следует предусматривать открытые площадки (гостевые автостоянки) для парковки легковых автомобилей посетителей из расчета 40 машино-мест на 1000 жителей, удаленные от подъездовобслуживаемых жилых домов не более чем на 200 м.

Расчетное количество машино-мест (парковочных мест) на автостоянках для парковки автомобилей на земельных участках для объектов общественного назначения следует принимать в значениях, указанных в таблице N 7. Административные общественные учреждения – на 100 работающих – 58 машино-мест.

Расчет машино-мест для МГН.

Согласно СП 137.13330.2012 п. 5.15, Число мест для машин инвалидовопределяется в соответствии с заданием на проектирование:

- для жилых зданий и участков жилой застройки рекомендуется предусматривать не менее 3% от общего числа мест, но не менее одногомест;

Согласно СП 59.13330.2012 п.4.2.1 На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10 % мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов.

Количество специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, определяем расчетом, согласно п.5.2.1 СП 59.13330.2016, при числе мест:

- до 100 включительно - 5%, но не менее одного места.

Расчет машино-мест III этап строительства.

Расчетные данные.

Кол-во квартир — **304 шт.**

H (население) = **388 чел.**

Кол-во сотрудников – 21чел

Расчет нормативного количества автостоянок:

- для хранения легковых автомобилей в частной собственности
 - 304 х 0,75= 228 машино-мест
- для гостевых парковок:

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

Ж/1-20-2.ПЗУ.ТЧ

Лист

Подпись и дата

- для временной парковки офисных помещений:

21/100x58 = 12 машино-мест.

Расчет нормативного количества автостоянок для жильцов категории МГН:

- для хранения легковых автомобилей в частной собственности

228x 3% = **7 машино-мест**, из них спец-мест:

7x 5% = 1 **место** размером 6,00x3,60м

- для гостевых парковок:

16 x 3% = необходимо 1 машино-место размером 6,00x3,60м Расчет нормативного количества автостоянок для сотрудников и посетителей офисов категории МГН:

12х 10% = 2 места, из них спец-мест

2 х 5%= 1 место размером 6,00х3,60м

Итого расчетное количество машино-мест на III этап строительства:

- для хранения легковых автомобилей в частной собственности:

228 мест, в том числе для МГН 7 машино-мест, из них 1 спец-место.

- для гостевых парковок:

16 мест, из них 1 спец-место для МГН.

- для временной парковки офисных помещений:

12 мест, в том числе для МГН **2** машино-места, из них 1 спец-место.

ВСЕГО: 228+16+12 = 256 мест (в том числе **10** мест для МГН, из них **3** спец-места).

Предусмотрено проектом III этап строительства.

Для хранения транспорта жильцов на проектируемом участке в границах III этапа проектирования не предусмотрено парковочных мест для хранения транспорта жильцов.

Все необходимые машиноместа для транспорта жильцов (228 машиномест) размещены в открытой парковке на проектируемом участке, в границах II этапа строительства.

В том числе, в открытой парковке в границах II этапа строительства для III этапа строительства предусмотрено **7 мест для МГН, в том числе 1 место** размером $6,00 \times 3,60 \text{ м}$.

нв. № подл. Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

1нв.№ подл. По

Для гостевой парковки на проектируемом участке: предусмотрено **3 места**, в том числе 1 место для МГН размером 6,00х3,60 м. Дефицитное количество гостевых парковочных мест размещено в открытой парковке в границах II этапа строительства.

Для встроенных (офисных) помещений на проектируемом участке в границах III этапа проектирования машиномест не предусмотрено. Все необходимые машиноместа для офисных помещений (12 машиномест) размещены в открытой парковке на проектируемом участке, в границах II этапа строительства. В том числе для МГН 2 машино-места, из них 1 спец-место размером 6,00 х 3,60м.

ВСЕГО на проектируемом участке в границах III этапа строительства – 3 машиноместа. Дефицитные машиноместа (253шт) размещены в открытой парковке на рассматриваемом участке в границах II этапа строительства.

Расчет машино-мест IV этап строительства.

Расчетные данные.

Кол-во квартир – **272 шт.**

H (население) = **470 чел.**

Кол-во сотрудников – 13чел

Расчет нормативного количества автостоянок:

- для хранения легковых автомобилей в частной собственности 272x 0,75= **204** машино-мест
- для гостевых парковок:

470/1000x40 = 19 машино-мест

- для временной парковки офисных помещений:

13/100x58 = 8 машино-мест.

Расчет нормативного количества автостоянок для жильцов категории МГН:

- для хранения легковых автомобилей в частной собственности

204х 3% = **6 машино-мест**, из них спец-мест:

6x 5%= **1 место** размером 6,00x3,60м

- для гостевых парковок:

19 x 3% = необходимо **1 машино-место** размером 6,00x3,60м

Расчет нормативного количества автостоянок для сотрудников и посетителей офисов категории МГН:

 $8x\ 10\% = 1$ место размером $6{,}00x3{,}60$ м

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- для хранения легковых автомобилей в частной собственности:

204 мест, в том числе для МГН 6 машино-мест, из них 1 спец-место.

- для гостевых парковок:

19 мест, из них 1 спец-место для МГН.

- для временной парковки офисных помещений:

8 мест, в том числе для МГН 1 спец-место.

ВСЕГО: 204+19+8 = 231 место (в том числе **8** мест для МГН, из них **3** спец-места).

Предусмотрено проектом IV этап строительства.

Для хранения транспорта жильцов на проектируемом участке в границах IV этапа проектирования не предусмотрено парковочных мест для хранения транспорта жильцов. Все необходимые машиноместа для транспорта жильцов (204 машиномест) размещены в открытой парковке на проектируемом участке, в границах II этапа строительства.

В том числе, в открытой парковке в границах II этапа строительства для IV этапа строительства предусмотрено 6 мест для МГН, в том числе 1 место размером 6,00 x 3,60 м.

Для гостевой парковки на проектируемом участке: предусмотрено **3 места**, в том числе 1 место для МГН размером 6,00х3,60 м. Дефицитное количество (16) гостевых парковочных мест размещено в открытой парковке в границах II этапа строительства. Для встроенных (офисных) помещений на проектируемом участке в границах IV этапа проектирования машиномест не предусмотрено. Все необходимые машиноместа для офисных помещений (8 машиномест) размещены в открытой парковке на проектируемом участке, в границах II этапа строительства. В том числе для МГН 1 спец-место размером 6,00 х 3,60м.

ВСЕГО на проектируемом участке в границах IV этапа строительства – 3 машиноместа. Дефицитные машиноместа (228шт) размещены в открытой парковке на рассматриваемом участке в границах II этапа строительства.

Таким образом, Литер 2.3 на 499 машиномест, размещенный во II этапе строительства, служит для покрытия дефицита парковочных мест:

- для III этапа строительства в рамках участка 23:43:0116030:3822 253 м/мест;
- для IV этапа строительства в рамках участка 23:43:0116030:3822 228 м/мест;
- профицит 18 м/мест, размещенных в Литере 2.3, служит для покрытия дефицита парковочных мест на участке с жилой застройкой с КН 23:43:0116030:3818 (который также принадлежит Заказчику)

Инв.№ подл. По

3.Список литературы.

- 1. Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
- 2. СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство.Планировка и застройка городских и сельских поселений"
- 3. СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство.Планировка и застройка городских и сельских поселений"
- 4. СП 113.13330.2012 "СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей"
- 5. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов.
- 6. СП 2.13130.2012 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты
- 7. СП 59.13330.2012 "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий исооружений для маломобильных групп населения"
- 8. СП 118.13330.2012 "СНиП 31-06-2009 Общественные здания исооружения"
- 9. СП 44.13330.2011 "СНиП 2.09.04-87* Административные ибытовые здания"
- 10. СП 54.13330.2011 "СНиП 31-01-2003 Здания жилые многоквартирные"

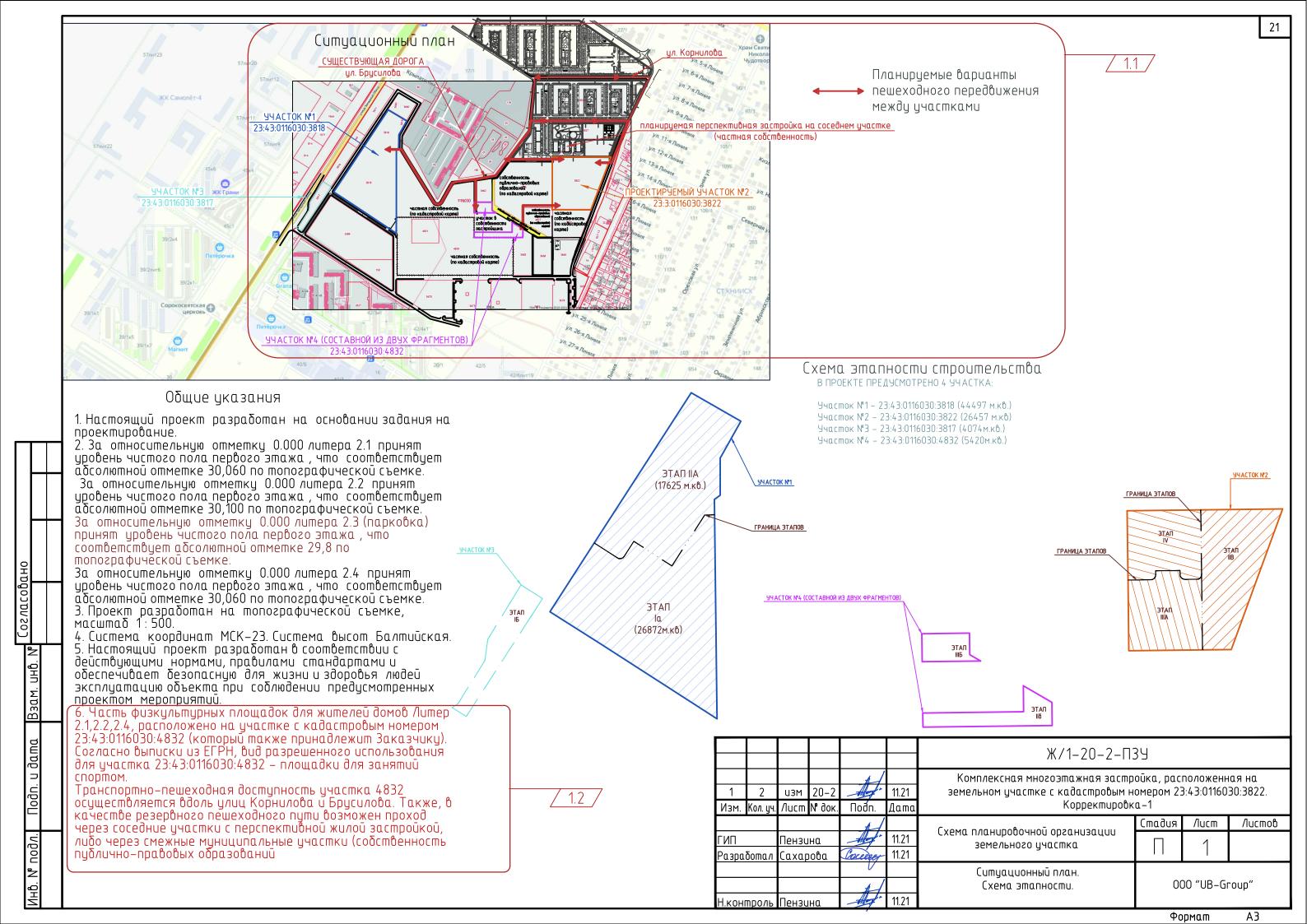
№ подл. Подпись и дата Взам.инв. №

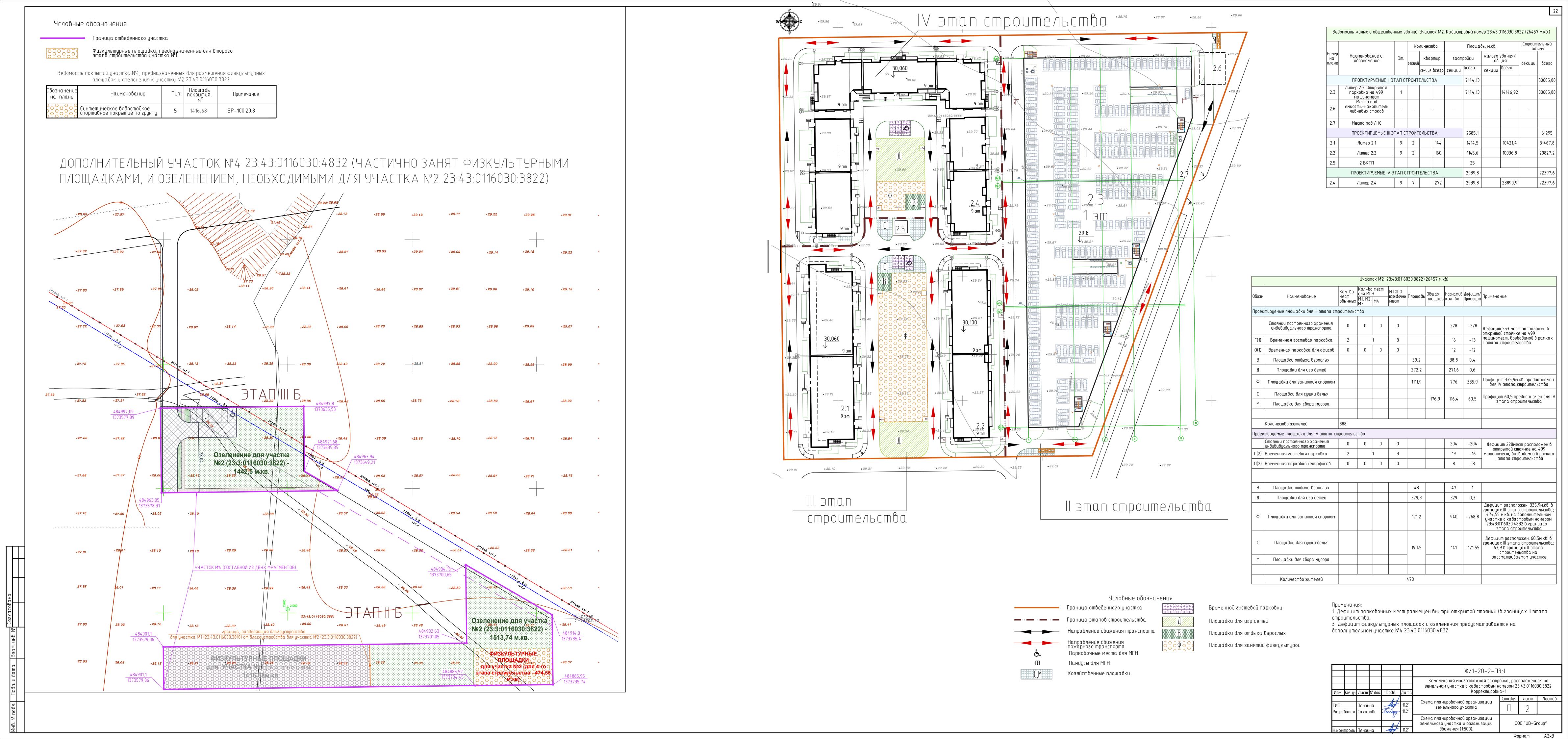
Лист № док

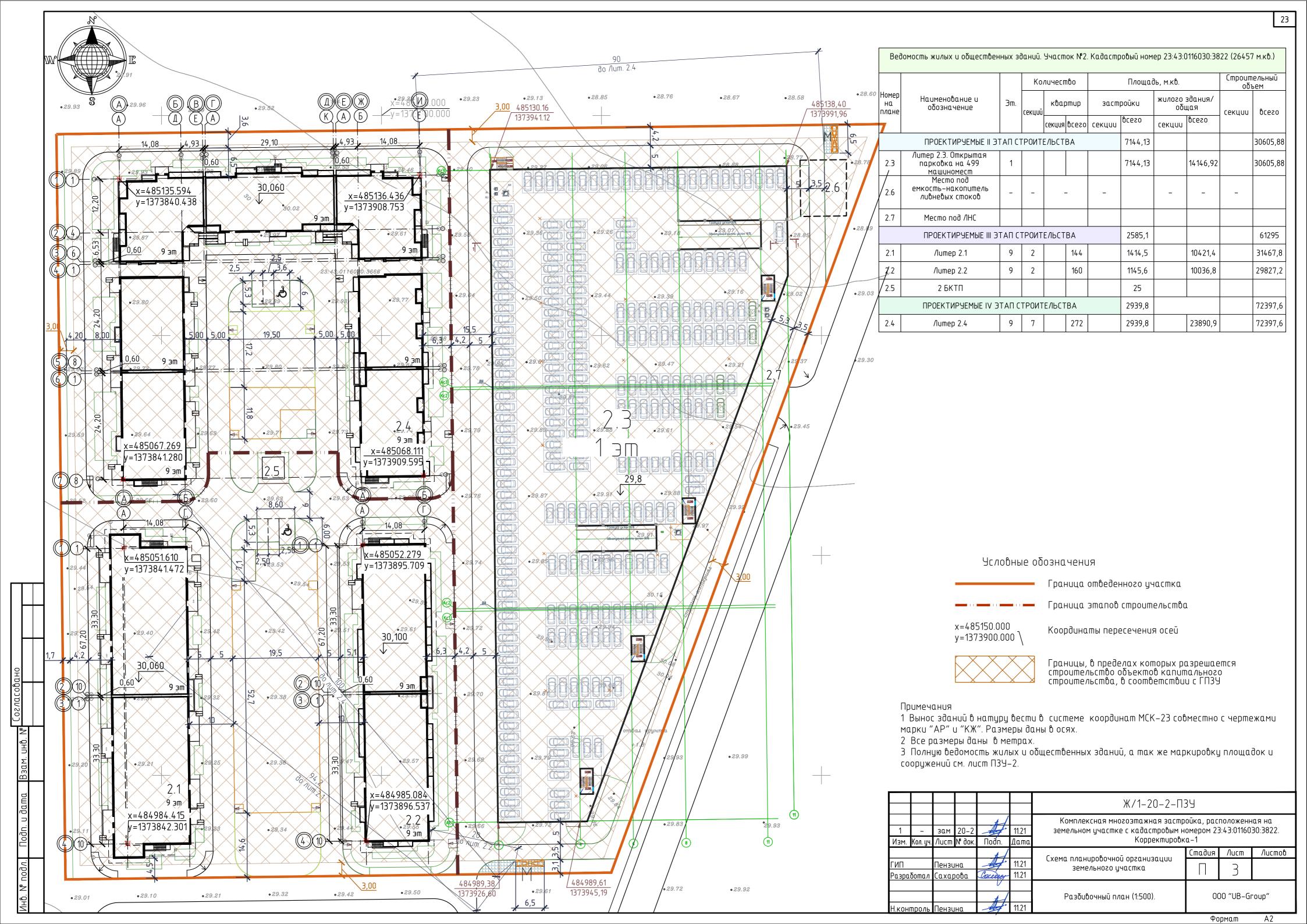
Кол.уч

Подп.

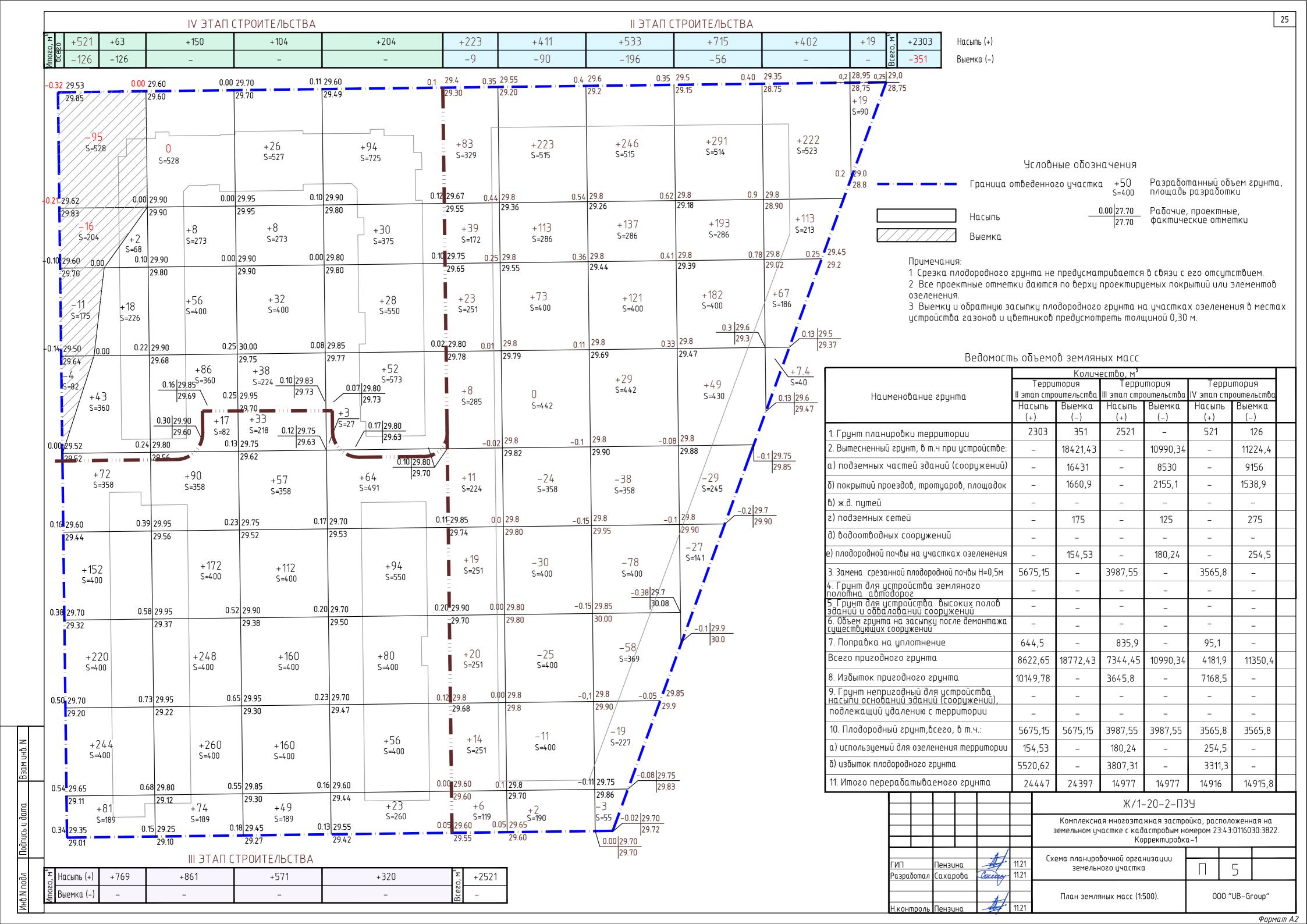
Дата

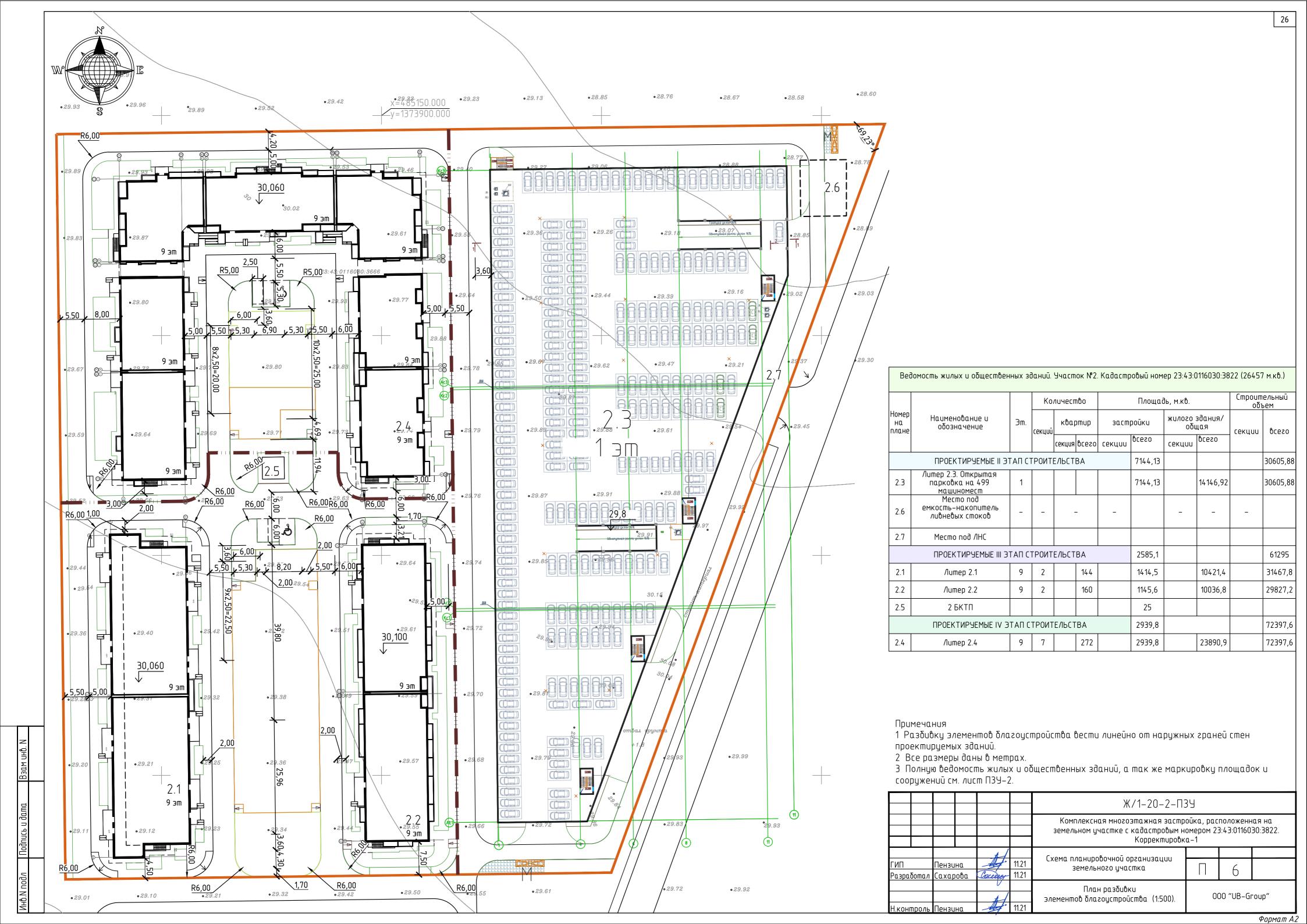


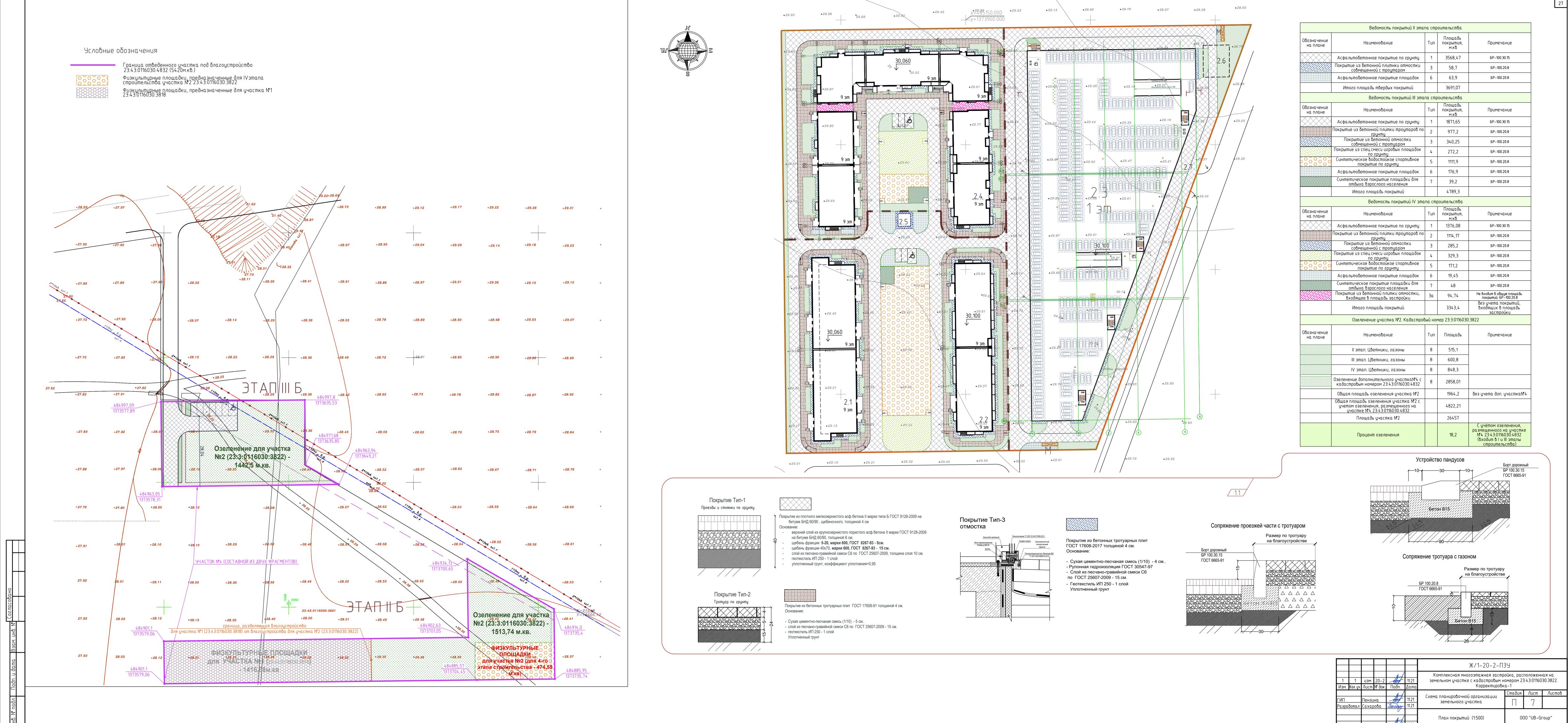




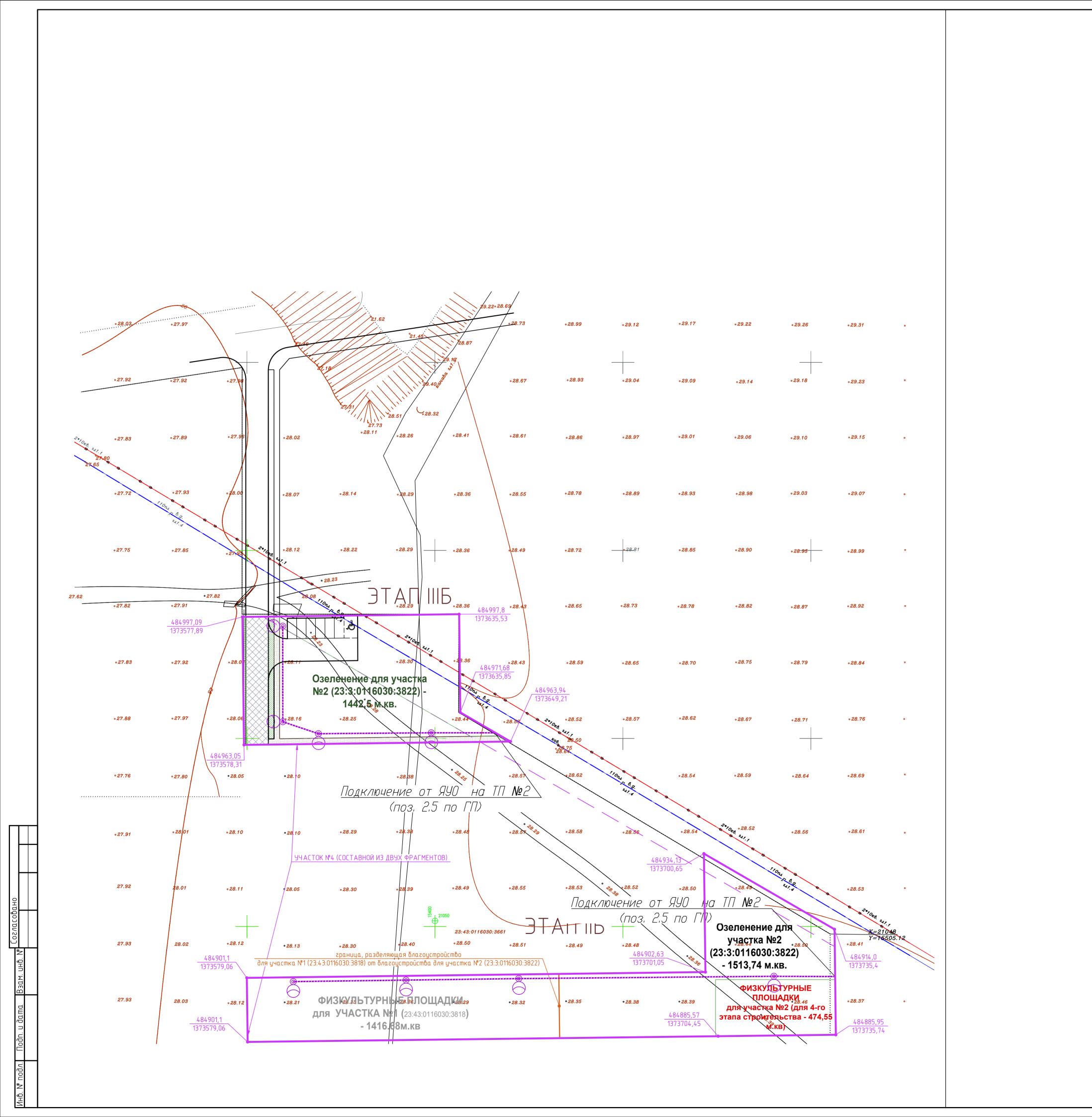
Формат А2

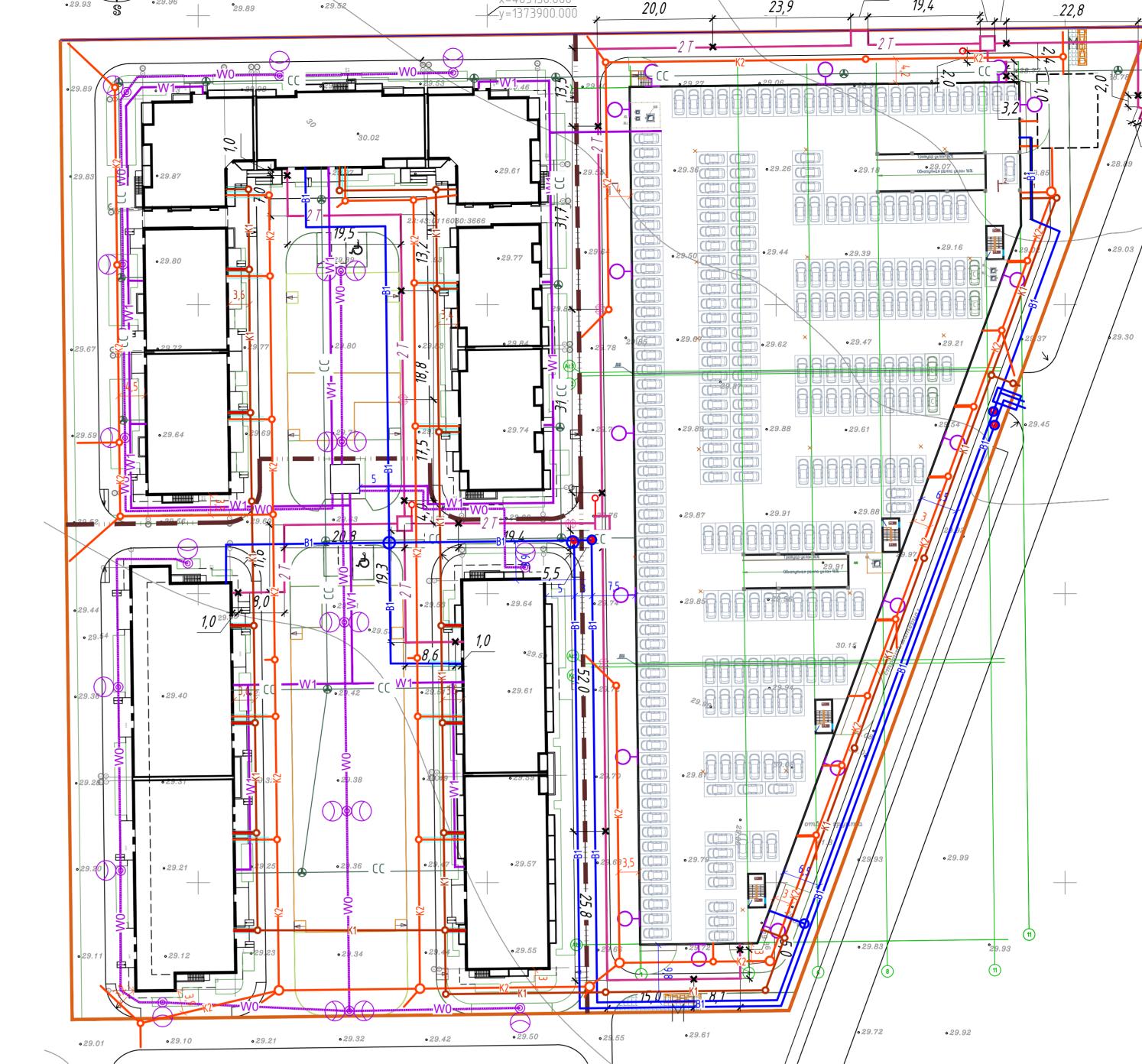






Формат А2х3





Условные обозначения инженерных сетеū

Условное обозначение	Наименование	Примечание
	Проектируемые:	
—— B1——	Водопроводные сети хоз.питьевые— противо— пожарные	
● ПГ-1	Пожарный гидрант	
 К1 	Канализация хозяйственно-фекальная	
K2	Канализация ливневая	
	Дождеприемная решетка	
2T	Тепловые сети	
W1	Линии кабельной сети 0,4 кВ	
Wo	Линии наружного освещения	
O	Светильники	
	Линии кабельной сети 10 кВ	
CC	Сети связи	

1 Сводный план инженерных сетей не является основанием для их проложения.

2 Данный лист смотреть совместно с соответствующими комплектами чертежей. 3 Полную ведомость жилых и общественных зданий, а так же маркировку площадок и сооружений см. лист ПЗУ-2.

						Ж/1-20-2-ПЗЧ				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Комплексная многоэтажная застройка, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 23:43:0116030:3822. Корректировка-1				
				1		Cyang Braumahamai arasmaa	Стадия	/lucm	Листов	
ГИП Пе Разработал Сс		Пензи	ıнα	- there "	11.21	Схема планировочной организации земельного цчастка		Q		
		Caxar	ροβα	Courses	11.21	Jenenbrioso y lacilina		O		
			V							
		<u> </u>		A		Сводный план инженерных сетей (1:500)	000 "UB-Group"		oup"	
Н коншроль Понанна		Allerd"	11 21							