

- «мертвых зон» в рабочих полях (зонах) подъемной установки ПППМ;
- обеспечения организации подачи огнетушащих веществ или проведения спасательных операций.

### 3.4. Анализ применения передвижных пожарных подъемных механизмов

Выбор оптимальных мест установки и позиций для работы ПППМ определен исходя из возможности их подъезда к фасадам объекта с целью обеспечения доступа пожарных в помещения и на кровлю, а также возможности подачи приборов тушения и проведения АСР.

Уклон подъездов в местах, выбранных под установку ПППМ, не превышает  $3^{\circ}$ , что позволяет производить работу, как автолестниц, так и автоподъемников.

#### 3.4.1. Автолестницы группы ЛЗ

Для расстановки ПППМ группы ЛЗ выбраны исходные данные автолестницы М 32 L-AS (DLK 23-12 GL CS) (Схема 6).

Ширина подъездов (с учётом тротуаров), в местах, выбранных под установку автолестницы, достаточна для выставления её опорного контура.

При оптимальном расположении указанного ПППМ, доступ пожарных с применением автолестниц группы ЛЗ в помещения объекта обеспечивается для (Схемы 6-10):

- фасада в осях 1-27 – до 7-го этажа включительно, а также на кровлю 1-но, 2-х и 3-х этажных частей здания, для 1-но этажной части здания имеется участок необслуживаемого фасада в осях 1-9;
- фасада в осях 27-1 – до 7-го этажа включительно, а также на кровлю 1-но, 2-х и 3-х этажных частей здания;
- фасада в осях А-Ж – до 7-го этажа включительно, а также на кровлю 1-но, 2-х и 3-х этажных частей здания;
- фасада в осях Ж-А – не обслуживается.

**Вывод:** Доступ пожарных, для спасения людей и подачи огнетушащих веществ, при использовании ПППМ группы ЛЗ обеспечивается до 7-го этажа включительно, а также на кровлю 1-но, 2-х и 3-х этажных частей здания, имеются участки необслуживаемых фасадов согласно схемам 6, 7, 9.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

						Пояснительная записка	Лист
							35
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

### 3.4.2. Автолестницы группы Л5

Для расстановки ПППМ группы Л5 выбраны исходные данные автолестницы DLK-52 IVECO Magirus (Схема 11).

Установка ПППМ группы Л5 предусматривается со стороны фасадов высотной части здания, где ПППМ группы Л3 не обеспечивают доступ пожарно-спасательных подразделений на кровлю.

Ширина подъездов (с учётом тротуаров), в местах, выбранных под установку автолестницы, достаточна для выставления её опорного контура.

При оптимальном расположении указанного ПППМ, доступ пожарных с применением автолестниц группы Л5 в помещения объекта обеспечивается для (Схемы 11-15):

- фасада в осях 18-27 – до 12-го этажа включительно;
- фасада в осях 27-18 – до 12-го этажа включительно;
- фасада в осях А-Ж – до 12-го этажа включительно;
- фасада в осях Ж-А – не обслуживается.

**Вывод:** Доступ пожарных, для спасения людей и подачи огнетушащих веществ, при использовании ПППМ группы Л5 обеспечивается до 12-го этажа включительно, имеется участок необслуживаемого фасада согласно схемам 11, 14.

### 3.4.3. Автоподъемники группы Т9

Для расстановки ПППМ группы Т9 выбраны исходные данные автоподъемника F 90 HLA Bronto Skylift (Схема 16).

Установка ПППМ группы Т9 предусматривается со стороны фасадов высотной части здания, где ПППМ группы Л5 не обеспечивают доступ пожарно-спасательных подразделений на кровлю.

Ширина подъездов (с учётом тротуаров), в местах, выбранных под установку автоподъемника, достаточна для выставления его опорного контура.

При оптимальном расположении указанного ПППМ, доступ пожарных с применением автоподъемников группы Т9, в помещения объекта обеспечивается для (Схемы 15-20):

- фасада в осях 18-27 – по кровлю включительно;
- фасада в осях 27-18 – по кровлю включительно;
- фасада в осях А-Ж – по кровлю включительно;
- фасада в осях Ж-А – не обслуживается.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

						Пояснительная записка	Лист
							36
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

**Вывод:** Доступ пожарных, для спасения людей и подачи огнетушащих веществ, при использовании ПППМ группы Т9 обеспечивается по кровлю включительно, имеется участок необслуживаемого фасада согласно схемам 16, 19.

### Сводные данные по применению ПППМ

Таблица 3.4.1

Группа подъемного механизма	МАХ высота подъема, м	Возможность установки опорного контура (обеспечена/не обеспечена)			
		Покрытие фасадов рабочим полем подъемной установки (до этажа, отметки)			
		Фасад в осях 1-27	Фасад в осях 27-1	Фасад в осях А-Ж	Фасад в осях Ж-А
ЛЗ	32	обеспечена	обеспечена	обеспечена	не обеспечена
		до 7-го этажа включительно, а также на кровлю 1-но, 2-х и 3-х этажных частей здания	до 7-го этажа включительно, а также на кровлю 1-но, 2-х и 3-х этажных частей здания	до 7-го этажа включительно, а также на кровлю 1-но, 2-х и 3-х этажных частей здания	-
участки необслуживаемых фасадов		в осях 1-9	-	-	в осях Ж-А
Л5	52	Фасад в осях 18-27	Фасад в осях 27-18	Фасад в осях А-Ж	Фасад в осях Ж-А
		обеспечена	обеспечена	обеспечена	не обеспечена
участки необслуживаемых фасадов		до 12-го этажа включительно	до 12-го этажа включительно	до 12-го этажа включительно	-
участки необслуживаемых фасадов		-	-	-	в осях Ж-А
Т9	90	обеспечена	обеспечена	обеспечена	не обеспечена
		по кровлю включительно	по кровлю включительно	по кровлю включительно	-
участки необслуживаемых фасадов		-	-	-	в осях Ж-А

#### Вывод по разделу:

Применение рассмотренных ПППМ для объекта возможно.

Максимальное покрытие фасадов 1-но, 2-х и 3-х этажных частей здания обеспечивается автолестницами группы ЛЗ, высотной части – автоподъемниками группы Т9.

Места, выбранные под установку ПППМ, обеспечивают доступ пожарных во все помещения здания, попадающие в зону работы подъемных установок автолестниц и автоподъемников.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Лист
							37

Вместе с тем, применение ПППМ различных групп не обеспечивает полное покрытие фасадов рабочими полями подъемных установок (Схемы 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19).

Доступ пожарно-спасательных подразделений в угловые помещения, одна сторона которых ориентирована на необслуживаемый различными группами ПППМ торцевой фасад в осях Ж-А, осуществляется с помощью автолестниц и автоподъемников, установленных со стороны продольных фасадов в осях 18-27 и 27-18.

Инв. № подл.	Взам. инв. №					Лист	
	Подпись и дата						38
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись		
Пояснительная записка							



#### Раздел 4. Анализ проездов (подъездов)

Проезд пожарно-спасательных подразделений к объекту обеспечивается по существующим городским транспортным магистралям с твердым покрытием.

Проезд к территории объекта предусмотрен с Проектируемого проезда №2017. Ширина проезда составляет не менее 6,0 метров.

Подъезд для пожарно-спасательных подразделений предусмотрен с двух продольных сторон здания, шириной (с учётом тротуаров) не менее 6,0 метров, на расстоянии от края подъезда до наружных стен стилобатной части здания не менее 1,0 и не более 16,0 метров, при этом габариты стилобата предусмотрены более 15 м. (Схема 1).

На отдельных участках, расстояние от края подъезда до наружной стены 1-но этажной стилобатной части составляет более 16 метров, но не более 18 метров, при этом протяженность такого участка фасада предусмотрена не более 30 метров.

Устройство проездов для пожарных автомобилей предусмотрено без заезда на стилобатную часть.

Конструкция дорожной одежды проездов для пожарной техники, в том числе тротуаров (в случае из использования) предусмотрена с расчетом на нагрузку от пожарных автомобилей, но не менее 16 тонн на ось.

В зоне между внутренними краями подъездов и стенами зданий не предусмотрено размещение ограждений высотой более 1,5 м, воздушных линий электропередачи, оборудования, мешающего работе пожарной техники при пожаре, а также не предусмотрена рядовая посадка деревьев.

Подъезд для пожарных автомобилей предусмотрен к пожарным гидрантам, к входам в здания и к патрубкам для подключения передвижной пожарной техники к системам внутреннего противопожарного водопровода и водяного пожаротушения.

Радиус закругления для подъезда пожарно-спасательных подразделений с учетом применяемой техники достаточен.

Для определения возможности подъезда пожарной техники, в том числе к входам в здание и местам установки рассмотрена транспортная схема автоподъемника F90HLA Bronto Skylift (Схема 21).

Для маневрирования ПППМ группы Т9 и возможности выезда от места установки со стороны фасада в соях А-Ж предусмотрено движение автоподъемников задним ходом согласно схеме 21.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

						Пояснительная записка	Лист
							39
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

### Вывод по разделу:

Проездов (подъездов) к пожарным гидрантам, к входам-выходам из здания и к патрубкам для подключения передвижной пожарной техники к системам внутреннего противопожарного водопровода и водяного пожаротушения достаточно.

Подъезд к местам, выбранным под установку автолестниц и автоподъемников, по запроектированной схеме, обеспечен.

Выбранные места установки обеспечивают выставление опорного контура без ограничений и работу ПППМ для проведения мероприятий по спасению людей, доступа пожарных на кровлю здания, доставку средств пожаротушения и подачу огнетушащих веществ в очаг пожара.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Пояснительная записка	Лист
										40
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## Раздел 5. Выводы

Поставленные в работе цели и задачи выполнены.

Проанализированы конструктивные, объемно-планировочные и инженерно-технические решения объекта строительства, в части обеспечения ведения действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и спасению людей.

Определен перечень технических средств, обеспечивающих:

- проведение пожарно-спасательными подразделениями мероприятий по спасению людей из здания;
- доступ личного состава пожарно-спасательных подразделений и доставку средств пожаротушения в помещения объекта;
- подачу огнетушащих веществ в очаг пожара.

Сделан выбор оптимальных мест установки ПППМ.

Проведена оценка мест установки на обеспечение условий установки опорного контура автолестниц и автоподъемников.

Определены позиции для работы ПППМ, обеспечивающие максимальное покрытие фасадов проектируемого объекта.

Определен перечень ПППМ обеспечивающих действия пожарных по организации тушения пожаров и проведения АСР на высотах.

Дана оценка возможности обеспечения подъезда пожарной техники к входам в здание и к местам установки ПППМ.

Смоделирована транспортная схема подъезда ПППМ к местам установки.

Установлено ожидаемое время прибытия первого пожарно-спасательного подразделения к проектируемому объекту.

### Установлено:

1. Конструктивные и объемно-планировочные решения объекта не препятствуют проведению пожарно-спасательными подразделениями действий по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ.

2. Доступ пожарно-спасательных подразделений в каждое помещение, а также подача огнетушащих веществ в очаг пожара, по лестничным клеткам обеспечена.

3. Запроектированные системы ППЗ способствуют выполнению пожарно-спасательными подразделениями задач по тушению пожара и проведению АСР.

4. Организация тушения пожаров и проведение АСР вне объема здания обеспечивается применением ПППМ групп Л3, Л5 и Т9, имеющих на вооружении ТПСГ города Москвы, а также ручных

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

						Пояснительная записка	Лист
							41
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

пожарных лестниц, спасательных веревок и других аварийно-спасательных инструментов, и устройств.

5. Выбранные места установки для ПППМ обеспечивают использование и применение групп ЛЗ, Л5 и Т9 для проведения мероприятий по спасению людей, а также доступ пожарных, доставку средств пожаротушения и подачу огнетушащих веществ в очаг пожара через оконные проемы во все помещения, попадающие в зону работы подъемных установок автолестниц и автоподъемников.

6. Доступ пожарных на кровлю предусмотрен из лестничных клеток, а также с помощью ПППМ группы ЛЗ для 1-но, 2-х и 3-х этажных частей здания и ПППМ группы Т9 для высотной части здания.

7. Проездов (подъездов) к пожарным гидрантам, к входам-выходам из здания и к патрубкам для подключения передвижной пожарной техники достаточно. Подъезд к местам установки ПППМ по запроектированной схеме обеспечен. Габариты мест установки удовлетворяют условиям выставления опорного контура ПППМ без ограничений их работы.

8. Ожидаемое время прибытия первого пожарно-спасательного подразделения к проектируемому объекту не превышает 10 минут, что удовлетворяет требованиям Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (в редакции Федерального закона от 30.04.2021 № 117-ФЗ).

**ВЫВОД:** Проектные решения объекта защиты в соответствии с требованиями ст.80 ФЗ-123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» обеспечивают возможность:

- проведения пожарно-спасательными подразделениями мероприятий по спасению людей при пожаре;
- доступа личного состава подразделений и доставки средств пожаротушения в любое помещение здания;
- подачи огнетушащих веществ в очаг пожара.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

						Пояснительная записка	Лист
							42
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## Раздел 6. Рекомендации по обеспечению действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ

Подъезды к местам установки ПППМ предусмотреть с учетом нагрузки на покрытие от полной массы автоподъемников группы Т9 (F 90 HLA Bronto Skylift), согласно схеме 21 (приложение 2).

В местах проезда автолестниц и автоподъемников по участкам сопряжения проезда с тротуаром предусмотреть устройство пониженного бортового камня, см. схему 21.

Ввиду отсутствия сквозных проходов через лестничные клетки в стилобате на расстоянии не более 100м друг от друга, необходимо предусмотреть устройство сухотрубов, оборудованных с двух продольных сторон соединительными головками на фасаде здания для подключения передвижной пожарной техники. Указанные сухотрубы должны быть расположены на расстоянии не более 100 м друг от друга.

В подъездах оборудовать площадки для установки опорных элементов (ауригеров) ПППМ, согласно схеме 22. Размер площадок для установки ПППМ предусмотреть согласно таблице 6.1.

Таблица 6.1

№ п/п	Размеры площадки, м	Примечание
1.	15,0 x 10,0	Установка ПППМ групп Л3, Л5 и Т9
2.	15,0 x 10,0	Установка ПППМ групп Л3, Л5 и Т9
3.	15,0 x 10,0	Установка ПППМ групп Л3, Л5 и Т9
4.	15,0 x 10,0	Установка ПППМ групп Л3, Л5 и Т9
5.	12,0 x 6,0	Установка ПППМ групп Л3 и Л5
6.	12,0 x 6,0	Установка ПППМ групп Л3 и Л5
7.	12,0 x 6,0	Установка ПППМ групп Л3 и Л5
8.	12,0 x 6,0	Установка ПППМ групп Л3 и Л5
9.	12,0 x 6,0	Установка ПППМ групп Л3 и Л5
10.	12,0 x 6,0	Установка ПППМ групп Л3 и Л5

Несущую способность покрытий дорожных полотен подъездов (тротуаров, стилобатов и т.п.) в местах установки и развертывания ПППМ определить проектной документацией, с учетом их тактико-технических характеристик. В расчетах, для площадок №№ 1-4, использовать исходные данные автоподъемника F 90 HLA Bronto

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						Пояснительная записка	Лист
							43
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Skylift, для площадок №№ 5-10 – автолестницы DLK-52 IVECO Magirus (приложение 2).

При этом несущая способность покрытий должна обеспечивать безопасные действия пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ с использованием основной и специальной пожарной техники.

Провести маркировку и обозначение площадок для установки ПППМ согласно схеме 22 (приложение 4).

В составе проектной документации разработать мероприятия, исключающие возможность стоянки автотранспорта на площадках для установки ПППМ.

Не располагать в рабочих зонах ПППМ мачт городского освещения, рекламных растяжек и воздушных линий электропередач и связи, ограждений высотой более 1,5 м.

У пожарных гидрантов, а также по направлению движения к ним, установить соответствующие указатели (объемные со светильником или плоские, выполненные с использованием светоотражающих покрытий, стойких к воздействию атмосферных осадков и солнечной радиации). На них четко нанести цифры, указывающие расстояние до водоисточника.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Пояснительная записка	Лист
								44
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док		Подпись

## Раздел 7. Мероприятия по обеспечению действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, после введения объекта в эксплуатацию

В целях успешного тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ, после введения объекта в эксплуатацию:

- разработать полный комплект документации предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений, в котором расчетом определить необходимое количество сил и средств для тушения пожара и проведения аварийно-спасательных работ;

- в документации предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений предусмотреть дополнительно высылку по первой заявке о пожаре ПППМ групп Л3, Л5 и Т9;

- в документации предварительного планирования отразить особенности применения ПППМ и места их установки. Копию документации передать в районную пожарно-спасательную часть;

- оформить на объекте стенды с наглядной агитацией на противопожарную тематику и инструкциями с правилами пожарной безопасности и действиями при возникновении пожара или ЧС;

- дорожное полотно подъездов и площадки для установки пожарной и специальной техники держать свободными от парковок автотранспорта, в зимнее время предусмотреть их очистку от снега и льда;

- специальной инструкцией для обслуживающей организации, службы охраны и технического персонала предусмотреть, в случае возникновения пожара, действия по освобождению подъездов от личного и служебного автотранспорта;

- после ввода объекта в эксплуатацию обеспечить проведение изучения объекта в оперативно-тактическом отношении с подразделениями ПСО ФПС Управления по ЗАО Главного управления МЧС России по г. Москве;

- обеспечить содержание наружных пожарных лестниц и ограждений на покрытии здания в исправном состоянии;

- организовать не реже 1 раза в 5 лет проведение эксплуатационных испытаний наружных пожарных лестниц и ограждений на крышах с составлением соответствующего акта испытаний.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

						Пояснительная записка	Лист
							45
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## Литература

При разработке противопожарных мероприятий учтены требования следующих нормативных документов:

Федеральные Законы:

- «О пожарной безопасности» № 69-ФЗ от 21.12.1994 с изменениями и дополнениями;
- «О техническом регулировании» № 184-ФЗ от 27.12.2002;
- «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» № 123-ФЗ от 22.07.2008 (в редакции Федерального закона от 30.04.2021 № 117-ФЗ).

ГОСТ 12.1.004-91 Пожарная безопасность. Общие требования.

ГОСТ 12.4009-83 Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание.

ГОСТ Р 53247-2009 Техника пожарная. Пожарные автомобили. Классификация, типы и обозначения.

ГОСТ Р 53254-2009 Лестницы пожарные наружные стационарные и ограждения крыш. Общие технические требования. Методы испытаний.

ГОСТ Р 53271-2009. Техника пожарная. Рукава спасательные пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний.

ГОСТ Р 53274-2009 Техника пожарная. Трапы спасательные пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний.

Положение о пожарно-спасательных гарнизонах, утвержденное приказом МЧС России от 25.10.2017 № 467.

Боевой устав подразделений пожарной охраны, определяющий порядок организации тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ, утвержденный приказом МЧС России от 16.10.2017 № 444.

Справочник руководителя тушения пожара.

А также материалы официальных сайтов:

<http://www.magirus.ru>, <http://www.bronto.ru>, <http://maps.yandex.ru> и <https://www.moscowmap.ru>

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

Пояснительная записка

Лист

46



**РУЧНАЯ ПОЖАРНАЯ ВЫДВИЖНАЯ ТРЕХКОЛЕННАЯ ЛЕСТНИЦА**



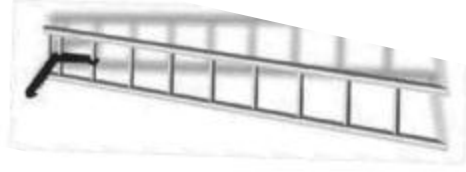
Лестница выдвигаемая - лестница ручная пожарная, конструктивно состоящая из нескольких параллельно связанных колен и оборудованная механическим устройством перемещения их относительно друг друга в осевом направлении с целью регулирования ее длины. Отсчет колен ведется с верхнего.

Лестница пожарная ручная трехколенная металлическая предназначена для подъема личного состава пожарных частей на второй и третий этажи, чердаки и крыши зданий, для работы внутри помещений (в залах) при пожарах; а также для учебно-тренировочных занятий.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Длина в сложенном состоянии, мм	4380
длина в полностью развернутом состоянии	10700
ширина	480
высота в сложенном состоянии	202
Нагрузка на одну ступень, кгс, не более	100
Расстояние между тетивами в свету 1-го колена, мм	357
Расстояние между тетивами в свету 2-го колена, мм	392
Расстояние между тетивами в свету 3-го колена, мм	427
Расстояние между ступенями, мм	350
Усилие на канате при выдвигании лестницы, Н, не более	380
Масса, кг, не более	48
Рекомендуемое расстояние установки от здания, м	2,5

## РУЧНАЯ ПОЖАРНАЯ ЛЕСТНИЦА-ШТУРМОВКА



Лестница штурмовая - лестница ручная пожарная, конструктивно состоящая из двух параллельных тетив, жестко соединенных поперечными опорными ступеньками, и оборудованная крюком для подвески на опорную поверхность. Входит в состав пожарно-технического вооружения пожарного автомобиля. Предназначена для подъема в верхние этажи здания путем постепенного перехода по наружной стене с этажа на этаж, от окна к окну. Используется пожарными при тушении пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на высотах.

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, (ДхВхШ), мм	4100х655х300
Вылет крюка, мм	590
Расстояние между ступенями, мм	340
Количество ступеней, шт.	13
Расстояние между внутренними кромками тетив, мм	250
Масса, кг	11
Эксплуатационный ресурс, лет, не менее	1

## РУЧНАЯ ПОЖАРНАЯ ЛЕСТНИЦА-ПАЛКА



Лестница-палка - лестница ручная пожарная складная, конструктивно состоящая из двух параллельных тетив, шарнирно соединенных опорными ступеньками. Предназначена для обеспечения боевых действий при тушении пожаров и проведения связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ.

Она используется в раздвинутом виде для подъема пожарных в окна первого этажа здания или внутрь помещения, а в сложенном состоянии может быть использована для пробивания деревянных перегородок и дверных филенок.

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры в рабочем положении, мм	3116x310x50
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	3386x60x50
Расстояние между ступенями, мм	340
Масса, кг, не более	10,5
Количество ступеней, шт.	9
Грузоподъемность, кН	1,2

## ЛЕСТНИЦА СПАСАТЕЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПОЖАРНАЯ



Лестница спасательная универсальная пожарная (ЛСУ) предназначена для обеспечения боевых действий при тушении пожаров, и проведения спасательных работ.

Используется для подъема пожарных, спасателей по наружным стенам зданий и сооружений, оконным проемам, балконам, перилам и т.п, а также для эвакуации людей из зоны пожара и других чрезвычайных ситуаций.

ЛСУ представляет собой легко трансформируемую конструкцию, основными конфигурациями которой являются: транспортное положение; рабочее положение; стремянка; обычная лестница (лестница-палка).

### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Габаритные размеры в транспортном положении, (ДхВхШ), мм, не более	2100x155 x 425
Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более	4100x310x350
Вылет крюка, мм	620
Масса, кг, не более	18
Расстояние между ступенями, мм	270
Количество ступеней, шт.	12

## Приложение 2

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПОЖАРНО- СПАСАТЕЛЬНОГО ГАРНИЗОНА ГОРОДА МОСКВЫ

ПОЖАРНАЯ АВТОЛЕСТНИЦА DLK 23-12 N.B. Varjo CS



#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Количество секций стрелы	- 5
Максимальная высота выдвигания, м	- 32,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки, м	- 30,75
Минимальный вылет при максимальной высоте выдвигания, м	- 5,0
Максимальный вылет, м	- 25,5
Грузоподъемность люльки, кг	- 270
Максимальная глубина опускания, м	- 6,0
Угол подъема стрелы, °	- 75°
Угол поворота, °	- не ограничен
Полная масса, т	- 14,000
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- H-образный
размер по границам опорной площадки:	
вдоль, м	- 4,0
поперек (регулируемый), м	- 2,5 x 5,2
возможность установки аутригеров одного борта	- есть
Максимально допустимая неровность грунта между точками опоры, мм	- 700
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Подъем до 73°, сек	- 27
Установка аутригеров, сек	- 28
Поворот на 90 градусов, сек	- 18
<b>Шасси с системой управления задней осью Magirus City Comfort:</b>	
марка шасси	Iveco FF150 E 28
колесная формула	- 4 x 2
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 10000
ширина, мм	- 2400
высота, мм	- 2960

Предварительное планирование действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожаров и проведению АСР

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ

Лист

1

## ПОЖАРНАЯ АВТОЛЕСТНИЦА DLK 23-12 GLT-CS



### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Количество секций стрелы	- 5
Максимальная высота выдвигания, м	- 30,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки, м	- 28,85
Минимальный вылет при максимальной высоте выдвигания, м	- 5,0
Максимальный вылет, м	- 24,5
Грузоподъемность люльки, кг	- 270
Длина сочлененного колена, м	- 3,5
Угол поворота сочлененного колена, °	- 75°
Максимальная глубина опускания, м	- 6,4
Угол подъема стрелы, °	- 75°
Угол поворота, °	- не ограничен
Полная масса, т	- 14,000
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- Н-образный
размер: поперек (регулируемый), м	- 2,4 x 5,2
размер: вдоль, м	- 4,0
Максимально допустимая неровность грунта между точками опоры, мм	- 700
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Подъем на 73°, сек	- 29
Выдвигания на 30 метров, сек	- 27
Установка аутригеров, сек	- 28
Поворот на 90 градусов, сек	- 19
<b>Шасси:</b>	
марка шасси	Iveco EF160 E 30
колесная формула	- 4 x 2
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 10000
ширина, мм	- 2460
высота, мм	- 3150

## ПОЖАРНАЯ АВТОЛЕСТНИЦА М 32 L-A (DLK 23-12 GL CS)



### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Максимальная высота выдвигания, м	- 32,0
Максимальный боковой вылет от оси вращения, м	- 19,2-27,6
Грузоподъемность люльки, кг/чел.	- 330/3
Максимальная глубина опускания люльки, м	- 6,4
Угол бокового выравнивания, ° / %	- 10°/17,6%
Угол подъема стрелы, °	- 75°
Угол поворота, °	- не ограничен
Полная масса, т	- 13,900
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- Варио, X-образные
ширина установки	- любая, от 2,5 до 5,2
компенсация вертикальных перепадов опорной поверхности, мм	- 700
количество точек опоры	- 8
удельное давление на грунт, Н, см <sup>2</sup>	- 80
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Одновременное выполнение операций	
Подъем лестницы на 75°, выдвигание на максимальную высоту и поворот на 90 градусов, сек	- 39
<b>Шасси</b>	
марка шасси	Iveco Cargo 160E30
колесная формула	- 4 x 2
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 10000
ширина, мм	- 2500
высота, мм	- 3300
радиус поворота по краю люльки, м	- 9,7

# ПОЖАРНАЯ АВТОЛЕСТНИЦА DL-50



<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</b>	
Количество секций стрелы	- 6
Максимальная высота выдвигания, м	- 50,0
Минимальный вылет при максимальной высоте выдвигания, м	- 7,0
Максимальный вылет, м	- 20,0
Угол подъема стрелы, °	- 75°
Угол поворота, °	- не ограничен
Полная масса, т	26,0
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- Н-образный
размер: вдоль х поперек, м	- 5,6 х 4,5
возможность установки аутригеров одного борта	- нет
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Выдвигания до 52 метров, сек	- 74
Подъем до 75°, сек	- 42
Установка аутригеров, сек	- 29
Поворот на 90 градусов, сек	- 25
<b>Шасси:</b>	
марка шасси	EUROTRAKKER CURSOR -350/ IVECO-EUROFIRE- 260E34
колесная формула	- 6 х 4
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 11400
ширина, мм	- 2500
высота, мм	- 3700

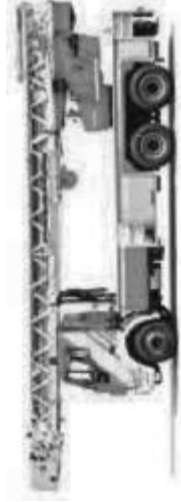


## ПОЖАРНАЯ АВТОЛЕСТНИЦА DLK-52 VARIO CC



<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</b>	
Количество секций стрелы	- 6
Максимальная высота выдвигания, м	- 53,5
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки, м	- 52,0
Минимальный вылет при максимальной высоте выдвигания, м	- 7,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки, м	- 52,35
Грузоподъемность люльки, кг	- 270
Максимальный вылет, м	- 22,5
Угол подъема стрелы, °	- 75°
Угол поворота, °	- не ограничен
Полная масса, т	24,9
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- Н-образный
размер: вдоль x поперек, м	- 5,6 x 4,5
возможность установки аутригеров одного борта	- нет
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Выдвигания, сек	- 74
Установка аутригеров, сек	- 29
Поворот на 90 градусов, сек	- 25
<b>Шасси с системой управления задней осью:</b>	
марка шасси	EUROTRAKKER CURSOR -350/ IVECO-EUROFIRE- 260E34
колесная формула	- 6 x4
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 12500
ширина, мм	- 2500
высота, мм	- 3925
радиус поворота с задним мостом (внутренний/наружный), м	- 6/9

# ПОЖАРНАЯ АВТОЛЕСТНИЦА DLK-55 CS



<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</b>	
Количество секций стрелы	- 6
Максимальная высота выдвигания, м	- 55,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки, м	- 53,85
Минимальный вылет при максимальной высоте выдвигания, м	- 7,0
Максимальный вылет, м	- 23,0
Грузоподъемность люльки, кг	- 270
Угол подъема стрелы, °	- 75°
Угол поворота, °	- не ограничен
Полная масса, т	25,0
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- Н-образный
размер: вдоль x поперек, м	- 5,4 x (3,6/5,2)
размер: поперек (x) вдоль (по габаритам опорной площадки), м	- 5,8 x 5,5
удельное давление на грунт, Н/см <sup>2</sup>	- 80
Размеры опорной площадки, см	- 47x37
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Подъем на 75 <sup>0</sup> , сек	- 41
Выдвигания на 54 метра, сек	- 77
Установка аутригеров, сек	- 29
Поворот на 90 градусов, сек	- 26
<b>Шасси:</b>	
марка шасси	Iveco Trakker AD 260T 350
колесная формула	- 6 x 4
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 12300
ширина, мм	- 2500
высота, мм	- 3925

# ПОЖАРНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК ТП-52 «BRONTO SKYLIFT» F-52 HDI



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип стрелы	телескопическая
Количество секций стрелы	- 6
Максимальная высота подъема по пол люльки, м	- 50,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки +2 метра, м	- 52,0
Минимальный вылет при максимальной высоте подъема, м	- 6,0
Максимальный вылет, м	- 20,0
Грузоподъемность люльки, кг	- 400
Максимальная глубина опускания, м	- 5,0
Угол подъема основной стрелы, °	- 85°
Угол подъема колена люльки, °	- 180°
Угол поворота, °	- не ограничен
Угол поворота люльки, °	- ±45°
Полная масса, т	- 28,000
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- H-образный
размер: поперек (x) вдоль, м	- 6,0 x 6,5
возможность установки аутригеров одного борта	- нет
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Установка аутригеров, сек	- 40
<b>Шасси:</b>	
марка шасси	- SISU SK242CKH
колесная формула	- 8 x 4
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 13150
ширина, мм	- 2500
высота, мм	- 3900
радиус поворота (внутренний/наружный), м	- 10/14

# ПОЖАРНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК ТП-54 «BRONTO SKYLIFT» F-54 HDI



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип стрелы	телескопическая
Количество секций стрелы	- 6
Максимальная высота подъема по пол люльки, м	- 52,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки +2 метра, м	- 54,0
Минимальный вылет при максимальной высоте подъема, м	- 6,0
Максимальный вылет, м	- 21,5
Грузоподъемность люльки, кг	- 400
Максимальная глубина опускания, м	- 5,0
Угол подъема основной стрелы, °	- 85°
Угол подъема колена люльки, °	- 180°
Угол поворота, °	- не ограничен
Угол поворота люльки, °	- ±45°
Допустимый уклон площадки, на которой устанавливается подъемник, °	- 3°
Допустимая скорость ветра на высоте 10 м, для работающего состояния подъемника, м/сек	- 12,5
Полная масса включая шасси, т	- 32,3
Коэффициент устойчивости	- 1,06
Распределение массы на оси в транспортном положении, кг	
- на передние	- 7800
- на задние	- 24500
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- Н-образный
размер: поперек (x) вдоль (по осям), м	- 6,0 x 7,0
размер: поперек (x) вдоль (по габаритам опорной площадки), м	- 6,3 x 7,6
возможность установки аутригеров одного борта	- есть
<b>Время выполнения маневров:</b>	
установка аутригеров, сек	- 40
подъема люльки на максимальную высоту, сек	- 110±10
<b>Шасси:</b>	
марка шасси	- Mercedes-Benz Actros 3331
колесная формула	- 6 x 4
Дорожный просвет, мм	- 317
<b>Габаритные размеры:</b>	
база, м	5100+1350
колея	
передних колес, мм	- 2009
задних колес, мм	- 1804
длина, мм	- 12730
ширина, мм	- 2500
высота, мм	- 4000
минимальный радиус поворота, м	- 11

**ПОЖАРНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК**  
**КТП-68 «БРОНТО-СКАЙЛИФТ» F-68 HLA**



<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</b>	
Тип стрелы	- коленчато-телескопическая
Количество секций стрелы	- 5
Максимальная высота подъема по пол люльки, м	- 68,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки +2 метра, м	- 66,0
Минимальный вылет при максимальной высоте подъема, м	- 7
Максимальный вылет, м	- 23,0
Грузоподъемность люльки, кг	- 350
Максимальная глубина опускания, м	- 15,0
Угол поворота, °	- не ограничен
Угол поворота люльки, °	- нет
Полная масса, т	- 46,000
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- H-образный
размер: поперек (x) вдоль, м	- 7,0 x 7,0
возможность установки аутригеров одного борта	- нет
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Установка аутригеров, сек	- 40
<b>Шасси:</b>	
марка шасси	- Mercedes-Benz Actros-4140/Iveco MP 410 E 37H
колесная формула	- 4 x 8
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 14090
ширина, мм	- 2570
высота, мм	- 3940
радиус поворота (внутренний/наружный), м	- 14/18

# ПОЖАРНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК КТП-90 «БРОНТО-СКАЙЛИФТ» F-90 HLA



<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</b>	
Тип стрелы	- колесчато-телескопическая
Количество секций стрелы	- 9
Максимальная высота подъема по пол люльки, м	- 90,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки +2 метра, м	- 88,0
Минимальный вылет при максимальной высоте подъема, м	- 8,5
Максимальный вылет, м	- 29,5
Грузоподъемность люльки, кг	- 400
Максимальная глубина опускания, м	- 10,0
Угол подъема основной стрелы, °	- 85°
Угол подъема дополнительной стрелы, °	- 160°
Угол подъема колена люльки, °	- 180°
Угол поворота, °	- не ограничен
Угол поворота люльки, °	- ±45°
Допустимый уклон площадки, на которой устанавливается подъемник, °	- 3°
Допустимая скорость ветра на высоте 10 м, для работающего состояния подъемника, м/сек	- 12,5
Вес подъемной установки, т	- 36,0
Полная масса включая шасси, т	- 48,2
Кoeffициент устойчивости	- 1,0
Распределение массы на оси в транспортном положении, кг	
- на передние	- 17900
- на задние	- 30300
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- Н-образный
размер: поперек (х) вдоль (по осям), м	- 7,0 x 6,85
размер: поперек (х) вдоль (по габаритам опорной площадки), м	- 7,75 x 7,5
возможность установки аутригеров одного борта	- нет
максимальное усилие выносной опоры, кН	- 255
максимальное давление опорной площадки, кг/см <sup>2</sup>	- 13,9
максимальное давление опорной площадки с фанерной подкладкой, кг/см <sup>2</sup>	- 4,4
габариты фанерной подкладки, мм	- 50x950x750
<b>Время выполнения маневров:</b>	
установка аутригеров, сек	- 40
подъема люльки на максимальную высоту, сек	- 450
<b>Шасси:</b>	
марка шасси	- Mercedes-Benz Actros 4150
колесная формула	- 4 x 10
Дорожный просвет, мм	- 310
<b>Габаритные размеры:</b>	
база, м	5100(1700/1350+1450)
колея	
передних колес, мм	- 2054
задних колес, мм	- 1804
длина, мм	- 15600
ширина, мм	- 2500
высота, мм	- 4000
минимальный радиус поворота, м	- 13

# ПОЖАРНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК ТП-101 «БРОНТО-СКАЙЛИФТ» F-101 HLA



<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</b>	
Тип стрелы	- колесчато-телескопическая
Количество секций стрелы	- 10
Максимальная высота подъема по пол люльки, м	- 101,0
Максимальная рабочая высота, высота по пол люльки +2 метра, м	- 99,0
Минимальный вылет при максимальной высоте подъема, м	- 7,8
Максимальный вылет, м	- 27
Грузоподъемность люльки, кг	- 400
Максимальная глубина опускания, м	- 18,5
Угол подъема основной стрелы, °	- 85°
Угол подъема дополнительной стрелы, °	- 160°
Угол подъема колена люльки, °	- 180°
Угол поворота, °	- не ограничен
Угол поворота люльки, °	- ±45°
Допустимый уклон площадки, на которой устанавливается подъемник, °	- 3°
Допустимая скорость ветра на высоте 10 м, для работающего состояния подъемника, м/сек	- 12,5
Вес подъемной установки, т	- 45,0
Полная масса включая шасси, т	- 63,1
Коэффициент устойчивости	- 1,0
<b>Аутригеры (опорный контур):</b>	
тип	- Н-образный
размер: поперек (х) вдоль (по осям), м	- 8,3 x 7,0
размер: поперек (х) вдоль (по габаритам опорной площадки), м	- 9,25 x 7,95
возможность установки аутригеров одного борта	- нет
максимальное усилие выносной опоры, кН	- 300
максимальное давление опорной площадки (обязательные дополнительные опорные пластины 480x780 мм, кг/см <sup>2</sup> )	- 8,0
максимальное давление опорной площадки с фанерной подкладкой, кг/см <sup>2</sup>	- 4,2
габариты фанерной подкладки, мм	- 50x950x950
<b>Время выполнения маневров:</b>	
Установка аутригеров, сек	- 40
<b>Шасси:</b>	
марка шасси	- Mercedes-Benz Actros 6258
колесная формула	- 4 x 12
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина, мм	- 16300
ширина, мм	- 2550
высота, мм	- 4000

BRONTO SKYLIFT F 101 HLA  
 Mercedes Benz  
 2007-10-23 TIS  
 11.10.2006 TIS  
 BRONTO SKYLIFT BY AS FILMAB  
 BRONTOCAD  
 F003898D b

name date rev description

11.10.2006 TIS  
 2007-10-23 TIS  
 Patent priority  
 Patent priority

Allowed	Vehicle	Persons	Chassis	Sky lift	Total
18000	17750	170	7920	9660	46000
46000	45520	-20	6700	38840	64000
	63270		14620	48500	
		150			

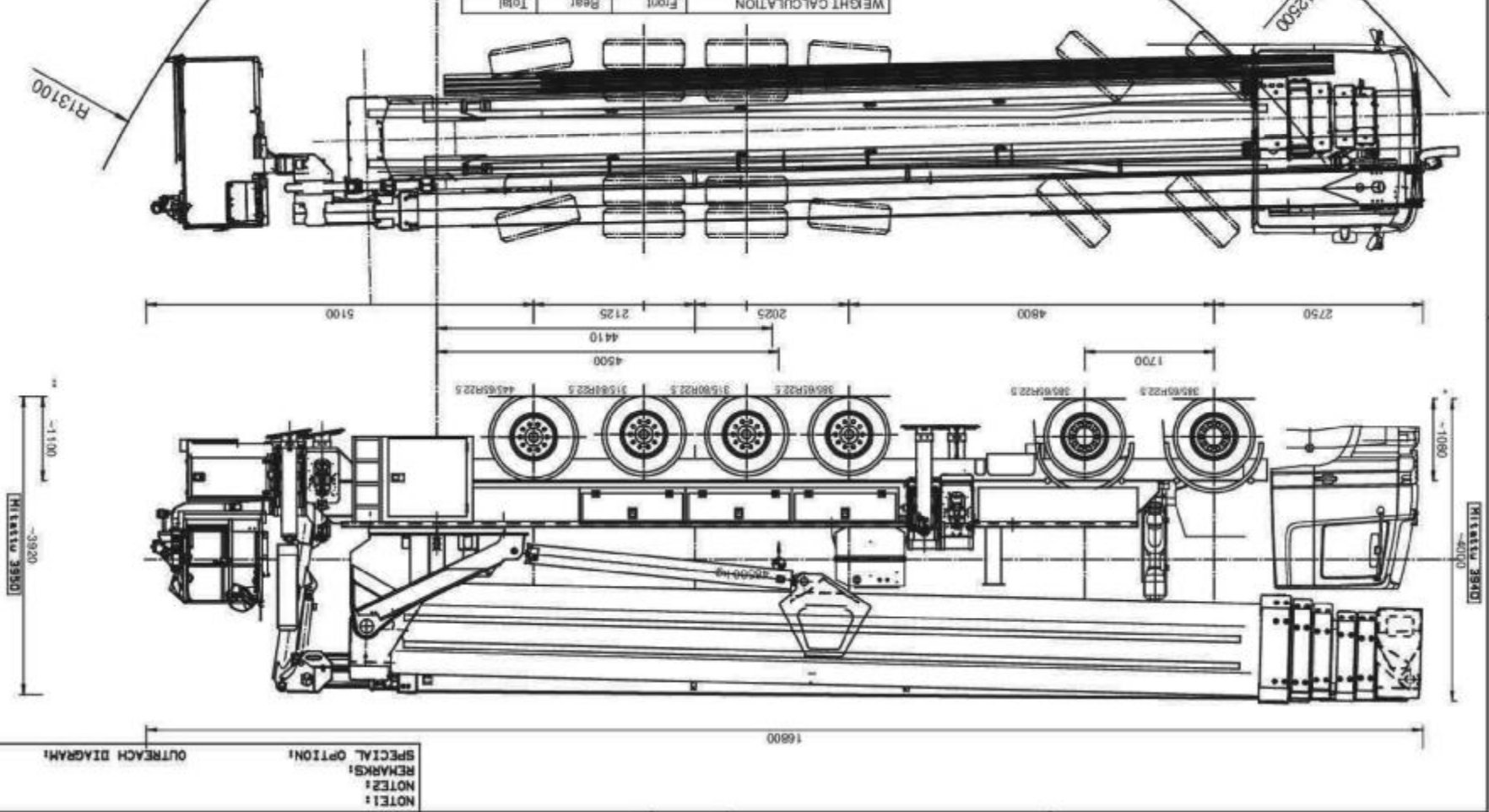
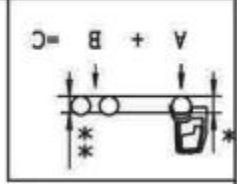
WEIGHT CALCULATION

KG

Front Rear Total

Axle Axle

Weight Weight

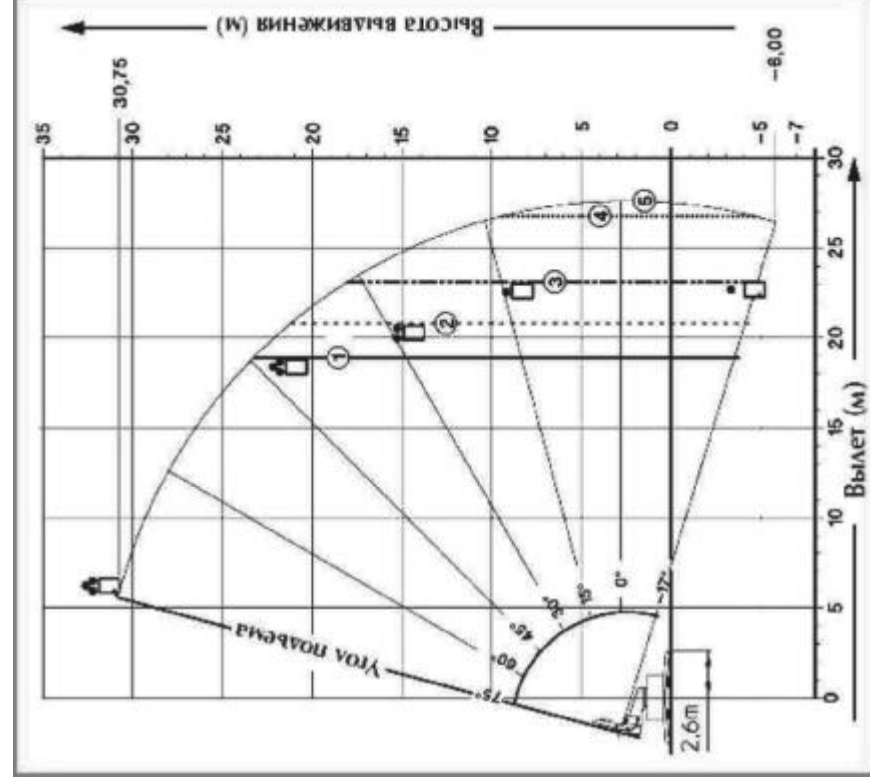


NOTES:  
 REMARKS:  
 SPECIAL OPTION:  
 OUTRACH DIAGRAM:

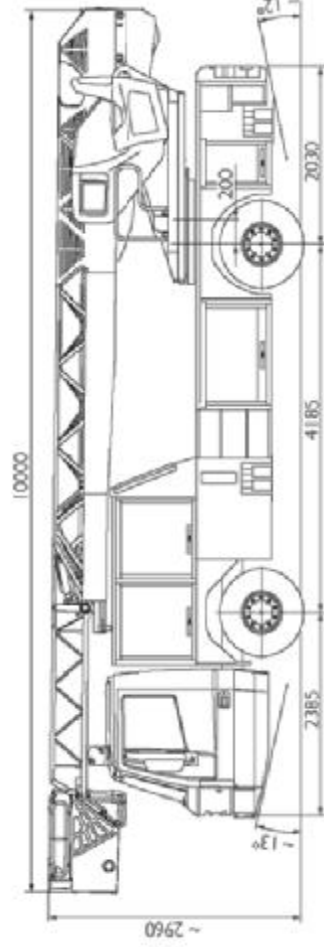


**ДИАГРАММЫ РАБОЧИХ (ЗОН) ПОЛЕЙ ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ**

**ДИАГРАММА  
рабочей зоны автолестницы  
DLK 23-12 nB Vario CS**



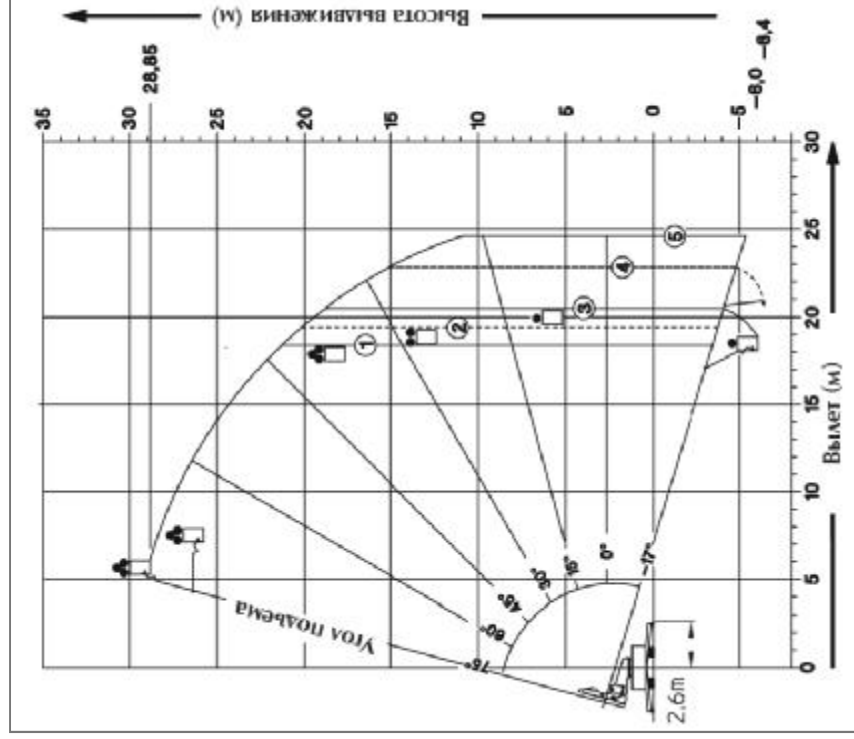
**Общий вид**



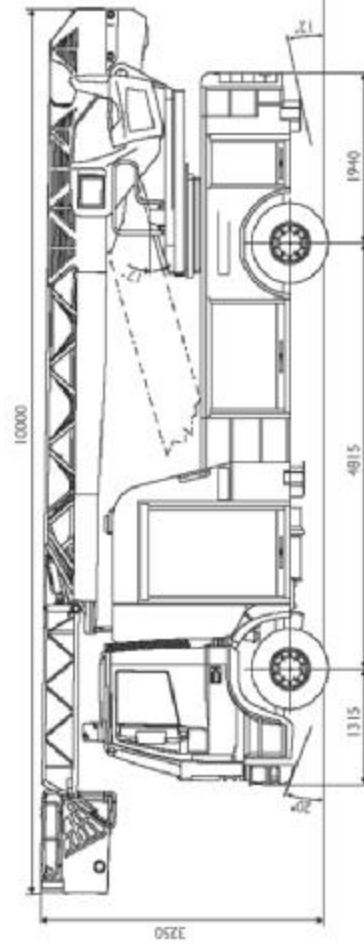
Предварительное планирование  
действий пожарно-спасательных  
подразделений по тушению пожаров и  
проведению АСР

**ДИАГРАММЫ РАБОЧИХ (ЗОН) ПОЛЕЙ ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ**

**ДИАГРАММА  
рабочей зоны автолестницы  
DLK 23-12 GL-T CS**



**Общий вид**



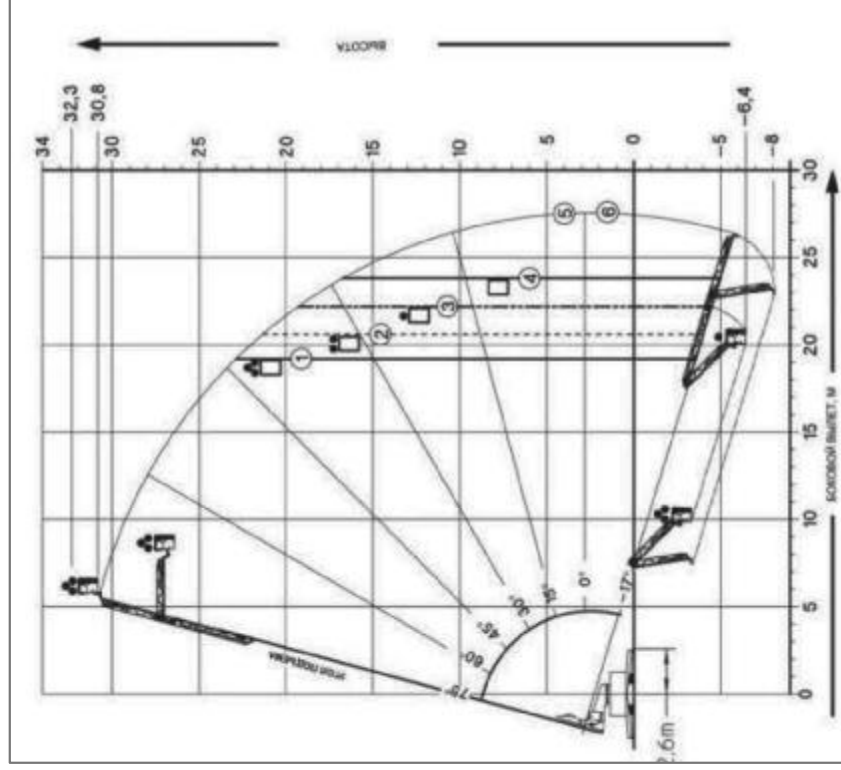
Предварительное планирование  
действий пожарно-спасательных  
подразделений по тушению пожаров и  
проведению АСР

**ДИАГРАММЫ РАБОЧИХ (ЗОН) ПОЛЕЙ ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ**

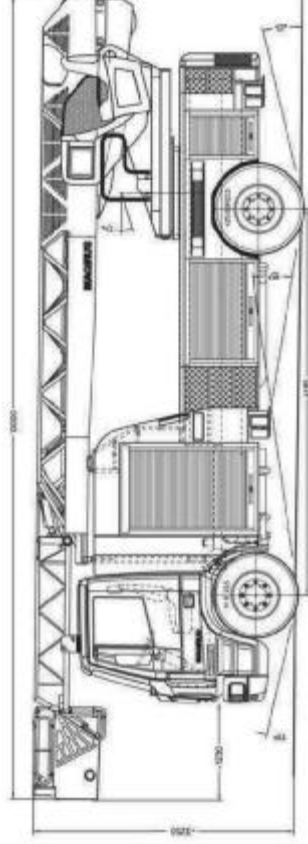
Лист

2

**ДИАГРАММА  
рабочей зоны автолестницы  
М 32 L- А (DLK 23-12 GL CS)**



**Общий вид**



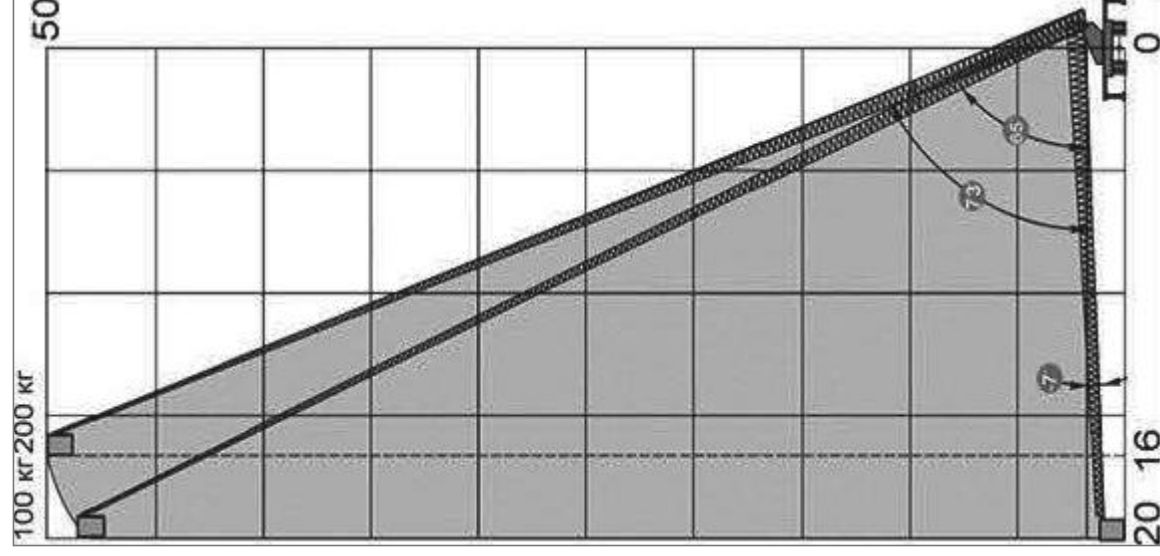
Предварительное планирование  
действий пожарно-спасательных  
подразделений по тушению пожаров и  
проведению АСР

**ДИАГРАММЫ РАБОЧИХ (ЗОН) ПОЛЕЙ ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ**

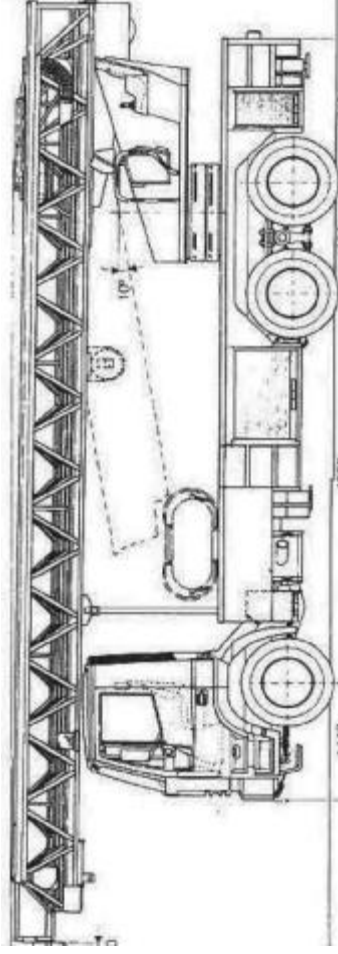
Лист

3

**ДИАГРАММА**  
рабочей зоны автолестницы  
**DL-50 IVECO-Magirus**



**Общий вид**



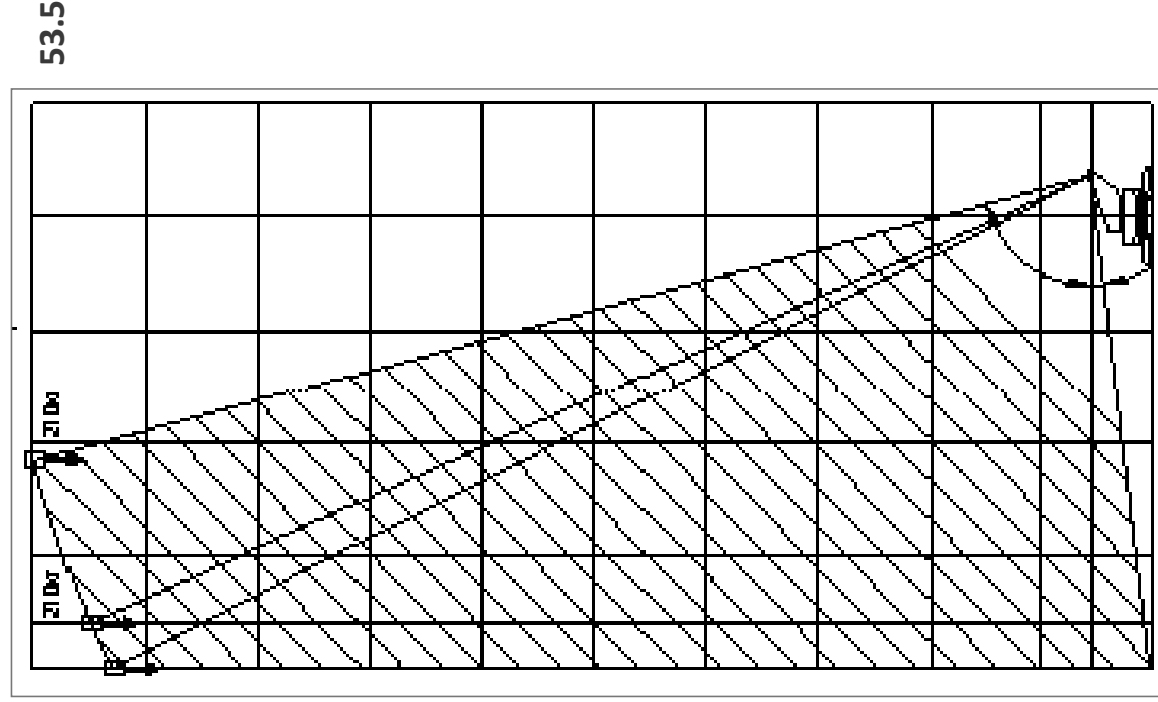
Предварительное планирование  
действий пожарно-спасательных  
подразделений по тушению пожаров и  
проведению АСР

**ДИАГРАММЫ РАБОЧИХ (ЗОН) ПОЛЕЙ ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ**

Лист

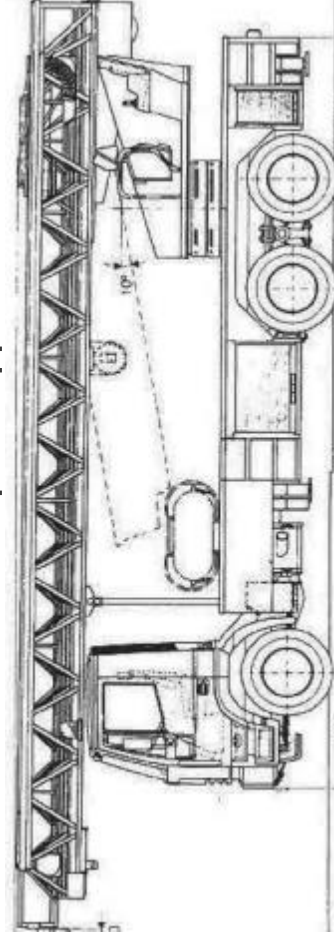
4

**ДИАГРАММА**  
**рабочей зоны автолестницы**  
**DLK-52 Vario IVECO-Magirus**



22,5 18

**Общий вид**



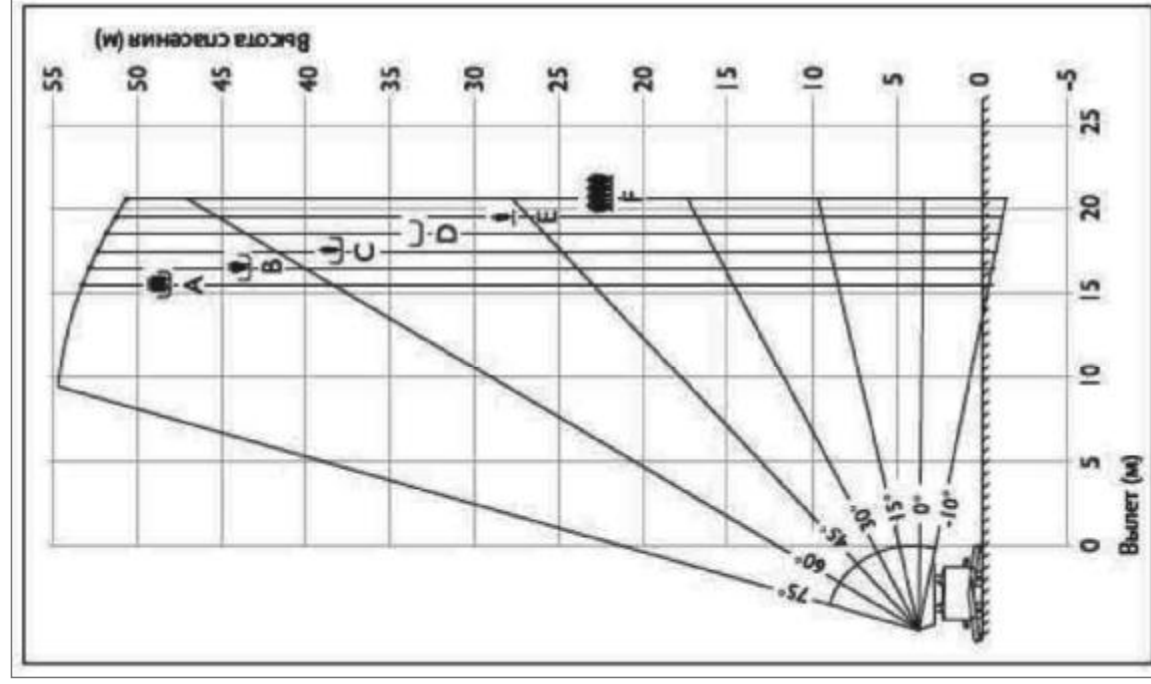
Предварительное планирование  
действий пожарно-спасательных  
подразделений по тушению пожаров и  
проведению АСР

**ДИАГРАММЫ РАБОЧИХ (ЗОН) ПОЛЕЙ ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ**

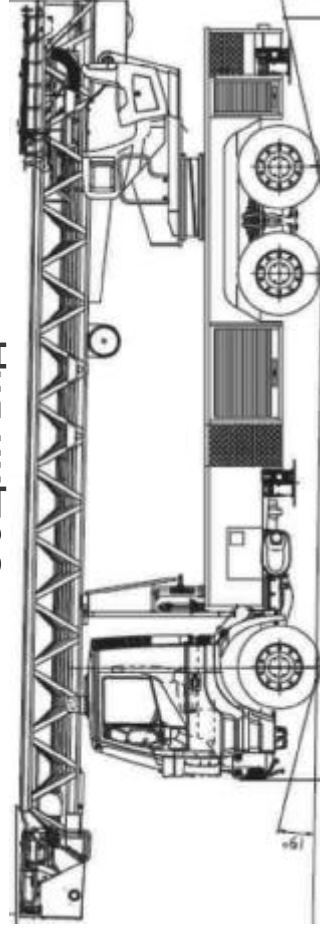
Лист

5

# ДИАГРАММА рабочей зоны автолестницы DLK-55 CS IVECO-Magirus



Общий вид



Предварительное планирование  
действий пожарно-спасательных  
подразделений по тушению пожаров и  
проведению АСР

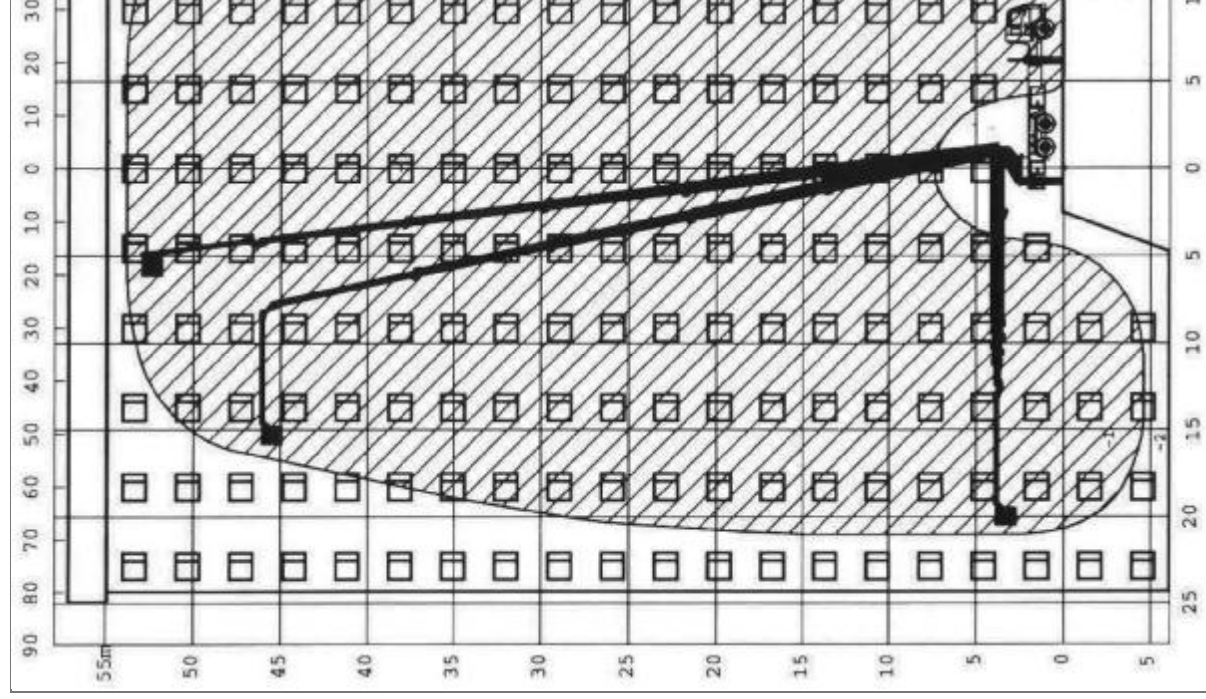
ДИАГРАММЫ РАБОЧИХ (ЗОН) ПОЛЕЙ ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ

Лист

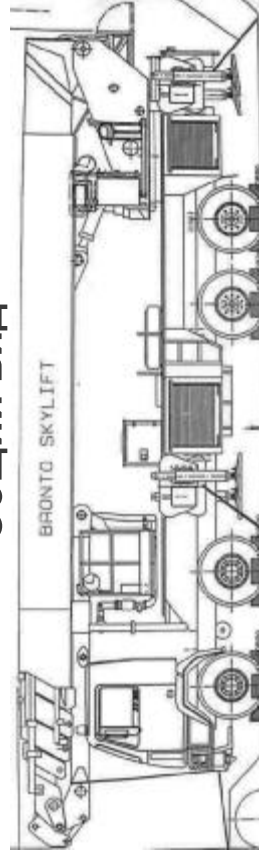
6

## ДИАГРАММА

рабочей зоны телескопического подъемника  
ТП-52 «BRONTO SKYLIFT» F-52 HDT (SISU)



## Общий вид



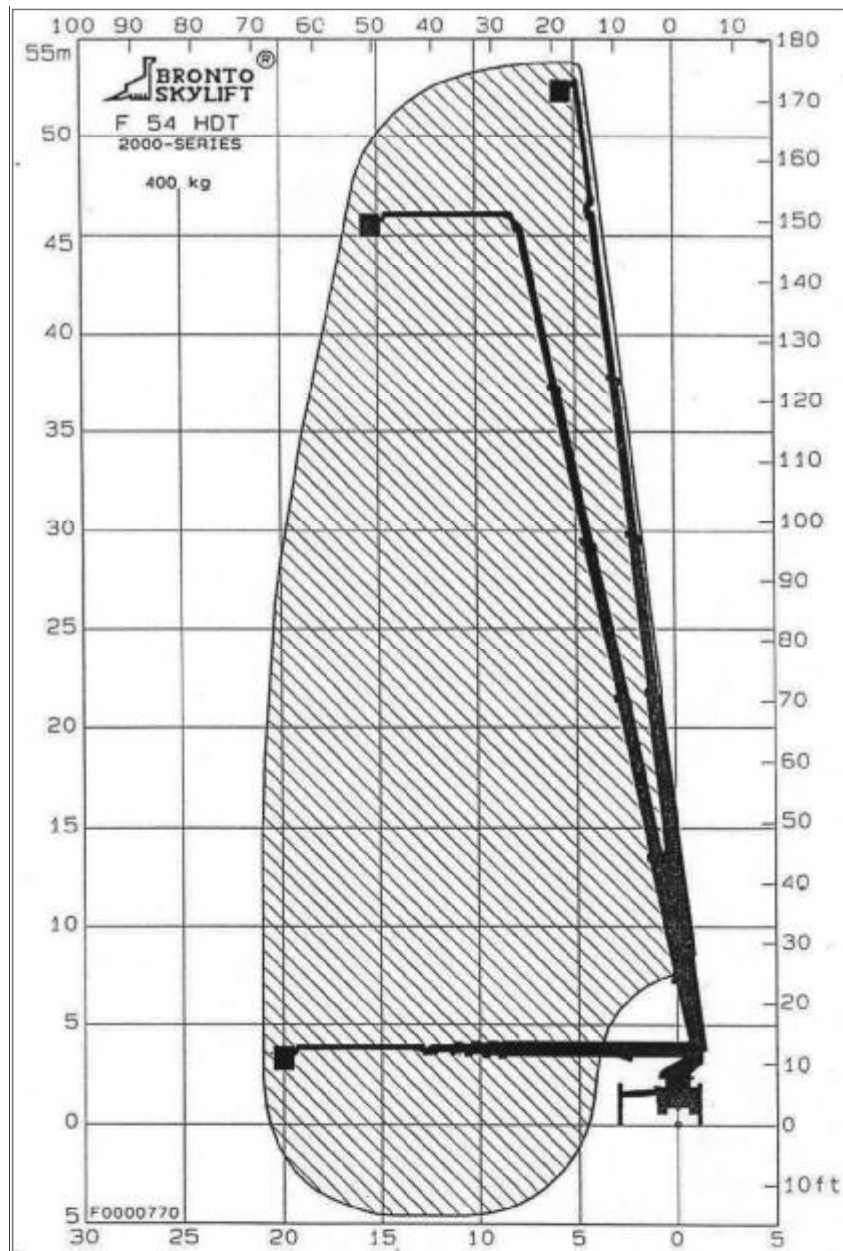
Предварительное планирование  
действий пожарно-спасательных  
подразделений по тушению пожаров и  
проведению АСР

ДИАГРАММЫ РАБОЧИХ (ЗОН) ПОЛЕЙ ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ПОЖАРНЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ

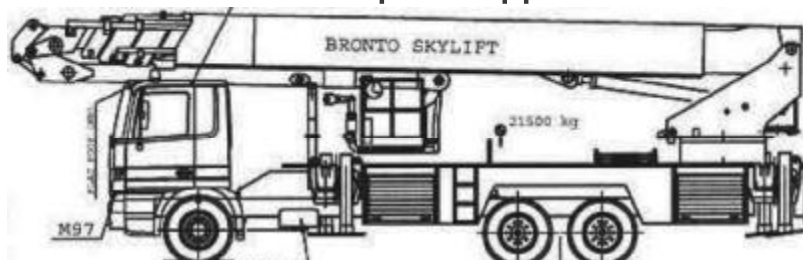
Лист

7

# ДИАГРАММА рабочей зоны телескопического подъемника ТП-54 «BRONTO SKYLIFT» F-54 HDT

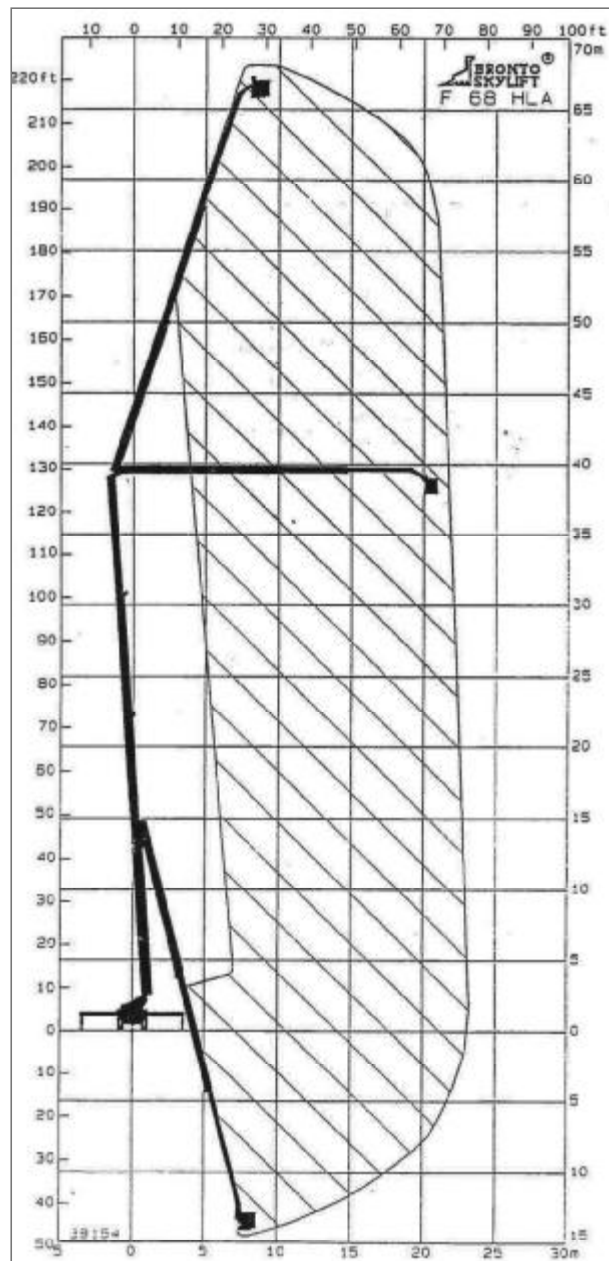


## Общий вид

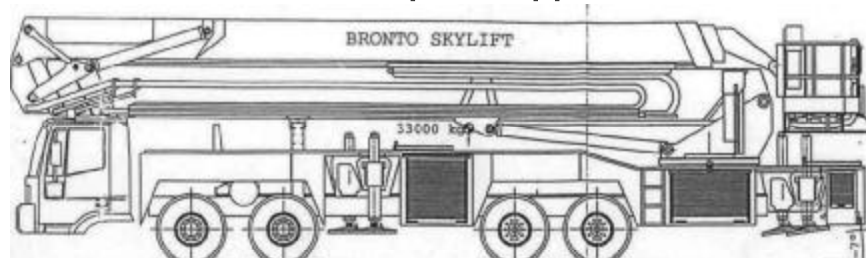




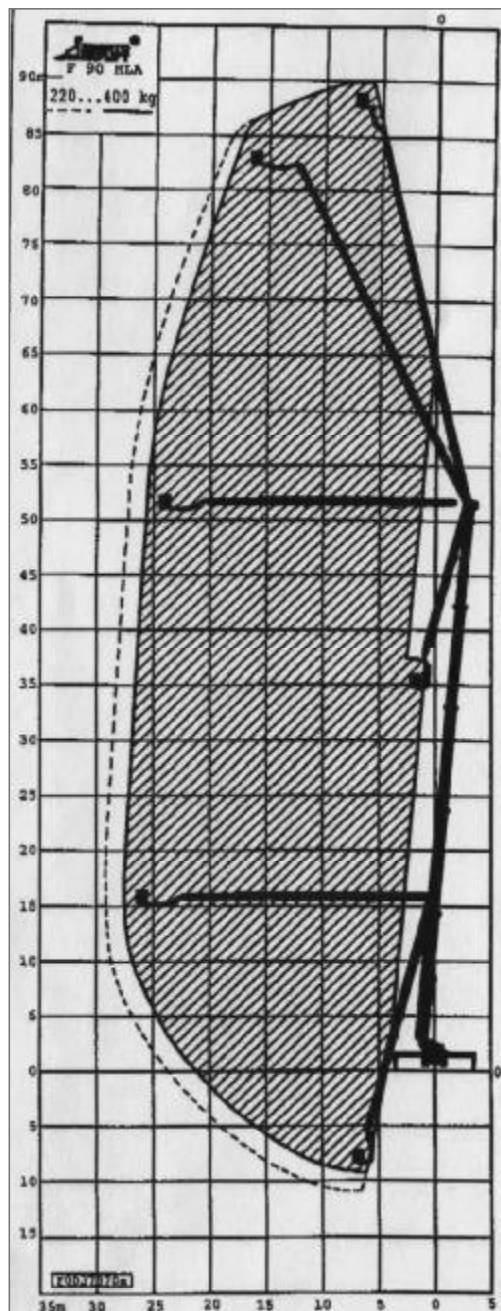
# ДИАГРАММА рабочей зоны телескопического подъемника ТП-68 «БРОНТО-СКАЙЛИФТ» F-68 HLA



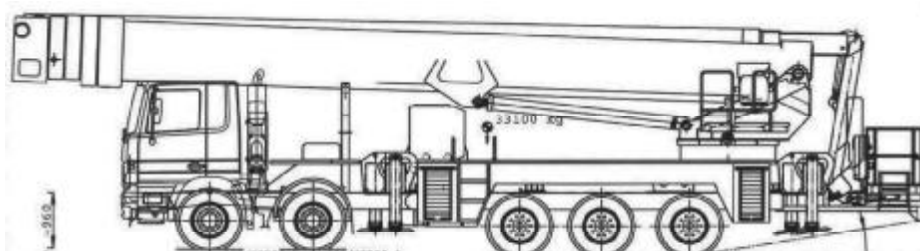
## Общий вид



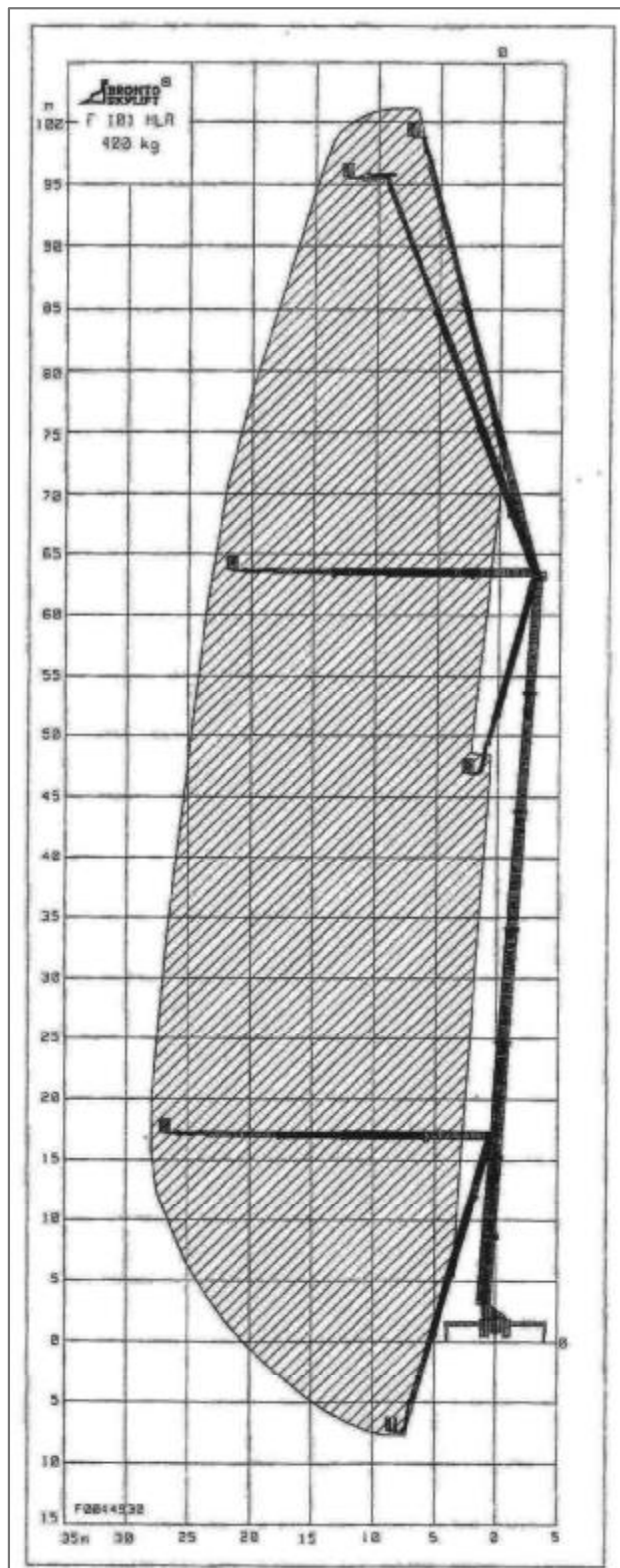
# ДИАГРАММА рабочей зоны телескопического подъемника ТП-90 «БРОНТО-СКАЙЛИФТ» F-90 HLA



Общий вид




**ДИАГРАММА**  
**рабочей зоны телескопического подъемника**  
**ТП-101 «БРОНТО-СКАЙЛИФТ» F-101 HLA**



«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы

 И.П. Бирюков

«2» 07 2010 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**ПО УСТРОЙСТВУ ПЛОЩАДОК ДЛЯ РАССТАНОВКИ ПОЖАРНОЙ И  
СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОЗЛЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ОБЪЕКТОВ  
ГОРОДА МОСКВЫ**

2010 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие требования.
2. Устройство площадок для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов).
3. Устройство площадок для расстановки специальной пожарной техники (автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников).
4. Приложение к методическим рекомендациям:
5. Приложение 1. Размещение площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов);
6. Приложение 2. Схема организации площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной (автоцистерн и автонасосов);
7. Приложение 3. Размещение площадки для расстановки пожарной техники (автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников);
8. Приложение 4. Дорожные знаки для обозначения площадок для расстановки пожарной техники.

## 1. Общие требования

1. Устройство площадок для пожарной техники предназначено для обеспечения беспрепятственной установки пожарных автомобилей на водоисточники и доступа пожарных подразделений с автолестниц или автоподъемников в любое помещение или квартиру, находящиеся в нижнем пожарном отсеке.

2. Проезды к площадке должны соответствовать требованиям, предъявляемым к пожарному проезду в соответствии со статьей 67 Федерального закона от 22.06.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

3. Подъезды и проезды для автолестниц и автоподъемников должны выполняться как дороги не ниже IV категории по СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги». Их уклон в местах установки автолестниц и автоподъемников должен быть не более 3°. Тупиковые проезды должны заканчиваться разворотными площадками размерами в плане не менее 15 x 15 м.

4. Полотно дорожных одежд, а также грунт в месте установки основания выдвижной опоры (в том числе с подкладкой под опору) должны выдерживать давление соответствующего типа подъемного механизма.

5. Площадки для установки пожарной техники должны обозначаться с помощью специальной пожарной разметки (за счет покраски устойчивой светоотражающей краской и устройства специальных дорожных знаков). Данная разметка должна быть хорошо различима в любое время суток, регулярно обновляться, а в зимний период года очищаться от снега и льда.

6. Площадки для установки пожарной техники запрещается загромождать личным автотранспортом, мусорными контейнерами и т.п.

## 2. Устройство площадок для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов)

1. Площадка для установки основной пожарной техники представляет собой заасфальтированный участок улицы или пожарного проезда с размерами 10x4 метра (Приложение 1).

2. Площадка оборудуется соответствующими табличками по периметру, размером 25 X 50 см., на которой на красном фоне наносится надпись белыми буквами «Площадка для пожарной техники, стоянка автотранспорта запрещена», а также дорожными знаками аналогичного содержания в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (Приложение 4).

3. Площадка обозначается устойчивой светоотражающей краской белого цвета с полосой шириной 20 см красного цвета по периметру.

4. Площадки для установки основной пожарной техники располагать от пожарного гидранта вдоль проезжей части по ходу движения транспорта (Приложение 2).

5. Сведения о наличии площадок вносятся в документацию предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений.

### 3. Устройство площадок для расстановки специальной пожарной техники (автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников)

1. Площадка для установки пожарной техники (Приложение 3) представляет собой заасфальтированный участок пожарного проезда, размеры которого соответствуют типу подъемного механизма, который определяется в зависимости от этажности здания. Рекомендуется проезды к площадке оборудовать железобетонными или металлическими конструкциями препятствующими проезду легкового автотранспорта, но обеспечивающими проезд пожарной техники.

2. Зеленые насаждения находящиеся вблизи площадки не должны препятствовать выдвигению и работе подъемных механизмов.

3. Рекомендуемые размеры площадок в зависимости от этажности здания и типа подъемного механизма:

- автолестницы высотой подъема 30 м – 12 х 6 м.
- автолестницы высотой подъема 50 м – 12 х 6 м.
- автоподъемники высотой подъема 30 м – 12 х 6 м.
- автоподъемники высотой подъема 50 м – 12 х 7 м.
- автоподъемники высотой подъема 68 м – 15 х 10 м.
- автоподъемники высотой подъема 90 м – 15 х 10 м.
- автоподъемники высотой подъема до 101 м – 16 х 10 м.

4. Площадки должны располагаться на расстоянии, обеспечивающем наибольший диапазон работы подъемных механизмов в зависимости от их типа:

- автолестницы высотой подъема 30 м- от 2 до 15 м.
- автолестницы высотой подъема 50 м – от 7 до 12 м.
- автоподъемники высотой подъема 30 м- от 2 до 12 м.
- автоподъемники высотой подъема 50 м – от 4 до 12 м.
- автоподъемники высотой подъема 68 м – от 4 до 16 м.
- автоподъемники высотой подъема 90 м – от 4,5 до 16 м.
- автоподъемники высотой подъема до 101 м – от 4,5 до 16 м.

5. Площадка оборудуется соответствующими табличками по периметру, размером 25 X 50 см., на которой на красном фоне наносится надпись белыми буквами «Площадка для пожарной техники, стоянка автотранспорта запрещена», а также дорожными знаками аналогичного содержания в соответствии с ГОСТ Р



52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (Приложение 4).

6. Площадка обозначается устойчивой светоотражающей краской чередованием полос шириной 40 см белого и красного цвета по диагонали.

7. Над площадкой и в зоне работы установки подъемных механизмов запрещается располагать мачты городского освещения, рекламные перетяжки, воздушные линии электропередач и связи, рядовую посадку деревьев.

8. Сведения о наличии площадок вносить в документацию предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений.

## 4. ПРИЛОЖЕНИЯ

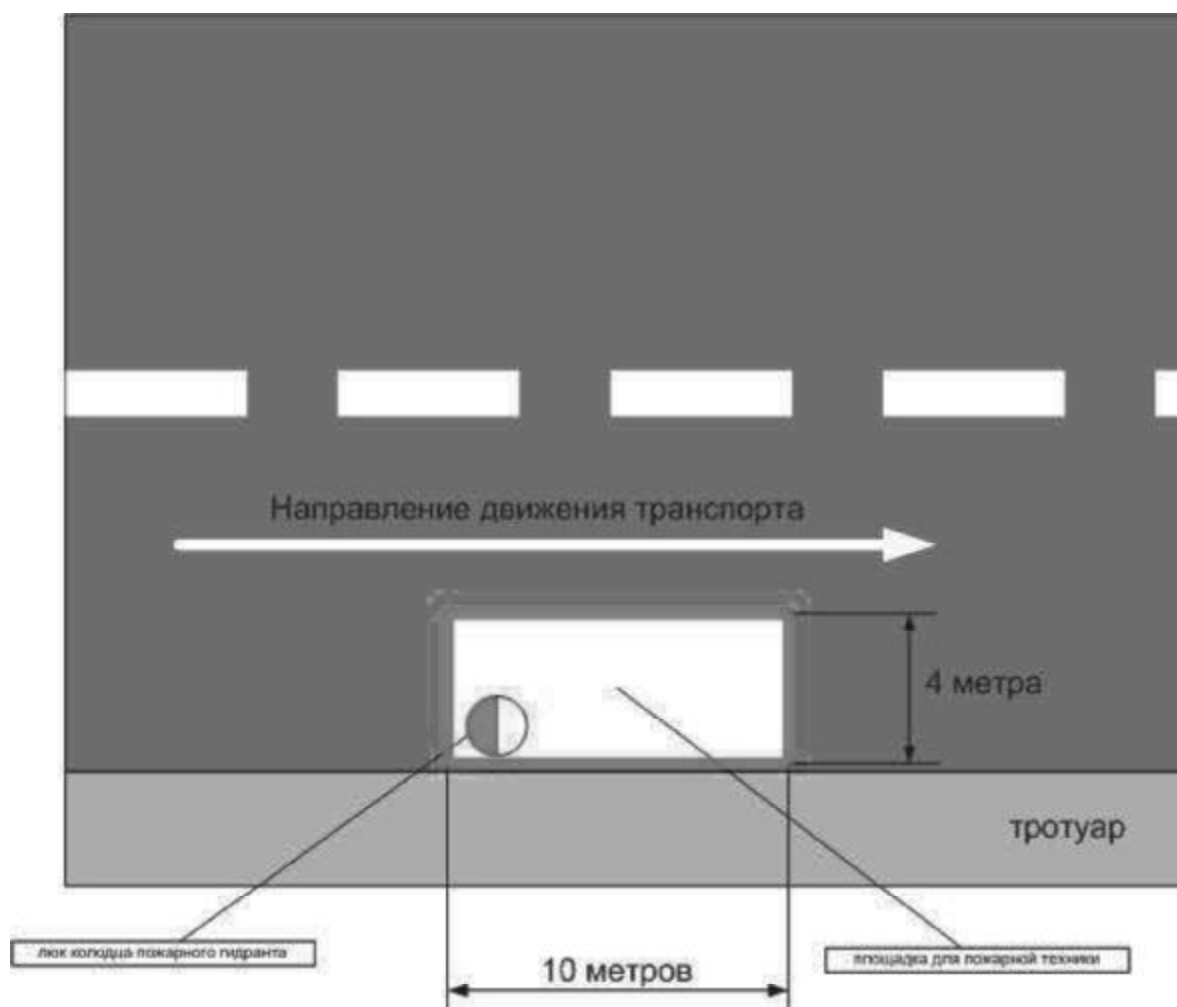
к методическим рекомендациям по устройству пожарных проездов и площадок для расстановки пожарной и специальной техники возле жилых домов и объектов города Москвы

### Приложение 1

Размещение площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов)



**Схема организации площадки на проезжей части для расстановки основной пожарной техники (автоцистерн и автонасосов)**



**Размещение площадки для расстановки пожарной техники  
(автолестниц, коленчатых и телескопических автоподъемников)**



## Дорожные знаки для обозначения площадок для расстановки пожарной техники

- п. 3.27 Правил дорожного движения "Остановка запрещена" - запрещается остановка и стоянка транспортных средств;
- п. 8.2.2 Правил дорожного движения - указывает зону действия запрещающих знаков (10 метров);
- информационная табличка «Площадка пожарной техники».



**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВОГО ПУНКТА ПОЖАРОТУШЕНИЯ**

1. Спинальный щит (носилки жесткие) – 1 шт.
2. Носилки волокуши – 2 шт.
3. Пожарные напорные рукава, усиленные с двусторонним полимерным покрытием (рабочее давление 3,0 МПа), Д 66 мм – 5 шт.
4. Пожарные напорные рукава, усиленные с двусторонним полимерным покрытием (рабочее давление 3,0 МПа), Д 51 мм – 3 шт.
5. Ствол пожарный ручной комбинированный с регулируемым расходом воды не менее 3 л/с – 1 шт.
6. Переходная соединительная гайка Д 66х51 мм – 2 шт.
7. Трехходовое разветвление РТ-70 – 1 шт.
8. Ручной немеханизированный пожарный инструмент для вскрытия дверей (Halligan Tool) – 1 шт.
9. Топор-кувалда штурмовой – 1 шт.
10. Самоспасатели фильтрующие индивидуальные (СФИ) или газодымозащитные комплекты фильтрующие (ГДЗК) – 10 шт.
11. Устройства коллективного спасания при пожаре (УКСП) – 1 шт.
12. Огнетушители емкостью ОТВ не менее 5 кг (л):
  - порошковые – 3 шт.;
  - углекислотные – 3 шт.
13. Специальные огнестойкие накидки (противопожарное полотно, кошма) – 3 шт.;
14. Комплект для резки электропроводов (ножницы диэлектрические, боты диэлектрические, коврик) – 1 комплект.
15. Медицинская аптечка – 1 шт.

Набор оборудования составлен с учетом оперативно-тактических особенностей объекта и исходя из условий для проведения массовой эвакуации и/или спасения людей, а также проведения боевых действий по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ.