



197348, г. Санкт-Петербург, Богатырский пр. 2, литера А, тел.: +7 (812) 602-25-65, www.etalonstroy.com, www.etalongroup.ru, etalonproject@etalongroup.com

Застройщик – ООО «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЗАСТРОЙЩИК «ЗИЛ-ЮГ»»

«Многоквартирные дома, в том числе со встроеннопристроенными объектами и подземной автостоянкой. Этап 4. Корпуса 7, 8, 9, расположенные на земельном участке по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Даниловское, ул. Автозаводская, вл. 23/70»

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 «Схема планировочной организации земельного участка»

21.001-4-ПЗУ

**Том 2** 





197348, г. Санкт-Петербург, Богатырский пр. 2, литера А, тел.: +7 (812) 602-25-65, www.etalonstroy.com, www.etalongroup.ru, etalonproject@etalongroup.com

## Застройщик - ООО «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЗАСТРОЙЩИК «ЗИЛ-ЮГ»»

«Многоквартирные дома, в том числе со встроеннопристроенными объектами и подземной автостоянкой. Этап 4. Корпуса 7, 8, 9, расположенные на земельном участке по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Даниловское, ул. Автозаводская, вл. 23/70»

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 «Схема планировочной организации земельного участка»

21.001-4-ПЗУ

**Том 2** 

Генеральный директор

А.И. Журихин

Главный инженер проекта

А.В. Боржаковский

# СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
21.001-4-ПЗУ	Содержание тома	1
	<u>Текстовая часть</u>	
21.001-4-ПЗУ	Пояснительная записка	2-13
	Графическая часть	
	Ситуационный план размещения объекта капитального	
21.001-4-ПЗУ	строительства в границах земельного участка,	1
	предоставленного для размещения объекта M1:2000	
	Схема планировочной организации земельного участка M1:500	2
	План организации рельефа М1:500	3
	План земляных масс М1:500	4
	План благоустройства М1:500	5.1
	План благоустройства М1:500	5.2
	Сводный план сетей инженерно- технического обеспечения M1:500	6

Полись	_	<u> </u>	_	№Док	Подп.	Дата	21.001-4-ПЗУ		- <del></del>	<del>-</del>
Ë	Разра	отал	Карлов	ская				Стадия	Лист	Листов
подп.	Прове	ерил	Дрозд	ов				$\Pi$	1	
1 2							Пояснительная записка			
Инв.№	Н.кон	тр.						ا	/Эта пап	Проект»
	ГИП		Боржак	овский					«Эталин	iipocki"

# Содержание:

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	3
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО	,
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	
3. ОБОСНОВАНИЕ ГРАНИЦ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН ОБЪЕКТОВ	
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО	
УЧАСТКА.	5
4. ОБОСНОВАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО	
УЧАСТКА В СООТВЕТСТВИИ С ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМ И ТЕХНИЧЕСКИМ	N
РАГЛАМЕНТАМИ ЛИБО ДОКУМЕНТАМИ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ	
ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА	
5. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТК	A,
ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО	
СТРОИТЕЛЬСТВА	8
6. ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ	
ТЕРРИТОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕШЕНИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ И	
ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ	
ОПАСНЫХ ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ПАВОДКОВЫХ,	
ПОВЕРХНОСТНЫХ И ГРУНТОВЫХ ВОД.	8
7. ОПИСАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ВЕРТИКАЛЬНОЙ	
ПЛАНИРОВКИ	10
8. ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИИ	10
9. ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ,	
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВНЕШНИЙ И ВНУТРЕННИЙ ПОДЪЕЗД К ОБЪЕКТУ	
КАПИТА ЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	13

10								
7	Взам. инв. №							
	Подпись и дата							
	юдл.	1						

Изм. Колуч. Лист №Док

Подп.

Дата

21.001-4-ПЗУ.ПЗ

#### 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Проектная документация «Многоквартирные дома, в том числе со встроенно-пристроенными объектами и подземной автостоянкой. Этап 4. Корпуса 7, 8, 9, расположенные на земельном участке по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Даниловское, ул. Автозаводская, вл. 23/70» в части раздела «Схема планировочной организации земельного участка выполнена на основании:

- Градостроительного плана земельного участка № РФ-77-4-59-3-14-2020-3412;
- Задание на разработку проектной документации утвержденное Заказчиком.
- Технического отчета по результатам инженерно-геологических изысканий для разработки проектной и рабочей документации;
- Технического отчета по результатам инженерно-экологических изысканий;
- Топографической съемки, выполненной ГБУ «МОСГОРГЕОТРЕСТ» Заказ № 3/5605-20 от 18.02.2021г.;
- Топографической съемки, выполненной ГБУ «МОСГОРГЕОТРЕСТ» Заказ №3/6250-20 от 10.03.2021г.;
- Требований раздела 7, ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства (СПДС);
- СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89\* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";
- Постановления №87 от 16.02.2008 г. «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СП 59.13330.2016 "СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения";
  - СП 113.13330.2016 "СНиП 21-02-99\* "Стоянки автомобилей";
- СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты;
- и других нормативных документов, согласно № 985-ПП от 06.08.2019 «Об административных утверждении регламентов предоставления государственных услуг города Москвы «Прием уведомления о планируемом сносе объекта капитального строительства» и «Прием уведомления о завершении сноса объекта строительства»

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Изм. Колуч. Лист №Док Подп. Дата

21.001-4-ПЗУ.ПЗ

# 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

Земельный участок, общей площадью 43851 кв.м, предназначен для строительства многоквартирных домов, в том числе со встроеннопристроенными объектами и подземной автостоянкой.

В соответствии с Заданием на проектирование выделено четыре этапа строительства:

Третий этап строительства- жилые корпуса 5,6.

Четвертый этап строительства – жилые корпуса 7,8,9.

Пятый этап строительства – жилые корпуса 4,3.

Шестой этап строительства - жилые корпуса 1,2.

В данной проектной документации рассматривается четвертый этап строительства.

Предполагается одновременный ввод в эксплуатацию:

4 этап (корпус 7,8,9) и 3 этап (корпус 5,6).

Проектируемый участок расположен по адресу: г. Москва, ул. Автозаводская, вл. 23/70

Участок граничит:

- с севера проектируемый проезд №4062A, далее нежилые здания хозяйственная деятельность не ведется;
- с северо-востока незастроенная территория для последующих этапов строительства (перспективная застройка) проектируемый проезд №7022а,
- с востока незастроенная территория для последующих этапов строительства (перспективная застройка) проектируемый проезд №7022а;
- юго-восток незастроенная территория для последующих этапов строительства (перспективная застройка) проектируемый проезд №7022а;
- с юга проектируемый проезд №7022, территория свободная от застройки;
- с юго-запада проектируемый проезд №4062A, далее нежилые здания-хозяйственная деятельность не ведется,
- с северо-запада проектируемый проезд №4062A, далее нежилые здания-хозяйственная деятельность не ведется.

Поверхность участка имеет небольшой уклон в юго-западном направлении. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах этапа изменяются от 123.06 м до 123.67 м, территория спланирована.

На земельном участке расположены объекты капитального строительства, включенные в Единый государственный реестр, подлежащие сносу.

Согласно письма Департамента культурного наследия г. Москвы на земельном участке и в непосредственной близости от него отсутствуют

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата

объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (письмо см. том 21.001-4-ПЗ).

Исследуемая территория освоена, сильно трансформирована антропогенными факторами. Растительность представлена значительно нарушенной.

Многолетние зеленые насаждения отсутствуют. Места обитания объектов животного мира и произрастания видов растений, занесенных в Красные г. Москвы и Российской Федерации, не зафиксированы.

На участке изысканий отсутствуют:

- свалки ТБО и их санитарно-защитные зоны;
- кладбища и их санитарно-защитные зоны;
- санитарно-защитные зоны предприятий;
- объекты культурного наследия;
- объекты обладающие признаками объекта культурного наследия;
- скотомогильники.

Кол.уч. Лист №Док

Подп.

Дата

# 3. ОБОСНОВАНИЕ ГРАНИЦ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА.

Проектируемый объект -Многофункциональная жилая застройка с объектами социально-культурного назначения, не требует установки и обоснования санитарно-защитных зон.

Проектируемый объект не находится в существующих и устанавливаемых санитарно-защитных зонах.

;	Взам. инв. №								
1	Подпись и дата								
	№ подл.								

21.001-4-ПЗУ.ПЗ

Решения планировочной организации земельного участка выполнены в соответствии с данными ГПЗУ № РФ-77-4-59-3-14-2020-3412 и установлены следующие требования к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства:

#### основные виды разрешенного использования земельного участка:

- Среднеэтажная жилая застройка. Размещение многоквартирных домов этажностью не выше восьми этажей; благоустройство И озеленение; размещение гаражей и автостоянок; обустройство спортивных и детских площадок, площадок для отдыха; размещение объектов обслуживания жилой застройки во встроенных, пристроенных и встроенно-пристроенных помещениях многоквартирного обшая если плошаль таких помешений дома, многоквартирном доме не составляет более 20% общей площади помещений дома (2.5).
- Многоэтажная жилая застройка (высотная застройка). Размещение многоквартирных домов этажностью девять этажей и выше; благоустройство и озеленение придомовых территорий; обустройство спортивных и детских площадок, хозяйственных площадок и площадок для отдыха; размещение подземных гаражей и автостоянок, размещение объектов обслуживания жилой застройки во встроенных, пристроенных и встроенно-пристроенных помещениях многоквартирного дома в отдельных помещениях дома, если площадь таких помещений в многоквартирном доме не составляет более 15% от общей площади дома (2.6).
- Обеспечение занятий спортом в помещениях. Размещение спортивных клубов, спортивных залов, бассейнов, физкультурно-оздоровительных комплексов в зданиях и сооружениях (5.1.2).
- Улично-дорожная Размещение сеть. объектов уличнодорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и тротуаров в границах населенных пунктов, дных переходов, бульваров, проездов, площадей, ДНЫХ рожек и объектов велотранспортной и инженерной размещение придорожных вок) транспортных средств в границах городских улиц и

Подпись и да				пе ве ин	тиехо, шехо, лодор пфраст
Инв.№ подл.				(п	арков
N <sub>I</sub>					
HB.					
И	Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.
	_		_		

Взам. инв.

• Служебные гаражи. Размещение постоянных или временных гаражей, стоянок для хранения служебного автотранспорта, используемого в целях осуществления видов деятельности, предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 3.0, 4.0, а также для стоянки и хранения транспортных средств общего пользования, в том числе в депо (4.9)

условно разрешенные виды использования земельного участка:

Устанавливаются и применяются в соответствии с разделом 3.3 общей части Правил землепользования и застройки города Москвы.

#### вспомогательные виды использования земельного участка:

Устанавливаются и применяются в соответствии с разделом 3.3 общей части Правил землепользования и застройки города Москвы.

На земельный участок устанавливаются следующие предельные параметры:

Параметры	Значения	Этап 4
	согласно ГПЗУ	
Площадь земельного участка	43851 кв.м.	11566 кв.м.
Предельное количество этажей и (или) предельная	75 м.	67,13 м
высота зданий, строений, сооружений		
Максимальная плотность	22,5 тыс.кв.м/га.	7,6 тыс. кв.м/га
Суммарная поэтажная площадь объекта в габаритах	98664,75 кв.м.	33339,40 кв.м.
наружных стен		
Максимальный процент застройки	50%	40%

Проектные решения не превышают придельные параметры, указанные в ГПЗУ и соответствуют видам разрешенного использования, учитывают зоны с особыми условиями их использования.

На рассматриваемом участке, в границах четвертого этапа строительства планируется строительство многоквартирных домов (корпуса 7,8,9), в том числе со встроенно-пристроенными объектами и подземной автостоянкой

Объемно-пространственное решение комплекса обусловлено габаритами и конфигурацией участка, и характером рельефа.

Жилой комплекс представляет собой многоквартирный жилой комплекс переменной этажности (1-6-9-12-17+1 подземный), состоящий из трех корпусов (Корпус 7 – 1-6 этажей, Корпус 8 - 6-9-12-17 этажей, Корпус 9 – 9 этажей), объединенных подземным этажом с подземной автостоянкой

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата

Взам. инв.

Подпись и дата

# 5. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

Проектом предусмотрены следующие технико-экономические показатели рассматриваемого земельного участка:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Площадь участка в границах ГПЗУ, в том числе:	га	4,3851
2	Площадь этапа 4	га	1,1566
2.1	Площадь застройки	$M^2$	4262
2.2	Площадь твердых покрытий	M <sup>2</sup>	4163,8
2.3	Площадь озеленения	$M^2$	3140,2

# 6. ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕШЕНИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ И ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ ОПАСНЫХ ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ПАВОДКОВЫХ, ПОВЕРХНОСТНЫХ И ГРУНТОВЫХ ВОД.

По комплексу инженерно-геологических и гидрогеологических факторов, территории строительства относится к II (средняя) категории сложности инженерно-геологических условий.

В геоморфологическом отношении исследуемый участок расположен в излучине р. Москвы и в геоморфологическом отношении расположен в пределах бывшей поймы реки Москва. Основой рельефа служит комплекс пойменных и террасовых образований реки. Строение грунтовой толщи характеризуется близким положением доюрских структур, а также присутствием глубоких, свыше 30,0 м, палеоврезов, заполненных четвертичными отложениями.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата	

Взам. инв.

Подпись и дата

в.№ подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Поверхность участка имеет небольшой уклон в юго-западном направлении. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах этапа изменяются от 123.06 м до 123.67 м (по абсолютным отметкам устьев скважин). Сток поверхностных вод свободный. м. В целом рельеф спланирован, техногенное изменение повсеместное.

Сейсмичность района работ — менее 5 баллов (СП 14.13330.2018 и OCP-2015).

В геологическом строении до глубины бурения 50,0 м принимают участие (сверху-вниз):

- современные техногенные образования (tQIV);
- нерасчлененные верхнечетвертичные и современные аллювиальные отложения (aQIII-IV)
  - верхнеюрские отложения филевской свиты титонского яруса (J3fl)
- верхнеплейстоценовые и современные аллювиальные отложения (нерасчленённые)(aQIII-IV);
- средне-верхнеюрские отложения великодворской-ермолинской свиты нерасчлененные киммериджского и оксфордского яруса (J2-3vd er).

По рекомендациям пособия по проектированию зданий и сооружений, СП 22.13330.2016 участок относится к подтопленному водами надъюрского водоносного горизонта (критерий подтопляемости I-A — подтопленный в естественных условиях), так как уровень подземных вод вскрыт выше глубины заложения фундамента, отметка дна котлована равна +116,000 м.

В карстово-суффозионном отношении участок проектируемого строительства является неопасным и относится к VI категории устойчивости территории.

Подземные воды надъюрского водоносного горизонта вскрыты всеми скважинами на глубине 5.2-5.8 м, что соответствует абсолютным высотным отметкам 117.55-118.05 м. Горизонт носит безнапорный характер.

Через участок этапа 4 проходят сети: электрические кабельные линии (7 кабелей), водопровод Д300, коллектор хозфекальной канализации Д600жб, хозфекальная канализация Д250, 1 кабельная линия, коллектор ливневой канализации Д400чуг, водопровод Д200, кабельная канализация сетей связи 6 отв., общий коллектор, 2,9х2,5 м на глубине 4 м, водопровод Д300, кабельная канализация сетей связи 8 отв., газопровод Д700ст., 1 кабельная линия, коллектор ливневой канализации Д400жб, хозфекальная канализация - являются бездействующими и частично разрушенными, поэтому подлежат демонтажу до начала строительных работ в полном объеме (письмо см. том 21.001-4-П3).

_					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата

Схема вертикальной планировки территории разработана на основе материала инженерно-топографического плана методом проектных горизонталей сечением через 0,1 м в увязке с архитектурными решениями зданий и сооружения в части угловых отметок здания и отметок входных групп.

За отметку 0,000 принят верх плиты перекрытия в зоне МОП первого этажа корпуса 7, равный абсолютной отметке 123,51.

Планировочные отметки дворовой территории корпусов 7-9 приняты с учетом отвода воды от проектируемых зданий по твердым покрытиям далее в воронки.

Планировочные отметки вне дворовой территории приняты с учетом отвода воды от проектируемых зданий по твердым покрытиям в дождеприемные решетки и далее в закрытую систему ливневой канализации, а также в увязке с существующими отметками смежных участков и проектными отметками перспективной застройки на смежных участках.

Уклоны по спланированной территории строительства:

- продольные уклоны проездов приняты 5 50 промилле;
- продольные уклоны тротуаров не более 20 промилле;
- поперечные уклоны проездов и тротуаров 20 промилле.

Проектные отметки и горизонтали относятся к верху планировки, поэтому в ведомости объемов земляных работ учтена поправка на толщину конструкций дорожной одежды, согласно прилагаемым конструктивным разрезам.

Объем земляных работ по вертикальной планировке определен методом подсчета по квадратам.

Излишек грунта, при расчете, на участке обусловлен выемкой грунта из подземной части здания, толщиной конструкций дорожной одежды.

# 8. ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИИ.

Проектом благоустройства территории предусмотрено:

- устройство заезда в подземный паркинг из асфальтобетона,
- устройство тротуаров с возможностью проезда из бетонной плитки,
- устройство тротуаров из бетонной плитки,
- устройство покрытия на детских и площадках из песка, газона, щепы и гальки,

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата

Взам. инв.

Подпись и дата

21.001-4-ПЗУ.ПЗ

- устройство площадок для отдыха из бетонной плитки,
- устройство газона,
- устройство георешетки,
- устройство цветников,
- устройство подпорных стенок,
- установка малых архитектурных форм, в том числе игровое и спортивное оборудование,
  - устройство наружного освещения,
- устройство ограждения территории, ограждение территории принято согласно «Альбом типовых ограждающих конструкций для установки в городе Москве», утвержденному распоряжением Правительства Москвы №628 от 25.07.2019г. Принято ограждение: Тип П-2,0-М-02-В1 (или аналог), высота ограждения 2,0 м., ворота и калитки распашные, выполнено из стального проката квадратного сечения.

Согласно п.7.5 СП 42.133330.2016 на территории этапа 4 по расчету необходимо расположить: S площадок=11566\*0,1=1156,6 кв.м.

Согласно проекта предусмотрено:

Площадки	Площадь	Размещение
Детские площадки	772	В границах этапа
Площадки отдыха	280,1	
Спортивные площадки	135	В границах этапа 3
Итого:	1187,1	

Площадка для выгула собак размещается на смежной территории (письмо см. том 21.001-4-ПЗ).

Озеленение территории решается устройством устойчивого газонного покрытия; и дополнительной посадкой деревьев и кустарников. Проектируемый ассортимент озеленения адаптирован к существующим устойчивостью условиям: обладает К загазованности воздуха, теневыносливостью, засухоустойчивостью. Ассортимент подобран в требованиями соответствии ПО озеленению внутриквартальных безопасности функционального размещения учетом территории,  $\mathbf{c}$ зонирования территории (детские площадки, спортивные площадки, площадки отдыха). Размещение посадочного материала проведено с учетом охранных зон коммуникаций и строений.

Сбор мусора предполагается в мусорокамеры подземного паркинга комплекса и на контейнерные площадки на территории этапа 3.

Контейнерная площадка размещена на территории согласно СанПиH 2.1.3684-21.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата

Расчет накопления ТБО и технологию мусороудаления см том 21.001-4-TX.

Конструкции дорожного покрытия проездов и тротуаров с возможностью проезда транспорта рассчитаны на нагрузку для пожарной техники согласно Заданию на проектирование. Конструкции учитывают воздействие утяжеленных расчетных автомобилей и допускают возможность проезда одиночных пожарных машин.

Грунт основание для дорожных одежд- tQIV Насыпной грунтпреимущественно песок мелкий с включениями строительного мусора и прослоями суглинка.

Для конструкций на эксплуатируемой кровле гаража (Тип П2) «Тротуар из бетонной плитки с возможностью проезда спец. техники по на кровле гаража» за основание взят песок средней крупности. Расчетные значения физико-механических характеристик свойств грунта взяты из библиотеки материалов программы indorPavement.

Для расчета конструкций на грунтовом основании расчетные значения физико-механических характеристик свойств грунтов были взяты из отчета «Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для разработки проектной и рабочей документации Таблица 7 – «Сравнительная таблица нормативных значений показателей механических свойств грунтов».

Расчетные нормативные характеристики грунта принятого в качестве основания для конструкций дорожной одежды см таблицу:

				НОРМАТИВНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ									РАСЧЕТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ					ь Гэсн			
61	ский индекс			сть, %	н, д.с.	Плот	тность, г	/cм³	сти, д.е.	ации 1 цикл Па	ин 2 цикл Га	ия, град	8	По дефе	рмацням	(a=0,85)	По несу	щей спос (а=0,95)		ацин м/сут	ки согласи
Номер ИГ	э-генетиче	Наименование грунта	истичности	ная влажно	ь текучести,				ит пористо	деформ	і деформацин жения, МПа	ннего трения,	Сцепление, МПа	r/cm³	э трения,	MITa	r/cm²	трения,	MITa	филф	paspa
	Геолог		число пля	Естественн	Показатель	грунта	сухого грунта	частиц грунта	Коэффицие	Модуль общей нагруз	Модуль общей нагруж	Угол внутреннего	Citen	Плотность, г	Угол внутреннего град	Сцепление, Л	Плотность, г	Угол внутреннего град	Сцепление, Л	Коэффициент	Группа по трудности
1	tQIV	Насыпной грунт - преимущественно песок мелкий с включениями строительного мусора и прослоями сутлинка		14,3		1,73 1,94	1850	, v2:	0,75	8	30	31	0,003	1,73 1,94	31	0,003	1,71 1,92	30	0,002	4,50	

- 1	Подпись и дата								
1	Инв.№ подл.	Alexander							
	HHB.N	44.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата	

# 9. ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВНЕШНИЙ И ВНУТРЕННИЙ ПОДЪЕЗД К ОБЪЕКТУ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

Транспортная схема проектируемой территории решена в увязке с перспективной транспортной и улично-дорожной сетью.

Подъезд осуществляется с проектируемых проездов № 7022 запроектированных отдельным проектом на улично-дорожную сеть.

Основная транспортная доступность осуществляется по проектируемому проезду №4062 через старое русло Москва реки согласно Положительного заключения № 77-1-1-3-039484-2020 от 19.08.2020г. - этап 1.1.1. До строительства следующих этапов, движение по этому проезду будет осуществляться до кругового движения, далее на съезд под мост и по проектируемому проезду №7022.

Заезд в подземный паркинг многоквартирных домов осуществляется с проектируемого проезда №7022 (разрабатывается отдельным проектом). Заезд на территорию жилого комплекса предусмотрен с проектируемого проезда 4062а только для специализированной и пожарной техники, заезд легкового транспорта на территорию не предусмотрен. Данный проезд разрабатывается отдельным проектом и будет введен в эксплуатацию до ввода проектируемой застройки.

Пешеходное движение организуется по тротуарам вдоль основных проездов, ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках не менее 2,0 м.

Согласно СТУ (Специальные технические условия на проектирование и строительство объекта) в части отступления от норм - уменьшать расстояние от улиц местного значения до въезда/выезда в гараж не менее 8,0 м, выполнены компенсирующие мероприятия в части установки дорожных знаков см. том 21.002-4-ТХ1.

	Взам								
- 1	Подпись и дата								
To the second	подл.								
	Инв.№	I							21.001-4-ПЗУ.ПЗ
	$\mathbf{Z}$	Ī	Изм.	Кол.уч.	Лист	№Лок	Подп.	Дата	

#### Расчет стоянок для постоянного хранения автотранспорта.

Размещение и расчет количества машиномест постоянного и временного хранения автомобилей для жилого дома выполнен в соответствии с СТУ (Специальные технические условия на проектирование и строительство объекта).

Количество машино-мест для постоянного хранения легковых автомобилей следует определять по формуле:

$$N_{\Pi}\,=N_{\Phi}\,\,x\,K_{B\pi}\,/\,100\%$$
, где

 $N_{\Pi}$  - расчетное количество машино-мест для постоянного хранения легковых автомобилей;

 $N_{\Phi}$  - нормативное количество машино-мест для постоянного хранения легковых автомобилей, определяемое как отношение  $S/S_1$ , где

S – общая площадь квартир «Объекта»;

 $S_1$  – показатель общей площади квартир «Объекта» на одно машиноместо для постоянного хранения легковых автомобилей определяется по таблице 2.

Таблица 2

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Виды жилых объектов	Показатель площади квартир		
	Комплекса на одно машино-место,		
	S <sub>1</sub> , кв. м		
Многоквартирные дома			
(строительство за счет бюджета	90		
города Москвы)			
Многоквартирные дома			
(строительство за счет внебюджетных	80		
средств)			

 $K_{\rm B\pi}$  - доля в % от нормативного количества машино-мест для постоянного хранения легковых автомобилей в зависимости от бальной оценки уровня потребности в машино-местах постоянного хранения легковых автомобилей  $\mathbf{b}_{\pi}$  определяется по таблице:

<b>Б</b> <sub>п</sub> *, баллы	К <sub>Бп</sub> , %
от 10 до 50	50 %
более 50, но менее 75	60 %
более 75	70 %

<sup>\*</sup> Б<sub>п</sub> - балльная оценка уровня потребности в местах постоянного хранения легковых автомобилей определяется в соответствии с табл.4 настоящих СТУ.

Балльная оценка уровня потребности в машино-местах постоянного хранения автомобилей рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{B}_{\mathbf{n}} = \sum_{i=1}^{7} (\mathbf{B}_{i} \times \mathbf{k}_{i}),$$
 где

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата

 $B_{\pi}$  – балльная оценка уровня потребности в местах постоянного хранения легковых автомобилей;

 $\mathbf{b}_i$  — максимальный балл по критерию оценки потребности в местах постоянного хранения легковых автомобилей і (баллов) в соответствии с таблицей 3 СТУ;

 ${\bf k}_i$  — весовой коэффициент к максимальному баллу по критерию i определяется по таблице 4 СТУ.

Согласно балльной оценки уровня потребности в местах постоянного хранения легковых автомобилей для жилых домов (см. Приложение 1) доля в % от расчётного числа машино-мест для постоянного хранения легковых автомобилей составляет -60 %.

Число жителей определено согласно Задания на проектирование и составляет - 542 чел., тогда количество м/м постоянного хранения:

 $N_{\Pi}$ = (21601 / 80) х 0.6=162 м/м, где 21601 —общая площадь квартир. Расчет машино-мест для МГН не требуется.

# Требования к расчету машино-мест для временного хранения легковых автомобилей.

Количество машино-мест для временного хранения (гостевых) легковых автомобилей следует определять по формуле:

$$N_B = 0.1 \times N_{\Phi}$$
, где

 $N_B$  — расчетное количество машино-мест для временного хранения (гостевых) легковых автомобилей;

 $N_{\varphi}$  – нормативное количество машино-мест для постоянного хранения легковых автомобилей, определяемое как отношение  $S/S_1$ ;

$$N_B = (21601/80)*0.1=27 \text{ M/M}$$

Количество машиномест для МГН посчитано от общего числа временных м/м и составляет **3 м/м**, в т.ч. для МГН М1-М3 -**1 м/м**, для МГН М4 -**2 м/м**.

# Расчет потребности приобъектных машиномест.

Размещение и расчет количества машиномест временного хранения автомобилей для нежилых помещений выполнен в соответствии с СТУ (Специальные технические условия на проектирование и строительство объекта).

Количество машино-мест для временного хранения (приобъектных) легковых автомобилей следует определять по формуле:

$$N_B = S/S_2 * K3 * K2$$
, где:

N<sub>B</sub>- число мест временного хранения автотранспортных средств;

S - суммарная поэтажная площадь объекта;

 $S_2$  - показатель суммарной поэтажной площади объекта на одно машино-место для временного хранения автотранспортных средств;

ı						
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата

- К3 уточняющий коэффициент урбанизации территории города Москвы;
- К2 уточняющий коэффициент к расчетному числу парковок и машино-мест в зависимости от доступности территории городским пассажирским транспортом.
- К3 = 0,7 (Уточняющий коэффициент урбанизации территории города Москвы для расчета числа мест временного хранения автомобилей принят согласно таблицы Приложения 3 к региональным нормативам градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения)

K2 = 0,85 (Уточняющий коэффициент к расчетному числу парковок и машино-мест в зависимости от доступности территории городским пассажирским транспортом принят согласно таблицы Приложения 7 к региональным нормативам градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения)

Определения числа машино-мест в зависимости от функционального назначения объекта

Показатели (по назначению)*	ЭТАП 4	Кол-во
		MM
Деловое управление (4.1) (размещение объектов капитального строительства с целью: размещения органов управления производством, торговлей, банковской, страховой деятельностью, а также иной управленческой деятельностью, не связанной с государственным или муниципальным управлением)(1 мм на 60 кв.м)	916.8	10
Магазины (4.4) (размещение объектов капитального строительства, предназначенных для продажи товаров, торговая площадь которых составляет до 5000 кв.м) 1 мм на 70 кв.м.)	583.8	5
Общественное питание (4.6) (рестораны, кафе, столовые, закусочные, бары)(1мм на 60 кв.м.)	545.5	6
Итого		21
$M/м$ для $M\Gamma H$ (10 % от временных $м/м$ ), из них		3
для МГН М4 (5% м/м для МГН)		2
для МГН М1-3		1

<sup>\*</sup>Согласно таблицы Приложения 1 к региональным нормативам градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

# Сводная таблица по размещению машино-мест

Показатель		во м/м по асчету	Кол-во м/м по проекту, размещаемые в границах ГПЗУ				
	Всего	В т.ч. для МГН	Всего	В т.ч. для МГН	Место размещения		
Постоянное хранение м/м	162	-	222	-	В подземной автостоянке		
Гостевые м/м	27	3	27	3 (из них 2 с габаритами 3,6х6,0)	За границами ГПЗУ,		
Гостевые м/м (приобъектные)	21	3	21	3 (из них 2 с габаритами 3,6х6,0)	на проектируемой УДС.		

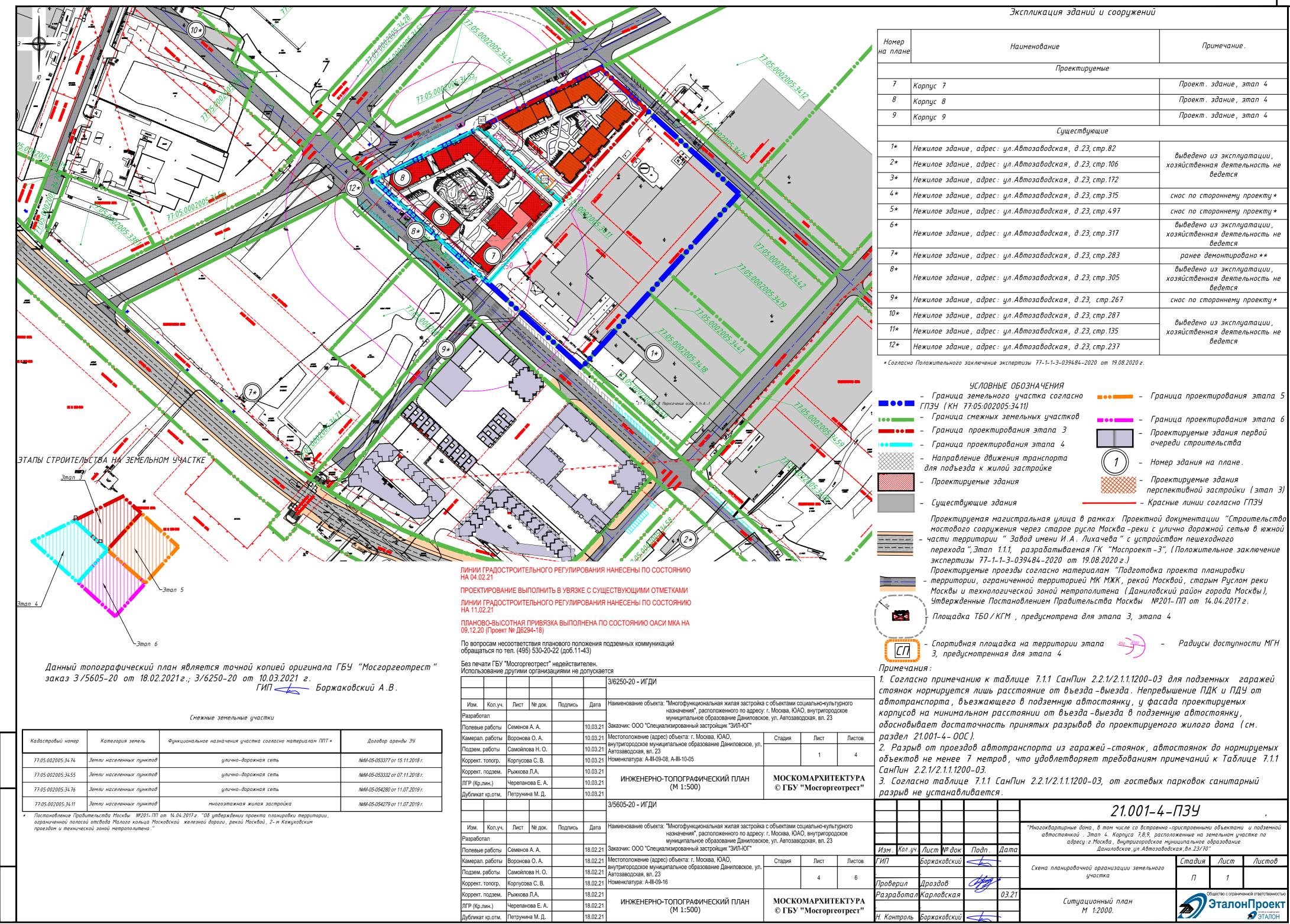
			,		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док	Подп.	Дата

Взам. инв.

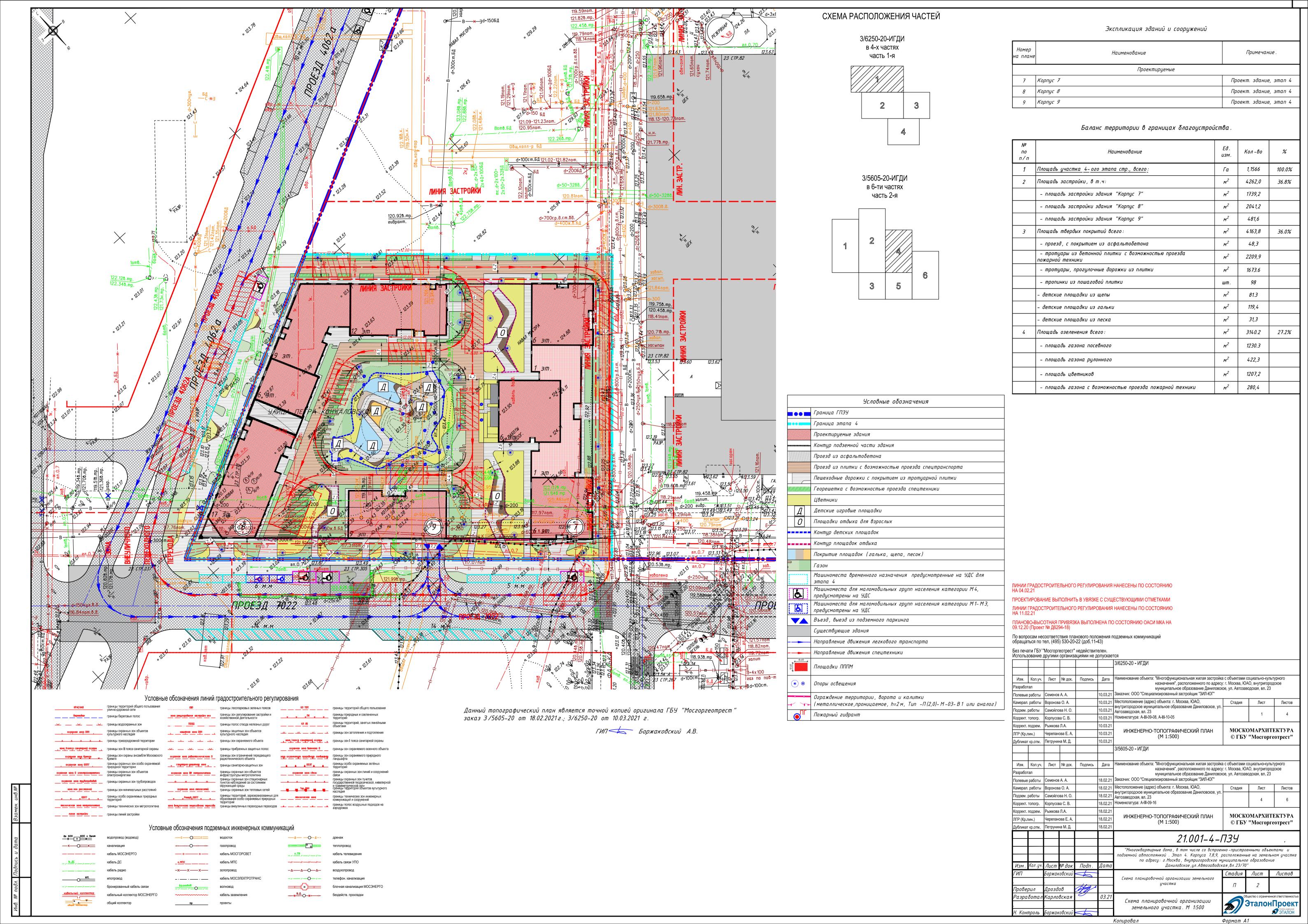
Подпись и дата

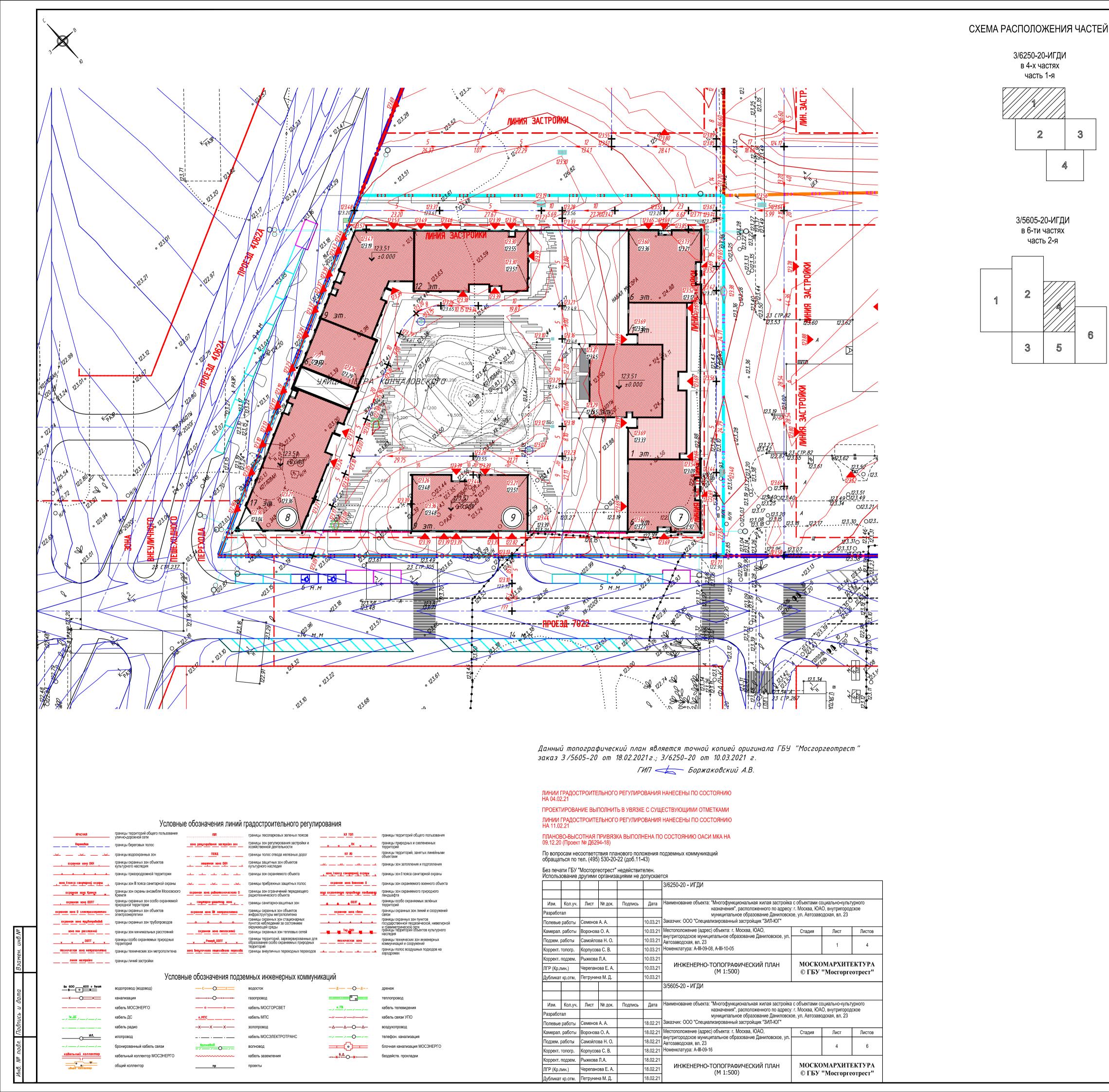
	м/м	Нех	кватк	а мест	врем	менного	) хранс	ения а	втомо(	билей С	соста	авляет	г – 48	
	Wi/ Wi,	и раз	висщ	астея н	а при	THE ART	цеи тер	ритор	ии эд	<b>.</b>				
Взам. инв. №														
Взам.														
Подпись и дата														
Инв.№ подл.														

<b>№</b> п/п	Критерий оценки потребности в местах постоянного хранения легковых автомобилей (i)	Максимальный балл по критерию (Бі)	Показатели	Значения	Весовой коэффициент к максимальному баллу по критерию і (ki)	
	Доступность наземного		Число остановок различных	Более 3	0	
1	городского	5	маршрутов НГПТ	От 2 до 3	0,5	
1	пассажирского транспорта (НГПТ)	J	в пешей доступности (до 500 м)	1 и менее	1	5
				Менее 5 минут	0	
	Интенсивность		Илуковрани	5-10 минут	0,5	
2	движения НГПТ	5	Интервалы движения	Более 10-20 минут	0,75	
				Более 20 минут	1	5
				Не более 700 м	0	
3	Доступность станций	15	Радиус доступности	Более 700 м - не более 1200 м	0,25	
3	метрополитена	13	станций метрополитена	Более 1200 м - не более 2500 м	0,5	7,5
				Более 2500 м	1	
				Не более 700 м	0	
4	Доступность станций железнодорожного	15	Радиус доступности станций	Более 700 м - не более 1200 м	0,25	
-	транспорта	13	железнодорожного транспорта	Более 1200 м - не более 2500 м	0,5	7,5
			1	Более 2500 м	1	
5	Тип жилой застройки по уровню комфорта	20	Без учета уровня ком	ифортности	1	20
			Более 25000 м <sup>2</sup> /га		0,25	5
6	Плотность застройки в	20	20000 м <sup>2</sup> /га - не боле	е 25000 м²/га	0,5	
0	границах земельного участка	20	15000 м <sup>2</sup> /га - менее 2	20000 м <sup>2</sup> /га	0,75	
			Менее 15000 м <sup>2</sup> /га		1	
7	Уточняющий коэффициент урбанизации территории города Москвы при расчёте числа мест постоянного хранения автомобилей	20	T4		0,25	5
	ИТОГО					55



Копировал





Экспликация зданий и сооружений

Наименование Примечание. на плане Проектируемые 7 Корпус 7 Проект. здание, этап 4 8 Корпус 8 Проект. здание, этап 4 Проект. здание, этап 4 Корпус 9

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

3/6250-20-ИГДИ

в 4-х частях

часть 1-я

3/5605-20-ИГДИ

в 6-ти частях

часть 2-я

3

Граница земельного участка 77:05:002005:3411 (ЗУ 3.1)

Граница 3-го этапа строительства Граница 4-го этапа строительства Граница 5-го этапа строительства Граница 6-го этапа строительства

Проектируемое здание/строение /сооружение (1 этаж) Контур подземной части здания ------

Проектируемая дождеприемная решетка с отметкой верха решетки.

Проектируемая вертикальный спуск лотка с отметкой верха решетки. Проектируемая дождеприемная воронка с отметкой верха решетки.

Опорная точка планировки, точка перелома и промежиточная точка продольного профиля автомобильных дорог и водоотводных сооружений, с отметкой проектного рельефа

Сверху: отметка проектного рельефа; Снизу: отметка существующего рельефа

Входы/выходы из зданий

14 7.55 \$\square \pm \pm 0.000\$ Отметка нуля здания или сооружения. Уклоноцка затель проектного рельефа

Сверху: уклон, в промилле; снизу: расстояние, в метрах

Примечания:

1. Отметки даны в метрах.

2. Уклоны показаны в промилле.

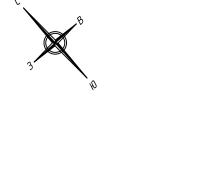
3. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 50 %(1:20), поперечный – 20 %(1:50). Все параметры ширины и высоты коммуникационных путей здесь и в других пунктах приводятся в чистоте (в свету). 4. При устройстве съездов с тротуара на транспортный проезд уклон должен быть не

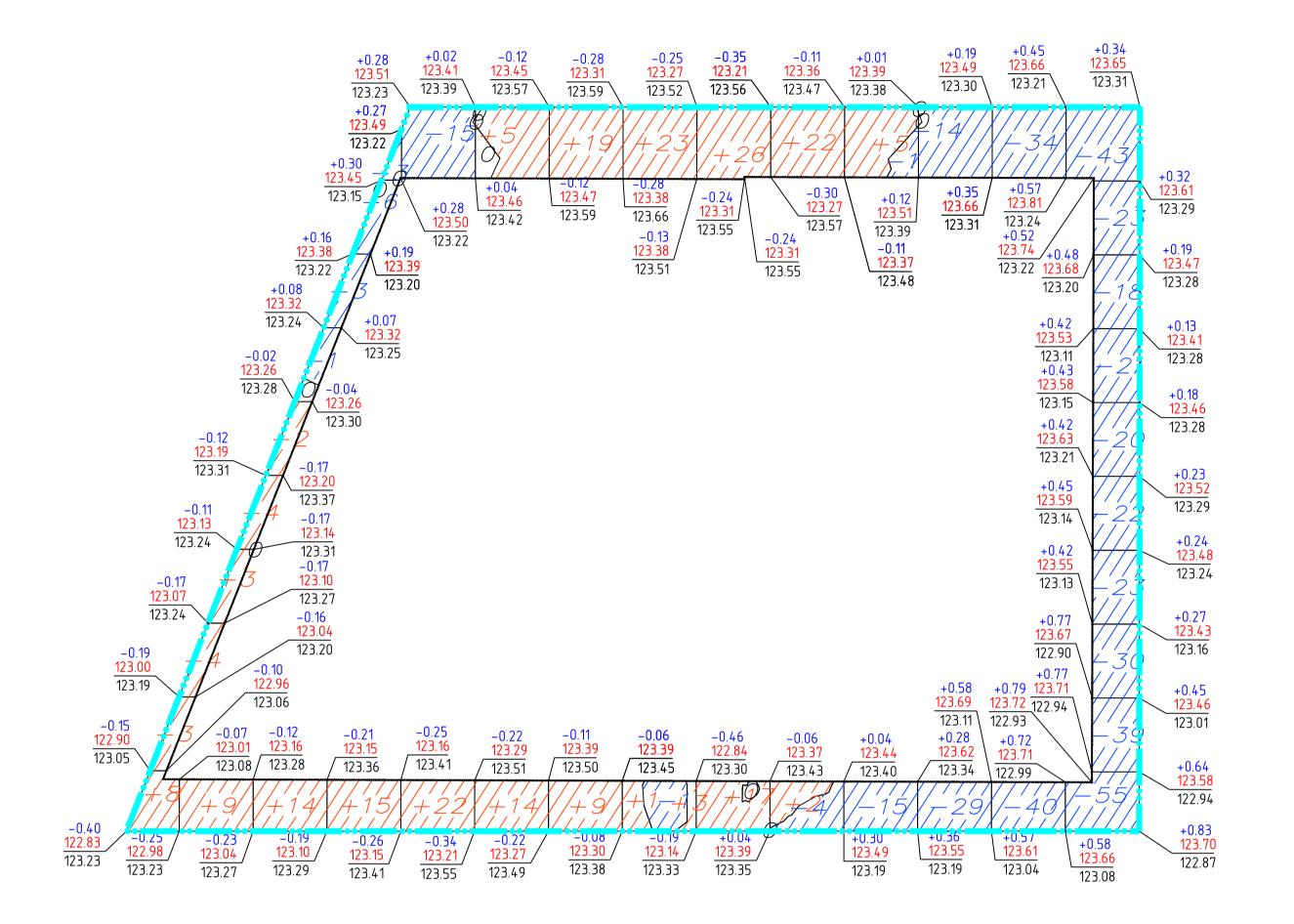
более 1:12, а около здания и в затесненных местах допускается увеличивать продольный уклон до 1:10 на протяжении не более 10 м.

5. Перепад высот в местах съезда на проезжию часть не должен превышать 0 015 м.

						21.001-4-1	ПЗУ		,		
Изм. Кол.уч. Лист № док Под.					подземной автостоянкой . Этап 4. Корпуса 7,8,9,	ые дома, в том числе со встроенно-пристроенными объектами нкой . Этап 4. Корпуса 7,8,9, расположенные на земельном уч у: г.Москва, внутригородское муниципальное образование					
		/lucm	№ док	Подп.	Дата	Даниловское ,ул . Автозаводск	кая,вл.23/70	) <i>"</i>			
ГИП		Боржаковский		жаковский 🖊			Стадия	Лист	Листов		
		,				Схема планировочной организации земельного цчастка	П	2			
Провеј	DUЛ	Дрозд	'οβ			<i>3</i> ········	11	כ			
Разра	δοπαл	Карло	вская	Sport	03.21				енной ответственносты		
	,	,				План вертикальной планировки ММ 1:500 XREF.	401	Этало	нПроект		
Н. Коні	пполь	Болжак	ковский			1111 1.300 <u> </u>			ЭТАЛОН		

Формат А1





20,M3	Насыпь (+)	+ 15	+16	+16	+ 15	+22	+19	+28	+27	+43	+24	+5			! ! ! !	+230
Итой	Выемка (-)			-4	-9	- 15			-1		-4	- 16	-43	- 74	-294 Res	-460

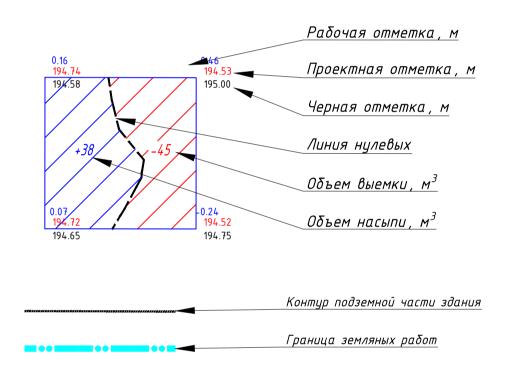
Общая площадь насыпи = 1238 м2 Общая площадь выемки = 1335 м2 Общая площадь 0-области = 28 м2Общая площадь картограммы = 2601 м2

# ведомость объемов земляных масс

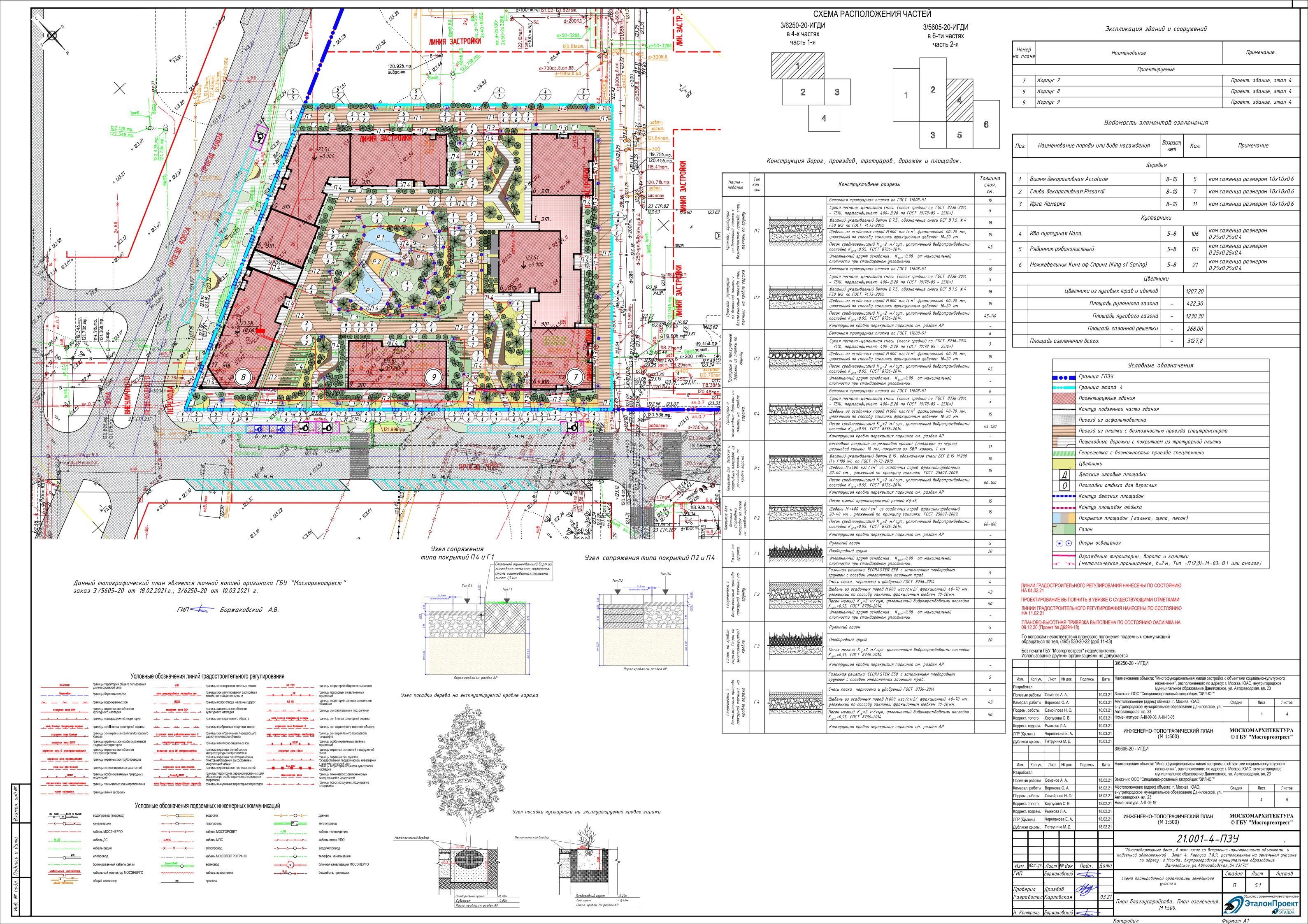
		Количе	cπβο, м³	
	Наименование грунта	Насыпь (+)	Выемка (-)	— Примечани <i>в</i>
1	Грунт планировки территории	230	460	
2	Вытесненный грунт, при устройстве в т.ч.:		48815	
	а) подземных частей зданий (сооружений)		4 7536	
	δ) твердых покрытий		1098	
	в) инженерных сетей			
	г) плодородной почвы на участках газона (h=0.2)		181	
3	Поправка на уплотнение	23		
4	Грунт непригодный для устройства насыпи оснований зданий (сооружений), подлежащий удалению с территории		2313	на утилизацин
5	Всего пригодного грунта	253	49275	
6	Избыток пригодного грунта	49022		вывоз
7	Плодородный грунт, в т.ч.:			
	а) используемый для озеленения территории	295		
	δ) недостаток плодородного грунта		295	
8	Итого перерабатываемого грунта	49570	49570	

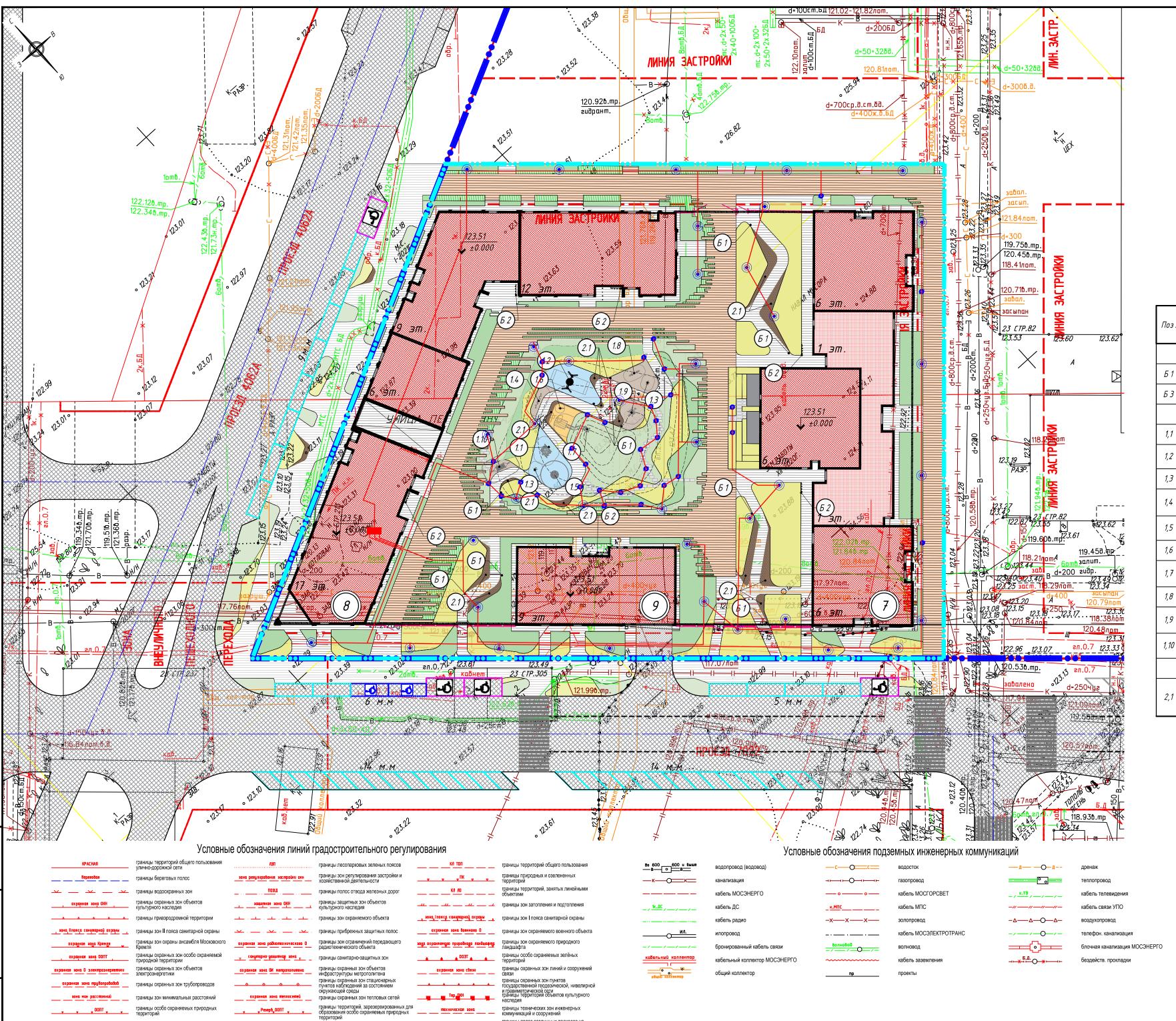
- 1. Данный лист разработан на основании Листа 3. 2. Баланс земляных масс выполнен с учетом выемки грунта из под корыт дорожных покрытий (проезды, тротуары), инженерных сетей.
- 3. Предусмотрен вывоз грунта на утилизацию согласно Задания на проектирование.

# Условные обозначения.



						21.001-4-ПЗУ						
Изм.	Кол . уч .	Лист	№ док	Пюдп.	Дата	"Многоквартирные дома, в том числе со встроенно –пристроенными объектами подземной автостоянкой . Этап 4. Корпуса 7,8,9, расположенные на земельном у по адресу: г.Москва, внутригородское муниципальное образование Даниловское,ул.Автозаводская,вл.23/70"						
ГИП <b>.</b>		Боржаковский		Боржаковский 📶		C	Стадия	Лист	Листов			
		Дроздов		Hoof	4	Схема планировочной организации земельного участка	П	4				
Разра	δοπαл	Карло	вская		04.21				енной ответственносты			
Н. Кон	троль	Боржак	совский	Miss		План земляных масс. М 1:500		Этало	НПроект ЭТАЛОН			





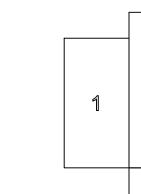
мехническая зона непрополимена границы технических зон метрополитена зона внедличного пешеходного переходного переходного переходных переходны

# СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧАСТЕЙ

3/6250-20-ИГДИ в 4-х частях

часть 1-я

3/5605-20-ИГДИ в 6-ти частях часть 2-я



# Ведомость малых архитектурных форм.

Поз.	Обозна чение	Наименование		Примечание
		Оборудование малых архитектурных ф	рорм	
Б1	0	Урна "Эстель" <b>Ф</b> 400	11	4.2
Б 3	° <del>1                                    </del>	Велосипедная стойка 2000 x 220	5	Аданат или аналог
		Игровое оборудование		
1,1	(#)	Лиана (арт. NRO833)	1	
1,2		Качели "Гнездо" (арт.NR0906)	1	
1,3	N-	Качалка "Пчела" (арт.NRO118)	2	
1,4	al-phaging .	Бревна - балансиры с веревкой ( арт.NR0821)	1	
1,5	•	Карусель (арт.NRO120)	1	
1,6		Песочный экскаватор (арт.NRO524)	1	Котрап или аналог
1, 7		Насыпная горка H=238 (арт. PCM110103)	1	
1,8	oda ho	Лесной жук (арт. NRO117)	1	
1,9	*	Конструкция для лазания (арт. NRO812)	1	
1,10	•	Гамак (арт. NRO815)	1	
		Оборудование для взрослого отдыха		
2,1		Скамейки -настил	13	Индивидуальное изготовление

Данный топографический план является точной копией оригинала ГБУ "Мосгоргеотрест" заказ 3/5605-20 om 18.02.2021 г.; 3/6250-20 om 10.03.2021 г.

ГИП Боржаковский А.В.

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА 04.02.21

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВЫПОЛНИТЬ В УВЯЗКЕ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ ОТМЕТКАМИ ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НАНЕСЕНЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА 11.02.21

ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ ПРИВЯЗКА ВЫПОЛНЕНА ПО СОСТОЯНИЮ ОАСИ МКА НА 09.12.20 (Проект № Д6294-18)

По вопросам несоответствия планового положения подземных коммуникаций обращаться по тел. (495) 530-20-22 (доб.11-43) Без печати ГБУ "Мосгоргеотрест" недействителен.

Использование другими организациями не допускается

Экспликация зданий и сооружений

Номер а плане	Наименование	Примечание .
	Проектируемые	
7	Корпус 7	Проект. здание, этап 4
8	Корпус в	Проект. здание, этап 4
9	Корпус 9	Проект. здание, этап 4

	Условные обозначения
	Граница ГПЗУ
•••	Граница этапа 4
	Проектируемые здания
	Контур подземной части здания
	Проезд из асфальтобетона
	Проезд из плитки с возможностью проезда спецтранспорта
	Пешеходные дорожки с покрытием из тротуарной плитки
	Георешетка с возможностью проезда спецтехники
	Цветники
Д	Детские игровые площадки
0	Площадки отдыха для взрослых
	Контур детских площадок
	Контур площадок отдыха
	Покрытие площадок (галька, щепа, песок)
	Газон
• •	Опоры освещения
	Ограждение территории, ворота и калитки (металлическое,проницаемое, h=2m, Tun -П(2,0)-М-03-В1 или аналог)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: "Многофункциональная жилая застройк назначения", расположенного по адресу	а с объектами (	социально-кул	пьтурного
Разрабо	тал					муниципальное образование Даниловск	л. г. москва, юл юе, ул. Автозав	чо, внутригор водская, вл. 2	одско <del>е</del> 3
Полевые	е работы	Семенов	A. A.		10.03.21	Заказчик: ООО "Специализированный застройщик "ЗИЛ-ЮГ"			
Камерал	т. работы	Воронов	a O. A.		10.03.21	Местоположение (адрес) объекта: г. Москва, ЮАО,	Стадия	Лист	Листов
Подзем.	работы	Самойло	ва Н. О.		10.03.21	внутригородское муниципальное образование Даниловское, ул. Автозаводская, вл. 23		4	4
Коррект.	. топогр.	Корпусов	a C. B.		10.03.21	Номенклатура: A-III-09-08, A-III-10-05		1	4
Коррект.	. подзем.	Рыжкова	Л.А.		10.03.21	v	1.50 614	03.5.4 DYXXX	
ЛГР (Кр.	.лин.)	Черепан	ова Е. А.		10.03.21	ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500)			ТЕКТУРА
 Дублика	т кр.отм.	Петруни	на М. Д.		10.03.21	(11.500)	ОТБУ	wiocrop	геотрест"
						3/5605-20 - ИГДИ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Наименование объекта: "Многофункциональная жилая застройк назначения", расположенного по адресу			
Разрабо	тал					муниципальное образование Даниловск			
Полевые работы		Семенов	A. A.		18.02.21	Заказчик: ООО "Специализированный застройщик "ЗИЛ-ЮГ"			
Камерал. работы		Воронов	a O. A.		18.02.21	Местоположение (адрес) объекта: г. Москва, ЮАО, внутригородское муниципальное образование Даниловское, ул.	Стадия	Лист	Листов
Подзем.	работы	Самойлова Н. О.			18.02.21	Автозаводская, вл. 23		4	6
Коррект.	. топогр.	Корпусов	за С.В.		18.02.21	Номенклатура: A-III-09-16		1	
Коррект.	. подзем.	Рыжкова	Л.А.		18.02.21		MOCIC		TEICTYDA
ЛГР (Кр.	.лин.)	Черепан	ова Е. А.		18.02.21	ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН (М 1:500)			ТЕКТУРА геотрест"
Дублика	т кр.отм.	Петруни	на М. Д.		18.02.21	(111.500)	© I D3	Mocrop	reorpect
						21.001-4-1	739		,
Изм.	Кол .уч .	Лист	№ док	Подп.	Дата	"Многоквартирные дома, в том числе со встроен подземной автостоянкой . Этап 4. Корпуса 7,8,9, р по адресу: г.Москва, внутригородское м Даниловское,ул.Автозаводск	расположенн <u>і</u> униципально	ые на земел е образован	льном участк <mark>е</mark>
ГИП		Боржак	овский	4	-		Стадия	Лист	Листов
,	Дроздов		Sing		Схема планировочной организации земельного участка	П	5.2		
Разра	<i>ιδο</i> πα <i>∧</i>	Карло	вская		03.21	План благоустройства. План расстановки МАФ.			нной ответственность
Н. Кон	троль	Боржак	овский	4		M 1:500.			ЭТАЛОН
						Κοπυροβαλ	Формат А	3X3	

3/6250-20 - ИГДИ

